



**Руководство по эксплуатации бензиновых
опрыскивателей моделей:
ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБУ-15л, ОБВП-16,
ОБУ-20л, УУ-55, УУ-100, УУ-300.**

**Благодарим Вас за покупку изделия нашей марки!
Мы гарантируем Вам высокое качество и долгий срок службы
нашего изделия.**

**Перед использованием изделия, пожалуйста, внимательно
ознакомьтесь с настоящим руководством.**

**Строго придерживайтесь данного руководства, чтобы
обеспечить безопасное использование этого изделия.**

**Полную информацию о гарантийном и сервисном
обслуживании Вы можете узнать из гарантийного талона.**

**Приобретенное Вами изделие может иметь несущественные
отличия от указанных в руководстве по эксплуатации, не
ухудшающие технические данные изделия.**

Внешний вид





ОБУ-15л



ОБУ-20л



YY-55



YY-100



YY-300

Введение

Уважаемый покупатель!

Умница – это новейшие разработки, высокое качество, надёжность и внимательное отношение к нашим покупателям. Надеемся, что Вам понравится наша техника, и в дальнейшем Вы будете выбирать изделия нашей компании!

Наша компания уделяет особое внимание безопасности реализуемой продукции. Заботясь о здоровье покупателей, наша компания стремится сочетать высокое качество и абсолютную безопасность используемых при производстве материалов.

Предназначение:

Данные бензиновые опрыскиватели являются переносными ранцевыми (кроме моделей **УУ-100** и **УУ-300**), высокоэффективными приспособлениями для опрыскивания растений и проведения противоэпидемиологических мероприятий. Опрыскиватели применяются для профилактики болезней растений, борьбы с сельскохозяйственными вредителями, противоэпидемиологической обработки животных и зараженной местности и т. д.

Внимание! Опрыскиватели моделей **ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16, ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55** имеют 2-хтактный двигатель, при работе с ними необходимо использовать смесь из масла для 2-хтактных двигателей и неэтилированного бензина в пропорции **1:25!** Опрыскиватели моделей **УУ-100, УУ-300** имеют 4-хтактный двигатель, для которых необходимо использовать неэтилированный бензин.

Модель **ОБ-14л-Н** имеет встроенный насос.

Комплектация:

Опрыскиватель в сборе – 1 шт.

Приспособление для переноски (ремни) – 1 шт. (для моделей **ОБУ-15л, ОБУ-20л**)

Емкость для смешивания масла и бензина – 1 шт. (для моделей **ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16, УУ-55**)

Соединительный шланг длиной 2 метра и диаметром 8,5 мм - 1 шт. (для моделей **ОБУ-15л, ОБУ-20л**)

Всасывающий шланг длиной 2 метра и диаметром 14 мм – 1 шт.
(только для модели УУ-55)

Всасывающий шланг длиной 2 метра и диаметром 19 мм – 1 шт.
(только для модели УУ-100)

Всасывающий шланг длиной 2 метра и диаметром 21 мм – 1 шт.
(только для модели УУ-300)

Перепускной шланг длиной 2 метра и диаметром 8,5 мм – 1 шт.
(только для модели УУ-55)

Перепускной шланг длиной 2 метра и диаметром 14 мм – 1 шт.
(только для моделей УУ-100, УУ-300)

Маленький соединительный шланг длиной 1,2 метра и диаметром 8,5 мм - 1 шт. (для моделей УУ-100, УУ-55), 2 шт. (для модели УУ-300)

Подающий шланг длиной 30 метров и диаметром 8,5 мм – 1 шт.
(для моделей УУ-100, УУ-55, УУ-300)

Подающий шланг длиной 20 метров и диаметром 20 мм – 1 шт. (для модели УУ-300)

Прямая удочка в сборе – 1 шт. (для моделей УУ-100, УУ-55), 2 шт. (для моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-300)

Распыляющая насадка с тремя соплами – 1 шт. (для моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л)

Торцевой ключ – 1 шт.

Гаечный ключ – 1 шт. (кроме моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16), 2 шт. (для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Ключ-шестигранник – 1 шт. (для моделей УУ-55, ОБУ-15л, ОБУ-20л), 2 шт. (для модели ОБ-14л, ОБ-14л-Н), 3 шт. (для модели ОБВП-16)

Комплект уплотнительных колец – 1 (кроме модели ОБ-14л, ОБ-14л-Н)

Комплект V-образной паковки – 1 (кроме моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Комплект болтов – 1 (для моделей УУ-100, УУ-300)

Комплект гаек – 1 (для моделей УУ-100, УУ-300)

Комплект шайб – 1 (для моделей УУ-100, УУ-300)

Комплект хомутов -1 (только для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Шкив – 1 шт. (для моделей УУ-100, УУ-300)

V-образный ремень - 2 шт. (для моделей для моделей УУ-100, УУ-300)

Фильтр – 1 шт. (для моделей УУ-100, УУ-300)

Топливный бак (для моделей УУ-100, УУ-300, УУ-55, ОБУ-15л, ОБУ-20л)

