

FourTrax Rincon (TRX680FA)

Ничто не сравнится с FourTrax® Rincon®. И это неудивительно, поскольку в нём реализованы инновационные технологии Honda. Этот ориентированный на активный отдых мотовездеход оснащен мощным 675-кубовым двигателем, независимой подвеской всех колес, электронной системой впрыска топлива, автоматической трансмиссией Honda автомобильного типа с гидротрансформатором, дисковыми тормозными механизмами всех колес и многим другим. Вместе они образуют отличный симбиоз, выводящий Rincon на лидирующие позиции в классе.

ОСОБЕННОСТИ / ПРЕИМУЩЕСТВА

Особенности

- Меры по интенсивному снижению массы включали в себя изготовление из алюминиевых сплавов следующих элементов конструкции: кованых верхних рычагов передней подвески, верхних и нижних рычагов задней подвески, задних кулаков и колес.
- Автоматическая трансмиссия Honda автомобильного типа имеет в своей конструкции гидротрансформатор, три фрикционные муфты с гидроприводом и электронный блок управления. ЭБУ контролирует угол открытия дроссельной заслонки, скорость движения мотовездехода, частоту вращения коленчатого вала двигателя, положение селектора передач, статус тормозной системы и температуру моторного масла.
- Компактная необслуживаемая конструкция трансмиссии избавляет владельца от проблем, связанных с износом и заменой приводного клинового ремня. Также в трансмиссии имеется система очистки, защищающая от проникновения внутрь загрязнений.
- Удобный рычаг селектора, расположенный на рулевой колонке, позволяет водителю без труда переключаться между режимами «Вперед», «Нейтраль» и «Назад».



Широкое сиденье с толстой мягкой набивкой позволяет водителю Rincon ездить с комфортом целый день

- Система TraxLok 2WD/4WD позволяет без труда включить полный привод, когда он требуется для преодоления тяжелого бездорожья, и также легко отключить его, когда дорога становится лучше.
- Многофункциональная жидкокристаллическая панель приборов имеет компактные размеры, водонепроницаема, прочна и включает в себя крупные, хорошо читаемые спидометр, одомер, счетчик пробега, счетчик моточасов, индикатор включенной передачи, индикаторы включения режимов «Вперед», «Нейтраль» и «Назад», а также сигнализатор перегрева двигателя и сигнализатор неисправности системы впрыска топлива PGM-FI.
- Водонепроницаемая 12-вольтовая розетка обеспечивает подключение потребителей электрического тока мощностью до 10 А и имеет встроенный плавкий предохранитель.
- Толстая набивка сиденья состоит из двух слоев вспененного материала различной плотности, что позволяет водителю Rincon ездить с комфортом целый день.

- Сбоку имеется отсек для вещей объемом 4 литра. Крышку отсека можно открыть, даже если водитель сидит на сиденье.
- Выпускная система мотовездехода изготовлена из нержавеющей стали. В нее включены искрогаситель и глушитель. Они обеспечивают длительную работу с минимальным шумом без какого-либо обслуживания.
- Мощный губчатый фильтрующий элемент для упрощения обслуживания.
- Мотовездеход собирается на заводе в городе Тиммонсвилль, штат Южная Каролина, США. Комплектующие на конвейер поставляются как от местных, так и от мировых производителей.
- Заводская гарантия: 1 год.

Двигатель / трансмиссия

- Двигатель установлен в раме продольно, что позволяет обеспечить прямой привод валами переднего и заднего моста для максимальной эффективности трансмиссии.
- 4-клапанная головка цилиндров и два коротких толкателя обеспечивают двигателю оптимальные характеристики в широком диапазоне и высокую эффективность.
- Распределительный вал расположен сбоку от головки цилиндра, что уменьшает высоту двигателя. В сочетании с уникальной системой смазки с полусухим картером это еще больше уменьшает высоту двигателя, понижает центр тяжести мотовездехода и за счет этого улучшает его управляемость.
- Конструкция системы смазки с полусухим картером подразумевает размещение масляного бака внутри картера двигателя. Это позволяет оптимально расположить двигатель в раме, чтобы снизить высоту центра тяжести мотовездехода для обеспечения превосходной управляемости.
- Система программируемого впрыска топлива (PGM-FI) делает отдачу двигателя более плавной и линейной, повышает точность реакции на манипулирование рычажком акселератора и увеличивает топливную эффективность в более широком рабочем диапазоне.
- Самоблокирующийся передний межколесный дифференциал обеспечивает дополнительные возможности для реализации крутящего момента, когда это необходимо.
- Система Electric Shift Program (ESP®) обеспечивает удобное кнопочное управление режимами трансмиссии.
- Кнопки управления системой ESP расположены на руле. Они позволяют переключаться между полностью автоматическим и ручным (с помощью кнопок на рулевом пульте) режимами переключения передач.

