

Основная задача **системы подвески V2** - эффективно перераспределить 70-80% всей массы рюкзака на трехсекционный эргономичный набедренный ремень при помощи рамы из двух алюминиевых шин в виде перевернутого «V» и двух коротких стержней из стекловолокна. Это значительно уменьшает нагрузку на позвоночник и понижает центр тяжести системы, что улучшает устойчивость при передвижении. Остальные 20-30% приходятся на плечевые ремни анатомической формы с возможностью регулировки под различный рост. Регулировочные ремни могут быть зафиксированы в двух различных положениях для индивидуального распределения нагрузки на плечевые лямки при помощи стропы регулировки натяжения лямок. Вентиляция спины осуществляется за счет воздушных каналов и использования материала Air Tech по всей площади спины и ремней. Эргономичный набедренный пояс состоит из центральной подушки для поясницы с не скользящей вставкой и двух конусообразных набедренных крыльев с многослойной мягкой прокладкой, усиленной полиэтиленовой пластиной. Посадка набедренного пояса удобно регулируется при помощи гибкой системы затяжек. Крышка рюкзака также регулируется по высоте.