Насадка – 1 шт. (только для моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л, ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Заглушка – 1 шт. (только для моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л)

Гибкий патрубок – 1 шт. (только для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Хомут – 2 шт. (только для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Трубка подачи смеси – 1 шт. (только для модели ОБ-14л, ОБ-14л-Н), 2 шт. (только для модели ОБВП-16)

Регулировочный кран подачи раствора – 1 шт. (только для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Воронка -1 шт. (только для модели ОБ-14л, ОБ-14л-Н)

Крышка бака – 1 шт. (для модели ОБ-14л, ОБ-14л-Н)

Прямая трубка – 1 шт. (только для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16)

Отвертка -1 шт. (только для модели ОБВП-16)

Держатель для шланга в сборе – 1 шт. (для моделей УУ-55, УУ-100), 2 шт. (для модели УУ-300)

Руководство по эксплуатации-1 шт.

Гарантийный талон-1 шт.

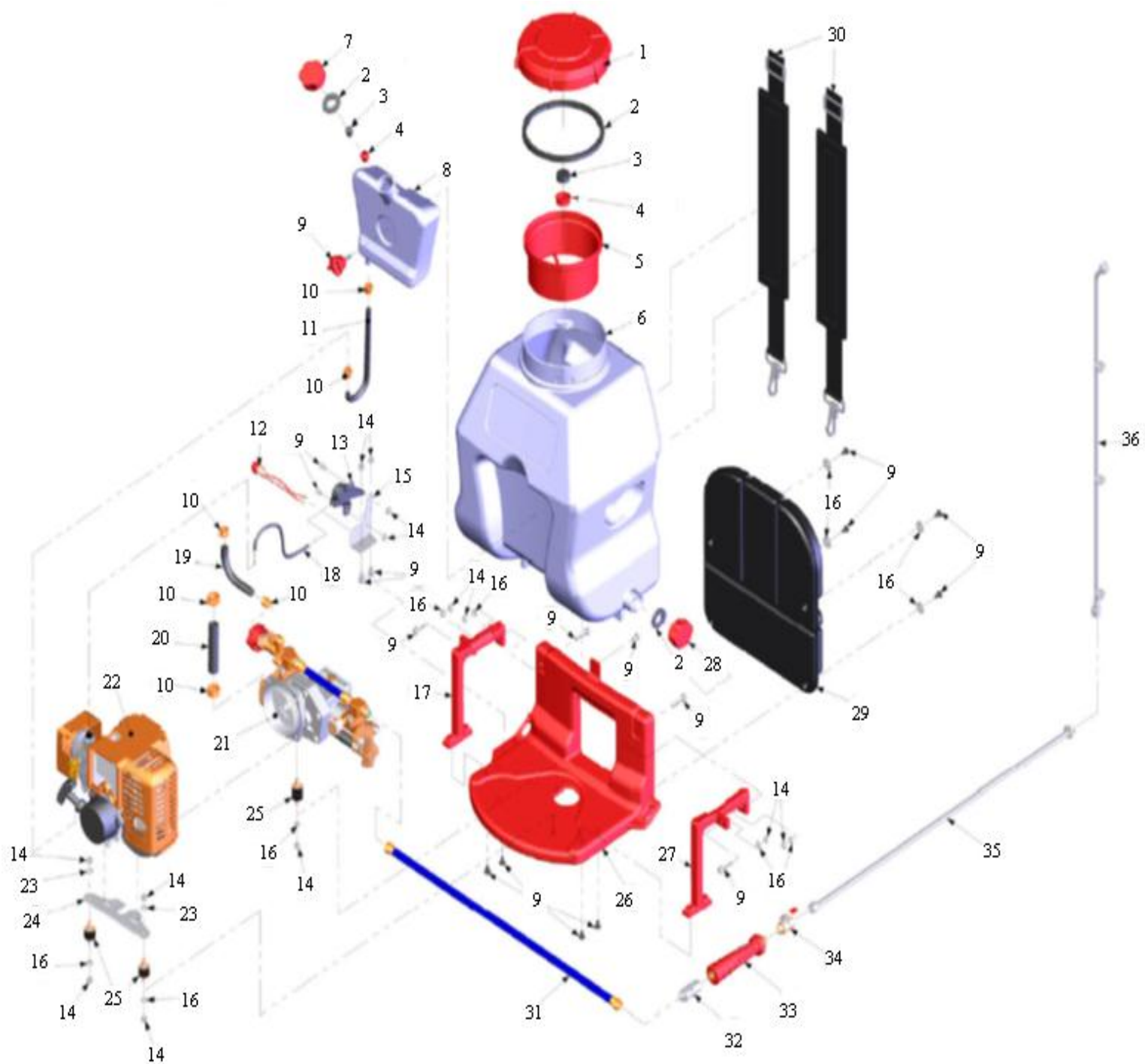
Упаковка-1 шт.