Шасси / подвеска

- Прочная стальная периметральная рама и независимая подвеска всех колес обеспечивают выдающийся дорожный просвет.
- Независимая задняя подвеска Honda на двойных поперечных рычагах включает в себя кулаки, а также верхние и нижние поперечные рычаги, изготовленные из алюминиевого сплава для уменьшения неподрессоренных масс. Оси задних кулаков установлены на легких металлических втулках, а не на традиционных сферических шарнирах, требующих применения реактивных тяг. Таким образом достигнуто постоянство геометрии подвески при ее перемещениях (углы установки задних колес остаются постоянными при работе подвески на неровностях дороги).
- Легкие однотрубные газонаполненные амортизаторы задней подвески и задний стабилизатор поперечной устойчивости обеспечивают высокую плавность хода во всём, исключительно большом диапазоне работы подвески Rincon.
- Передние дисковые тормозные механизмы оснащены запатентованной системой скребков. Эта система помогает предотвратить скопление грязи и различных предметов между тормозным диском и ободом колеса, гарантируя надежную работу тормозной системы.
- Неповторимый камуфляж Honda Phantom Camo подходит к широкому спектру окружающих условий, а технология нанесения рисунка, используемая компанией Honda, повышает износостойкость окраски и ее стойкость по отношению к пролитому топливу.



Широкие крылья и глубокие подножки препятствуют попаданию грязи из-под колес на водителя

Оригинальные аксессуары Honda

Ветровое стекло, чехол для хранения мотовездехода на улице, кофр передний, кофр задний, мягкая сумка на передний багажник, мягкая сумка на задний багажник, сумка на крыло, передний бампер, защита рычагов передней подвески, защита днища, защита задней части днища, комплект тягово-сцепного устройства.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Поскольку мы уверены в качестве каждого из наших оригинальных аксессуаров Honda, мы обеспечиваем одно из лучших в индустрии предложений по гарантийным обязательствам – 1 год с момента покупки аксессуара клиентом.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛИ 2016 ГОДА

МОДЕЛЬ: TRX680FA

ТИП ДВИГАТЕЛЯ: одноцилиндровый, 4-тактный, 675-кубовый, продольно расположенный, с одним верхним распределительным валом (OHV), полусухим картером и жидкостным охлаждением.

ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА x ХОД ПОРШНЯ: 102,0 x 82,6 мм

СТЕПЕНЬ СЖАТИЯ: 9,2

СИСТЕМА ПОДАЧИ ТОПЛИВА: система впрыска топлива Programmed Fuel Injection (PGM-FI), дроссельная заслонка диаметром 40 мм.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ: транзисторная, с электронной регулировкой опережения зажигания.

СИСТЕМА ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ: электростартер и тросовый стартер (опция).

СЦЕПЛЕНИЕ: автоматическое.

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: автоматическая 3-ступенчатая коробка передач с гидротрансформатором, передачей заднего хода и электронным управлением.

ТРАНСМИССИЯ: приводные валы и самоблокирующийся передний межколесный дифференциал TraxLok®.

ПОДВЕСКА

Передняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 17,5 см.

Задняя: независимая, на двойных поперечных А-образных рычагах. Ход колеса 20,3 см.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Спереди: дисковая (два тормозных диска диаметром 180 мм) с гидроприводом.

Сзади: дисковая (один тормозной диск) с гидроприводом.

