



Shell Rimula R6 M 10W-40

- Снижение расходов на техобслуживание

Синтетическое масло для дизельных двигателей тяжелонагруженной техники

Синтетическое масло Shell Rimula R6 M обеспечивает высокий уровень защиты от износа, образования нагара и отложений, позволяет экономить топливо и эксплуатационные затраты благодаря увеличению интервалов замены. Подходит для использования в двигателях Евро 4 и 5, не оснащенных сажевыми фильтрами.



Эксплуатационные качества, Отличительные черты и Преимущества

• Снижение расходов на техобслуживание

Масло Shell Rimula R6 M разработано, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей двигателей таких, как Mercedes-Benz, MAN, Volvo и других по длительности срока эксплуатации, что позволяет операторам оптимизировать график технического обслуживания и повысить эксплуатационную готовность машин без ущерба для их ресурса.

• Исключительная чистота поршней

В моторном масле Shell Rimula R6 M используется высокотехнологичный пакет присадок, зарекомендовавший линейку смазочных материалов Shell Rimula как способствующую повышенному уровню чистоты поршней. Это жизненно важно для долговечной работы двигателя.

• Низкое изнашивание – длительный срок эксплуатации двигателя

Масло Shell Rimula R6 M удовлетворяет требованиям защиты от изнашивания многих европейских, американских и японских двигателей, предотвращая полировку цилиндра и изнашивание механизма газораспределения, что в результате продлевает срок службы двигателя.

• Экономия топлива

Shell Rimula R6 M способствует уменьшению денежных затрат благодаря лучшей экономии топлива по сравнению с более вязкими маслами.

Область Применения



• Магистральный автотранспорт

Shell Rimula R6 M особенно подходит для широкого круга грузовых автомобилей и автобусов с современными экологически чистыми двигателями Mercedes-Benz и MAN. Масло удовлетворяет и даже превосходит требования других производителей таких, как Volvo, Deutz, Iveco, Cummins, Mack.

• Малотоксичные двигатели

Shell Rimula R6 M отвечает требованиям большинства европейских производителей двигателей стандартов Евро-4 и Евро-5 без сажевых фильтров.

Для двигателей Scania мы рекомендуем масло Shell Rimula R6 MS.

Для лучшей работы и защиты новейших экологически чистых двигателей, особенно с дизельным сажевым фильтром (DPF), мы рекомендуем использовать наше масло Shell Rimula R6 LM/ Shell Rimula Ultra.



Specifications, Approvals & Recommendations

- ACEA E4, E7
- API CI-4
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (Отвечает)
- MAN 3377

- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- MTU Категория 3
- Renault trucks RLD-2
- JASO DH-1

Для получения полного списка одобрений и рекомендаций обратитесь, пожалуйста, в службу технической поддержки «Шелл».

Типичные физико-химические характеристики

| Показатель | Метод | Shell Rimula R6 M 10W-40 | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-------|
| Кинематическая вязкость @40°C | mm ² /s | ASTM D445 | 83.2 |
| Кинематическая вязкость @100°C | mm ² /s | ASTM D445 | 13.2 |
| Динамическая вязкость @-25°C | mPa s | ASTM D5293 | 4650 |
| Индекс вязкости | | ASTM D2270 | 160 |
| Щелочное число | mg KOH/g | ASTM D2896 | 13 |
| Сульфатная зольность | % | ASTM D874 | 1.5 |
| Плотность @15°C | kg/l | ASTM D4052 | 0.848 |
| Температура вспышки | °C | ASTM D92 (COC) | 256 |
| Температура застывания | °C | ASTM D97 | -36 |

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации «Шелл».

Здоровье, Безопасность и Окружающая среда

• Здоровье и Безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения Shell Rimula R6 M не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Избегайте контакта с кожей. При замене масла пользуйтесь защитными перчатками/рукавицами. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта, который можно получить у представителя «Шелл».

• Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

Дополнительная информация

• Рекомендации

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя фирмы «Шелл».