***Производитель имеет право изменять вышеуказанную комплектацию.**

Технические характеристики

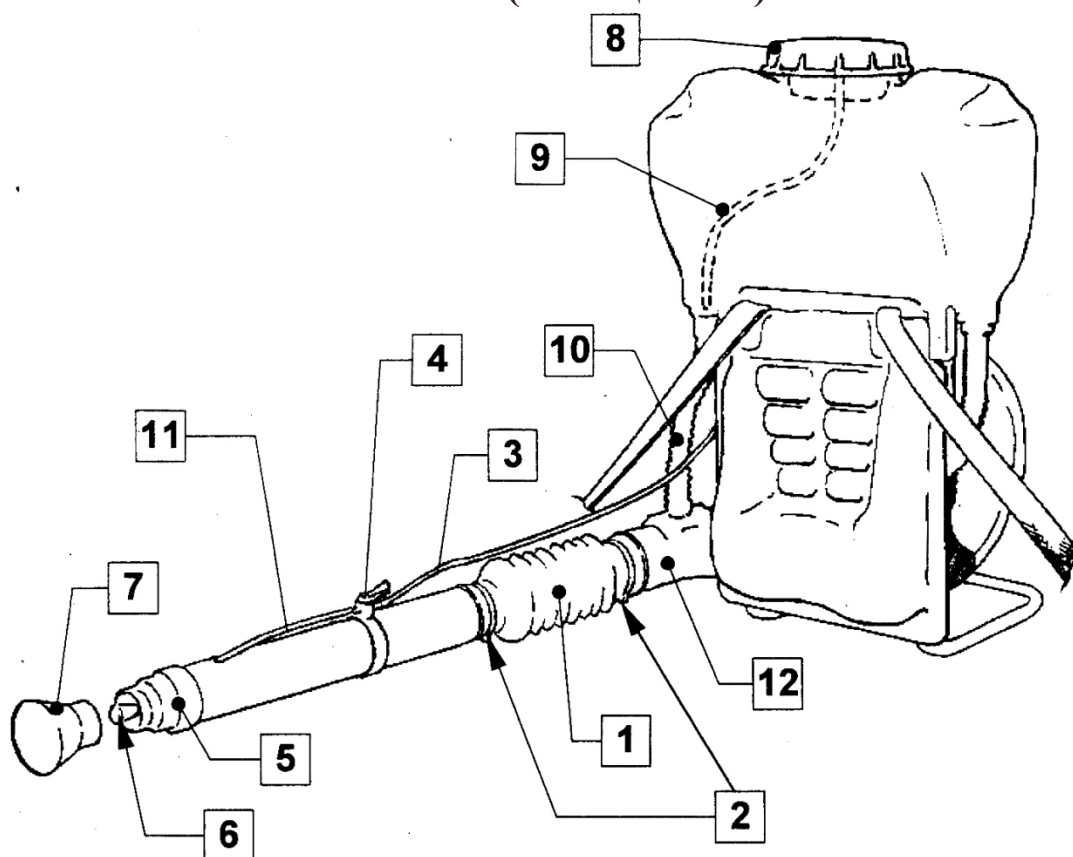
Модель/ Параметры	Объем бака для химикатов, л	Объем топливного бака, л	Объем масляного картера, л	Номинальная дальность распыления по вертикали, м	Рабочее давление, кг/см ²	Производительность, л/мин	Тип двигателя	Рабочий объем двигателя, см ³	Мощность двигателя	Топливо	Система запуска	Система зажигания		
ОБ-14л	14	1.3	-	8	8.17	2.4	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	41.5	2.9 л.с.(2.13 кВт) при 7500 об/мин	Смесь бензина и масла (25:1)	Ручной пуск	Электронная		
									41.5				2.9 л.с.(2.13 кВт) при 7500 об/мин	Электронная
									77				4.8 л.с(3.6 кВт) при 6600 об/мин	
ОБ-14л-Н	14	1.3	-	8	8.17	2.4	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	41.5	1 л.с. (0.75 кВт) при 6500 об/мин	Смесь бензина и масла (25:1)	Ручной пуск	Электронная		
													25.6	Электронная
													25.6	
ОБВП-16	16	2	-	11	10.2	3.4	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	77	6.4 л.с. (4.8 кВт) при 3600 об/мин	Неэтилированный бензин	Ручной пуск	Транзисторная		
													196	Транзисторная
													196	
ОБУ-15л	15	0.6	-	2-10	15-25	8-10	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	25.6	1 л.с. (0.75 кВт) при 6500 об/мин	Смесь бензина и масла (25:1)	Ручной пуск	Электронная		
													25.6	Электронная
													25.6	
ОБУ-20л	20	0.6	-	2-10	15-25	8-10	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	25.6	6.4 л.с. (4.8 кВт) при 3600 об/мин	Неэтилированный бензин	Ручной пуск	Транзисторная		
													196	Транзисторная
													196	
УУ-55	50	0.6	-	10	15-25	8-10	Одноцилиндровый, двухтактный, с воздушным охлаждением	25.6	6.4 л.с. (4.8 кВт) при 3600 об/мин	Неэтилированный бензин	Ручной пуск	Электронная		
													196	Транзисторная
													196	
УУ-100	90	3.6	0.6	10	20-35	14-22	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением	196	6.4 л.с. (4.8 кВт) при 3600 об/мин	Неэтилированный бензин	Ручной пуск	Транзисторная		
													196	Транзисторная
													196	
УУ-300	250	3.6	0.6	10/12	20-35	19-35	Одноцилиндровый, четырехтактный, с воздушным охлаждением	196	6.4 л.с. (4.8 кВт) при 3600 об/мин	Неэтилированный бензин	Ручной пуск	Транзисторная		
													196	Транзисторная
													196	

