



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Экономия топлива

Защита двигателя

Eni i-Sint MS 5W-30 – это синтетическое масло последнего поколения “Mid SAPS” (со средним содержанием сульфатной зольности, фосфора и серы) для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и грузопассажирских фургонов последних моделей. Особая формула продукта отвечает всем требованиям стандарта ACEA C2, что позволяет добиться существенной экономии топлива.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Характеристики 'mid SAPS' (MS) обеспечивают эффективность и долговечность устройств доочистки выхлопных газов
- **Eni i-Sint MS 5W-30** противодействует окислению в условиях высоких температур в присутствии воздуха и других веществ, что продлевает сроки замены масла
- **Eni i-Sint MS 5W-30** обладает исключительно высокими противоизносными свойствами, а также, обеспечивает превосходную защиту от потери вязкости
- **Eni i-Sint MS 5W-30** обладает высокой текучестью при низких температурах, что обеспечивает более простой запуск двигателя. Обладает высокими характеристиками экономии топлива, что в конечном итоге позволяет сократить выброс углекислого газа (CO₂).

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- GM DEXOS 2 quality
- VW 502 00 + 505 01
- BMW-LL-04
- MB Approval 229.51, 229.52
- ACEA C3
- API SN



Eni i-Sint MS 5W-30



ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м³	855
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм²/с	12.0
Вязкость при 40°C	ASTM D 445	мм²/с	70
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	155
Вязкость при -30°C	ASTM D 5293	мПа*с	6400
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-33