ШИНЫ

Передние: 25 x 8-12 radial

Задние: 25 x 10-12 radial

ДЛИНА: 211,3 см

ШИРИНА: 118,8 см

ВЫСОТА: 120,6 см

ВЫСОТА ПО СЕДЛУ: 87,3 см

ДОРОЖНОЙ ПРОСВЕТ: 23,3 см

КОЛЕСНАЯ БАЗА: 129,0 см

РАДИУС РАЗВОРОТА: 329,1 см

МАССА БУКСИРУЕМОГО ПРИЦЕПА: 385,5 кг

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ БАГАЖНИКОВ: переднего – 29,9 кг, заднего – 60,3 кг

ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА: 16,6 л, включая 4,5 л резерва.

ЦВЕТА: красный, оливковый, камуфляж.

СНАРЯЖЕННАЯ МАССА*: 293,9 кг

*Включая всё стандартное оборудование, все рабочие жидкости и полный бак топлива – полностью готовый к движению мотовездеход.

Соответствует действующим экологическим стандартам EPA и CARB для внедорожных транспортных средств.

РЕКОМЕНДОВАН ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ЛИЦАМИ НЕ МОЛОЖЕ 16 ЛЕТ.

FourTrax Rincon (TRX680FA)



Красный



Оливковый



Камуфляж

ЦЕЛЕВАЯ АУДИТОРИЯ: любители мотовездеходов, тяготеющие к технике премиум-класса. Они будут покорены флагманом модельного ряда мотовездеходов Honda – высокотехнологичным транспортным средством для участия в приключениях, требующих наилучшей оснащённости.

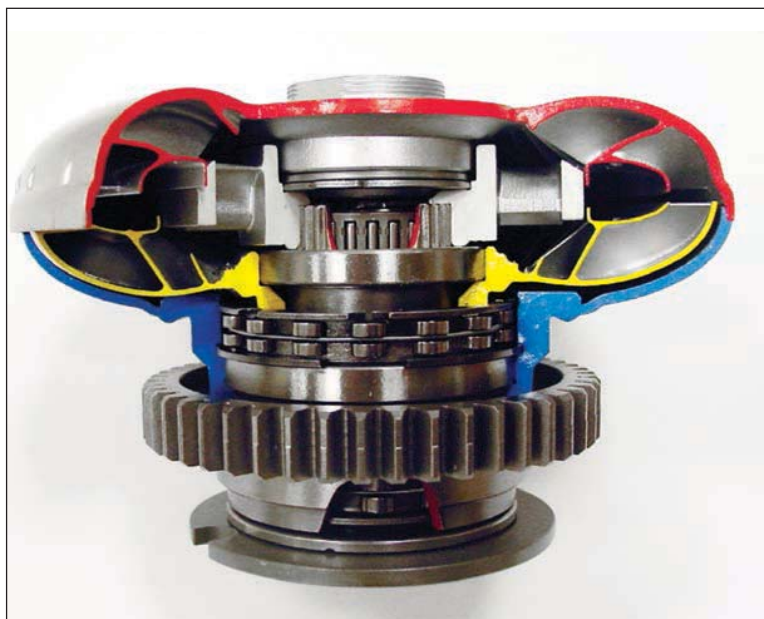
- Мощный двигатель большого рабочего объема с системой впрыска топлива PGM-FI.
- Необслуживаемая автоматическая коробка передач Honda автомобильного типа.
- Система управления трансмиссией Honda Electric Shift Program (ESP), позволяющая выбрать полностью автоматический или ручной режим переключения передач.
- Легкие колеса и элементы подвески из алюминиевого сплава для уменьшения неподрессоренных масс.
- Система TraxLok 2WD/4WD с удобным переключателем на руле.
- Многие агрегаты и системы практически не требуют обслуживания.



- Независимая подвеска всех колес наделяет Rincon невероятно комфортной плавностью хода.



- Уникальная конструкция задней независимой подвески Honda IRS не допускает изменения ее геометрии и поддерживает углы установки задних колес неизменными для обеспечения оптимальной управляемости.



- На Rincon установлена автоматическая коробка передач Honda автомобильного типа. В ее конструкцию входит гидротрансформатор, что делает трансмиссию более надежной, чем вариаторы.



- Для Rincon имеется неповторимая камуфляжная окраска, очень востребованная любителями выездов на природу.