Схема устройства опрыскивателей ОБУ-15л, ОБУ-20л (обобщенная)



№	Наименование	№	Наименование
1.	Крышка бака	19.	Патрубок перелива
2.	О-образное уплотнительное кольцо (прокладка)	20	Всасывающий патрубок
3.	Фильтр	21.	Насос
4.	Крышка фильтра	22.	Двигатель
5.	Верхний заливной фильтр	23.	Пружинная шайба
6.	Бак опрыскивателя	24.	Упорная пластина двигателя
7.	Крышка бака	25.	Демпфер
8.	Топливный бак	26.	Рама
9.	Винт	27.	Правая стойка
10.	Зажим	28.	Пробка сливного отверстия
11.	Масляная трубка	29.	Щиток
12.	Выключатель	30.	Ремень
13.	Рычаг дросселя	31.	Шланг высокого давления
14.	Гайка	32.	Переходник
15.	Установочная пластина	33.	Ручка переключения
16.	Шайба	34.	Хомут
17.	Левая стойка	35.	Удочка
18.	Тросик дросселя	36.	Распыляющая насадка

**Схема устройства опрыскивателей моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н,
ОБВП-16 (обобщенная)**



№	Наименование	№	Наименование
1.	Гибкий патрубок	7.	Широкая распыляющая насадка
2.	Хомуты	8.	Крышка бака для химикатов
3.	Трубка подачи смеси	9.	Шланг давления воздуха
4.	Регулировочный кран подачи раствора	10.	Напорный шланг для сыпучих веществ
5.	Распыляющая насадка	11.	Шланг, идущий от крана к соплу
6.	Сопло	12.	Коленчатая труба

Схема устройства опрыскивателя модели УУ-55



Схема устройства опрыскивателя модели УУ-100



Схема устройства опрыскивателя модели УУ-300



Подготовка к эксплуатации

Сборка опрыскивателей моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16.

1. Вставьте гибкий патрубок (поз. 1) в коленчатую трубу (поз. 12) и зафиксируйте при помощи хомутов (поз. 2)
2. Вставьте трубку подачи смеси (поз. 3) в регулировочный кран подачи раствора.
3. Накрутите сопло (поз.6) на распыляющую насадку (поз. 5).
4. Если Вам необходимо большее отверстие, вставьте широкую распыляющую насадку (поз. 7).

Проверка состояния двигателя

1. Осмотрите двигатель на признаки протекания масла или топлива (топливной смеси).
2. Удалите с деталей двигателя всю грязь, особенно вокруг глушителя и стартера.
3. Осмотрите двигатель на наличие механических повреждений.
4. Проверьте надежность крепления всех кожухов и крышек, затяжку всех гаек, болтов и винтов.

Проверка уровня топлива

1. Установите опрыскиватель на ровную устойчивую поверхность.
2. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива (топливной смеси).
3. Если уровень топлива (смеси) низкий, долейте бензин (топливную смесь) в топливный бак. Максимальный уровень топлива должен быть ниже горловины топливного бака на 1-3 см.
4. Закрутите крышку топливного бака.

Внимание! Заправляйте опрыскиватель при остановленном и остывшем двигателе. Не переливайте топливо.

Внимание! Во время заправки переключатель двигателя должен находиться в положении «STOP» (для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16).



ВНИМАНИЕ! Опрыскиватели моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16, ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55 имеют 2-хтактный двигатель, при работе с ними необходимо использовать смесь из масла для 2-хтактных двигателей и неэтилированного бензина в пропорции 1:25! Всегда используйте свежеприготовленную смесь! Для моделей УУ-100, УУ-300 не используйте смесь масла и бензина или неочищенный бензин. Эти модели имеют 4-хтактный двигатель, для которых необходимо использовать неэтилированный бензин. В топливе не должно быть грязи и воды!

Заправка бака для химикатов

ВНИМАНИЕ! С осторожностью обращайтесь с химикатами, они могут быть крайне ядовиты. Перед эксплуатацией изделия внимательно прочтите руководство по эксплуатации и строго следуйте его требованиям.

Растворите препарат в отдельной емкости, следите за тем, чтобы посторонние предметы не попали в раствор.

Заполняя бак, всегда используйте сетчатый фильтр, во избежание попадания твердых нерастворимых частиц в бак опрыскивателя.

Проверка масла (только для УУ-100, УУ-300)

1. Достаньте пробку-щуп и протрите ее.
2. Вставьте пробку-щуп в отверстие для заливки масла, но не закручивайте. Затем достаньте ее и проверьте уровень масла.
3. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки, залейте масло до максимальной отметки. Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе.
4. Повторно проверьте уровень масла.
 - Не переполняйте двигатель маслом.
 - Качество масла влияет на производительность и срок службы опрыскивателя.

Внимание! Не забывайте проверять масло перед запуском двигателя опрыскивателя. Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке.

Ввод в эксплуатацию опрыскивателей ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55, УУ-100, УУ-300

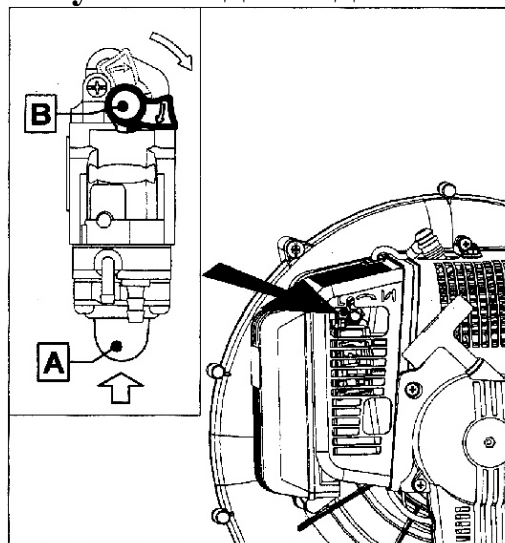
ВНИМАНИЕ! При запуске двигателя бак опрыскивателя должен быть заполнен чистой водой или раствором химического препарата. **Запрещено заводить двигатель при пустом баке опрыскивателя.**

1. Заправьте топливный бак моделей УУ-100, УУ-300 бензином, а топливный бак моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55 смесью масла и бензина (в соотношении 1:25).
2. Откройте топливный кран, пока прозрачная пластиковая трубка не заполнится.
3. Полностью закройте воздушную заслонку (в жаркую погоду или когда двигатель уже прогрет, устанавливайте рычаг воздушной заслонки в среднее положение или оставляйте открытым).
4. Запустите двигатель: плавно потяните шнур стартера 2-3 раза, затем резко потяните шнур. Если двигатель глохнет, установите рычаг воздушной заслонки в среднее положение и снова попробуйте завести двигатель, резко потянув за шнур стартера. Если двигатель не заводится после нескольких попыток, откройте полностью воздушную заслонку и попробуйте снова. После того как двигатель завелся, плавно откройте воздушную заслонку, установите рычаг дросселя на малые обороты и дайте двигателю прогреться 2-3 минуты и откройте воздушную заслонку.
5. Когда двигатель опрыскивателя разогреется, установите необходимые обороты двигателя при помощи рычага дроссельной заслонки.

Внимание! Во время запуска двигателя запрещается резко открывать дроссельную заслонку. Во избежание сокращения срока службы двигателя запрещается долгая работа двигателя опрыскивателя на предельных оборотах.

Ввод в эксплуатацию опрыскивателей моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16.

Запуск холодного двигателя



1. Нажмите кнопку А снизу вверх 8-9 раз.
2. Рычаг газа должен находиться на минимуме.
3. Поверните вправо и вниз рычаг карбюратора В и оставьте его в этом положении.
4. Плавно потяните ручку стартера.
5. Как только двигатель запустится, дайте ему поработать на холостом ходу около 10-15 секунд.
6. Постепенно увеличивайте скорость при помощи рычага газа. Рычаг карбюратора В автоматически вернется в начальное положение.
7. Держите рычаг газа в среднем положении для ускорения и подождите 1 минуту перед ускорением двигателя на максимум.

Запуск прогретого двигателя

1. Убедитесь, что переключатель двигателя находится в положении «ON».
2. Дроссельный рычаг должен находиться в положении «холостой ход».
3. Потяните за ручку стартера.

Внимание! Если возникли трудности с запуском двигателя, нажмите кнопку А снизу вверх 4-5 раз и потяните ручку стартера.

Внимание! Следуйте процедуре запуска холодного двигателя, если двигатель не работал 30 и более минут.

Остановка опрыскивателя

1. Дайте опрыскивателю поработать 3-5 минут на холостых оборотах.
2. Нажмите кнопку выключения (для моделей ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55, УУ-100, УУ-300), установите переключатель двигателя в положение «СТОП» (для моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16).
3. Открутите сливную пробку бака для химикатов и слейте оставшийся раствор.
4. Заполните бак для химикатов тремя литрами чистой воды и полностью израсходуйте ее. Это необходимо сделать для очистки бака и насоса опрыскивателя от химикатов. Во избежание возникновения неисправностей запрещается оставлять насос не промытым от химикатов.

Техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание - это основа безопасной, экономичной и длительной работы двигателя опрыскивателя. Неправильное, несвоевременное техническое обслуживание опрыскивателя или несвоевременное устранение возникшей проблемы может привести к выходу его из строя, либо может стать причиной серьезных травм.

Внимание! Прежде чем приступать к техническому обслуживанию или ремонту опрыскивателя, убедитесь, что опрыскиватель выключен и остыл. Это исключит возможность вероятных несчастных случаев!

Внимание! В выхлопных газах опрыскивателя содержится окись углерода. Убедитесь, что в месте, где работает опрыскиватель, хорошая вентиляция.

График технического обслуживания

	Регулярно перед началом эксплуатации	В первый месяц или после 10 часов эксплуатации	Каждые 3 месяца или после 25 часов эксплуатации	Каждые 5 месяцев или после 50 часов эксплуатации	Каждый год или после 100 часов эксплуатации
Проверка уровня моторного масла	√				
Замена моторного масла		Первая замена		Последующие замены	
Проверка состояния воздушного фильтра	√				
Очистка воздушного фильтра			√		
Чистка/замена свечи зажигания				√	
Регулировка зазора клапанов	Каждые 2 года или после 200 часов эксплуатации				
Проверка ребер охлаждения цилиндра				√	
Проверка резьбовых соединений	Затянуть при необходимости				
Очистка					√

топливног о бака					
Проверка топливног о фильтра					√
Проверка топливной системы	Каждые 2 года				

1. После окончания опрыскивания очистите бак с химикатами и запустите двигатель, чтобы выработать остаток топлива в топливной системе.

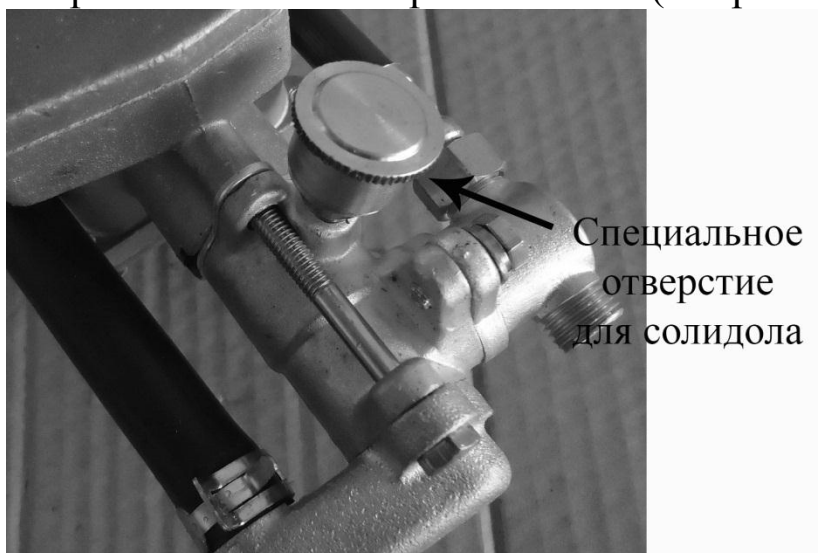
2. Перед каждым использованием проверяйте:

- должным ли образом затянуты винты и болты двигателя,
- нет ли утечки масла в двигателе.

3. После 50 часов работы двигателя:

- проверяйте, должным ли образом затянуты гайки цилиндра,
- очищайте камеру сгорания, цилиндр и глушитель от нагара.

4. Каждые 50 часов работы опрыскивателя добавляйте солидол в специальные отверстия на насосе опрыскивателя (см. рис. ниже).



Замена масла (только для УУ-100, УУ-300)

Первую замену масла необходимо произвести после 10 часов работы опрыскивателя. Последующие замены масла необходимо производить после каждых 100 часов работы.

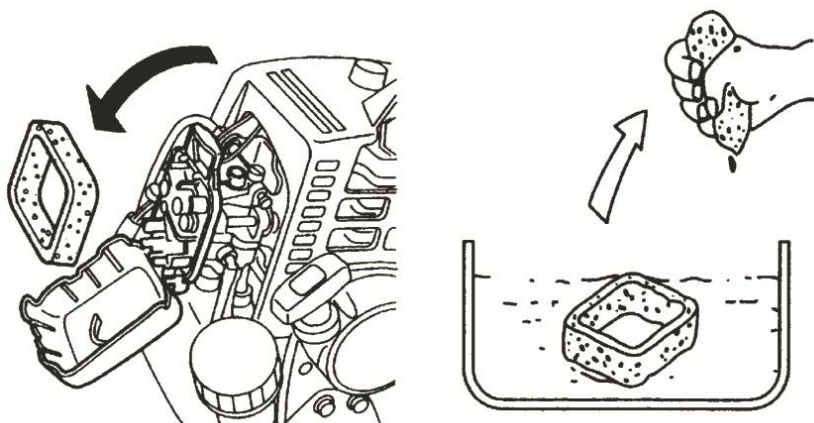
1. Установите опрыскиватель на ровной горизонтальной поверхности. Открутите пробку сливного отверстия.
2. Слейте масло в контейнер, наклонив корпус опрыскивателя. Помните, что теплое масло сливается быстро и полностью.
3. В горлышко масляного картера залейте рекомендуемое масло до верхней границы горлышка.
4. Установите пробку сливного отверстия и затяните ее.

Внимание! Запрещено сливать отработанное масло в почву, водоемы и т. д. Отработанное масло необходимо утилизировать в соответствии с требованиями природоохранных норм.

Внимание! Для круглогодичного использования рекомендуется масло марки SAE 10W-30.

Чистка воздушного фильтра

Рекомендуется чистить воздушный фильтр после каждого использования опрыскивателя. Промойте фильтр в бензине или мыльном растворе, отожмите, высушите и установите на место.



Внимание! Во избежание поломки опрыскивателя категорически запрещается работать без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром!

Чистка и регулировка зазора свечи зажигания

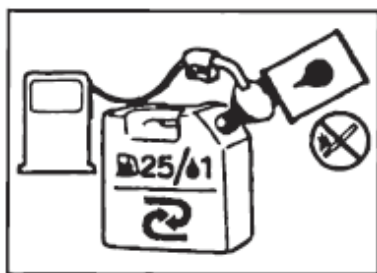
Открутите свечу. Почистите ее металлической щеткой. Проверьте зазор между электродами, он должен составлять 0.6мм. Установите зазор в случае необходимости.



Меры предосторожности

1. Запрещается включать опрыскиватель без жидкости в баке для химикатов, это может привести к его поломке.
2. Запрещается переворачивать опрыскиватель вверх дном, это может повредить двигатель.
3. Всегда производите проверку перед началом работы. Это поможет избежать несчастных случаев или повреждений двигателя.
4. Во время работы с применением химических средств используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, респиратор, специальную одежду, обувь).
5. Запрещается заливать в опрыскиватель воспламеняющиеся жидкости, кислоты и другие едкие вещества.
6. Запрещается работать с ядохимикатами при сильном или при встречном ветре (>5 м/с).
7. Не рекомендуется смешивать предыдущую жидкость с жидкостью, предназначенной для следующего применения, если они разные.
8. Запрещается ставить опрыскиватель на острые предметы.
9. Запрещается оставлять опрыскиватель на открытом солнце, вблизи огня, горячих предметов и на морозе. Помните, что бензин и его пары являются легко воспламеняющимися и очень опасными веществами.
10. Запрещается самостоятельно изменять конструкцию опрыскивателя, а также использовать его не по назначению.
11. Запрещается эксплуатировать опрыскиватель в уставшем, плохом физическом и т. п. состояниях. Недостаток сна, усталость, а также физическая слабость приводят к ограничению внимания, а это может привести к травмам и даже несчастным случаям.
12. **Ограничивайте время непрерывной работы опрыскивателя 10 минутами! Делайте перерыв на 10-20 мин для отдыха в промежутках между работой!**

13. Следите, чтобы дети и домашние животные находились на достаточном расстоянии от работающего двигателя, т. к. существует опасность обжечься о горячие детали двигателя или получить травму.
14. Производите заправку опрыскивателя на хорошо проветриваемой территории, предварительно выключив двигатель.
15. Следите, чтобы топливный бак не переполнялся, а крышка топливного бака была плотно закрыта.
16. Если при заправке часть топлива пролилась, прежде чем заводить двигатель, тщательно вытрите разлитое топливо и убедитесь, что бензиновые пары выветрились.
17. **Не курите и не допускайте появления искр и пламени во время заправки двигателя топливом и в зоне хранения топлива!**
18. **Во избежание возникновения пожара производите заправку двигателя, предварительно его отключив!**
19. Запрещается использовать бензиновый опрыскиватель в закрытых помещениях. Выхлопные газы двигателя опасны для здоровья человека.
20. Во время работы с бензиновым опрыскивателем, чтобы избежать удара током, запрещается касаться свечи зажигания или шнура питания при работающем двигателе.
21. Запрещается использование бензинового опрыскивателя лицами, находящимися под воздействием алкоголя, наркотиков, лекарственных препаратов, а также беременным.



Бензиновые опрыскиватели моделей ОБ-14л, ОБ-14л-Н, ОБВП-16, ОБУ-15л, ОБУ-20л, УУ-55 работают исключительно на топливной смеси, состоящей из: масла для двухтактных бензиновых двигателей - 1 часть и бензина марки АИ-92 - 25 частей, т.е. пропорция 1:25!

Ни в коем случае нельзя использовать обычное двухтактное масло, предназначенное для мопедов, мотоциклов, скутеров и т.д.! Использовать можно только свежеприготовленную смесь, т.к. она имеет ограниченный срок годности 1-3 дня. Старая или приготовленная в неправильном соотношении смесь является главной причиной неустойчивой работы двигателя. Эксплуатация опрыскивателя данной модели на чистом бензине без добавления в

бензин масла, точно в указанной выше пропорции, неминуемо приведет к быстрой поломке двигателя и потере права на гарантийный ремонт!

Хранить топливную смесь необходимо в темном прохладном месте!

Хранение опрыскивателя

Прежде чем поместить опрыскиватель на длительное хранение:

1. Слейте топливо из топливного бака.
2. Выработайте топливо из карбюратора.
3. Выкрутите свечу зажигания и залейте в цилиндр 2 – 3 мл. моторного масла. Плавно потяните за шнур стартера 2 – 3 раза, чтобы распределить масло по стенкам цилиндра.
4. Плавно вытягивая шнур стартера, установите поршень в верхней точке и закрутите свечу.
5. Очистите опрыскиватель от пыли и загрязнений. Накройте опрыскиватель полиэтиленом и храните в сухом прохладном помещении.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неполадки насоса.

Возможная неисправность	Причина	Устранение неисправности
Насос не всасывает.	Негерметичное соединение шланга.	Проверьте и затяните соединения.
	Всасывающий патрубок забит.	Разберите и прочистите.
	Поршневое уплотнение изношено.	Замените поршневое уплотнение.
	Посторонние включения попали в клапан.	Разберите и прочистите клапан.
Некачественное распыление.	Поршневое уплотнение изношено.	Замените поршневое уплотнение.
	Повреждена поверхность цилиндра.	Замените цилиндр.
	Поврежден выпускной клапан.	Замените клапан.

	Изношен клапан регулировки давления.	Замените клапан.
	Изношена ручка клапана регулировки давления.	Замените ручку.
	Посторонние включения в клапане.	Разберите и прочистите.
	Форсунки изношены.	Замените форсунки.
	Установлено слишком много форсунок.	Уменьшите число форсунок.

Двигатель не заводится.

Есть топливо, но нет искры.	Есть напряжение на разъеме свечи.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свечу залило. 2. Зазор между электродами свечи слишком большой или слишком маленький. 3. Поврежден изолятор свечи.
	Нет напряжения на разъеме свечи.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Провод свечи поврежден. 2. Катушка зажигания повреждена.
Есть топливо и искра	Компрессия в норме.	Непригодная топливная смесь.
	Низкая компрессия.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нарушено уплотнение цилиндра. 2. Свеча не плотно закручена. 3. Поршневые кольца залегли.
Топливо не поступает в карбюратор.	<p>Нет топлива в баке. Топливный кран сломан или вентиляционное отверстие крышки бака забито. Топливная трубка передавлена.</p>	

Неполадки в работе двигателя.

Двигатель не развивает мощности.	Компрессия в норме. Сгорание происходит регулярно.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Воздушный фильтр забит. 2. Воздух попадает в топливную систему 3. Рычаг воздушной заслонки сломан. 4. Глушитель забит сажей.
	Низкая компрессия. Нерегулярное сгорание.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Свеча вышла из строя. 2. Провод свечи вышел из строя. 3. Изношены поршневые кольца. 4. Износ зеркала цилиндра. 5. Трещина в головке поршня.
Двигатель перегревается.	<p>Некорректная топливная смесь. Работа с перегрузкой. Отложения сажи в глушителе. Неисправная свеча. Охлаждающие ребра цилиндра загрязнены.</p>	
Двигатель работает с перебоями.	<p>Карбюратор неправильно отрегулирован. Неисправная свеча. Магнето вышло из строя.</p>	
Нехарактерный звук работы двигателя.	<p>Перегрев цилиндра. Работа с перегрузкой. Некорректная топливная смесь. Внутренние повреждения двигателя.</p>	
Двигатель плохо набирает обороты.	<p>Карбюратор неправильно отрегулирован. Низкая компрессия. Плохое качество бензина. Отложения сажи в выхлопной трубе.</p>	

Гарантийные обязательства.

- **Гарантийный срок хранения – 12 месяцев.**
- **Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев с момента продажи, но при отсутствии на паспорте штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска (окончательный срок гарантии устанавливается непосредственно продавцом, но не может превышать 12 месяцев).**
- **Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (росписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.**

Продавец:

Дата продажи _____

Срок действия гарантии _____

Предприятие торговли (продавец) _____

Место для печати (росписи) _____

Покупатель: _____

С условиями и сроком гарантии, предложенными продавцом и указанными в гарантийном талоне, согласен. Изделие проверено и является исправным на момент покупки, изделие получено в полном комплекте, претензий к внешнему виду не имею.

(Место для росписи покупателя) _____

Приобретенное изделие Вы можете обменять или сдать на гарантийный ремонт на месте покупки, после чего продавец отправит его в ближайший сервисный центр

Изготовлено в КНР.

2016 год.

**Наша компания также рада предложить Вам широкий
ассортимент других видов товара:**



НАСОСЫ И НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



БЫТОВАЯ ТЕХНИКА



БЕНЗИНОВАЯ ТЕХНИКА



САДОВО-ОГОРОДНЫЙ ИНВЕНТАРЬ



КЛИМАТИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



и многое другое...