

SCOTT-SPORTS.COM

ВЕЛОСИПЕДА

SCOTT

BOY

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

SAG-BOY

Длина серой полоски соответствует оптимальному расстояние eye-to-eye между узлами крепления заднего амортизатора.

Официальный представитель компании SCOTT SPORTS SA компания FISCHER SPORT
 129343 Россия, г. Москва, ул. Уржумская, 4 Тел.: +7 495 937 31 93 Факс: +7 495 221 83 27
 e-mail: sales@fischer.ru
 www.fischer.ru



SCOTT SPORTS SA / 17 RTE DU CROCHET / 1762 GIVISIEZ / SWITZERLAND
 © 2008 SCOTT SPORTS SA, ALL RIGHTS RESERVED

СОДЕРЖАНИЕ

Общее руководство по эксплуатации велосипеда SCOTT	стр. 02
Велосипеды SCOTT RANSOM	стр. 16
Велосипеды SCOTT SPARK	стр. 29
Интегрированный подседельный штырь велосипедов SCOTT	стр. 41
Велосипеды SCOTT GAMBLER	стр. 42
Велосипеды SCOTT GENIUS	стр. 52
Велосипеды SCOTT KIDS (детские)	стр. 66
Предпродажная подготовка велосипеда SCOTT (для дилера SCOTT)	стр. 69
Гарантийные обязательства SCOTT	стр. 70
Сервисный план SCOTT	стр. 72
Таблица размеров велосипедов SCOTT 2009	стр. 76



ОБЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЕЛОСИПЕДА SCOTT

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Поздравляем Вас с покупкой нового велосипеда SCOTT. Вы приобрели велосипед, который превзойдет все Ваши ожидания относительно качества, функциональности и технических характеристик. Каждая рама и компоненты SCOTT разработаны специально с целью, помочь развить Ваш опыт передвижения на велосипеде независимо от того, любитель Вы или профессионал! SCOTT позволит Вам насладиться бесконечными часами двухколесного удовольствия.

Для того чтобы Вы гарантированно получили удовольствие от поездки на велосипеде SCOTT, мы рекомендуем Вам подробно ознакомиться с данным руководством по эксплуатации. Если Вы приобрели велосипед для ребенка, обратите внимание на то, чтобы он понимал содержание данного руководства и соответствующим образом мог обращаться с новым велосипедом.

Пожалуйста, убедитесь в том, что Вы получили Ваш новый велосипед SCOTT в полной комплектации и готовы к эксплуатации от продавца (авторизованного дилера SCOTT). Это важно и необходимо для обеспечения его безопасной эксплуатации.

Важно обладать основными навыками эксплуатации велосипеда. Передвижение на велосипеде является динамичным видом спорта, который требует хорошей способности реагировать на различные непредсказуемые ситуации.

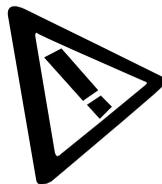
При передвижении на велосипеде, как и в любом другом динамичном виде спорта, существует риск получения травмы. Если Вы приняли решение заниматься данным видом спорта, Вы должны осознавать этот риск и нести полную ответственность.

Пожалуйста, используйте выбранную Вами модель велосипеда исключительно в предназначенной для нее окружающей среде, т.е. шоссейный велосипед – это не «маунтинбайк» и не может использоваться для передвижения в условиях бездорожья.

Если у Вас возникли проблемы с Вашим новым велосипедом, обратитесь к авторизованному дилеру SCOTT!

БЕЗОПАСНОСТЬ

1. Всегда соблюдайте все правила дорожного движения!
 2. Обратите внимание на соответствие размера рамы велосипеда и роста владельца, при подборе размера рамы используйте таблицу размеров (стр. 75).
 3. Всегда проверяйте функциональность тормозной системы и общее состояние велосипеда (стр. 05).
 4. Передвигаясь в ночное время на велосипеде используйте дополнительное освещение!
 5. Ваш велосипед не предназначен для перемещения двух человек одновременно. (Исключением является: передвижение вместе с маленьким ребенком в специальном сидении).
 6. Обращайте внимание на припаркованные автомобили, существует вероятность того, что водительская дверь автомобиля может открыться неожиданно!
 7. Перед поворотом подавайте отчетливые сигналы правой или левой рукой в то направление, в котором вы планируете двигаться.
- 8. Всегда используйте защитный шлем во время передвижения на велосипеде!**



УСТАНОВКА ВЫСОТЫ СЕДЛА

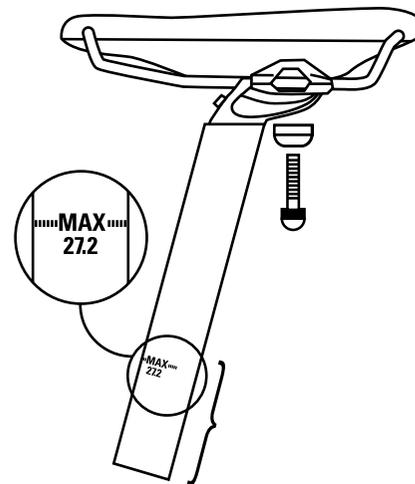
Примите удобную для Вас посадку на велосипеде, при этом руки должны располагаться на руле.

Установите шатуны с педалями в вертикальное положение.

Поставьте пятку на педаль, находящуюся в нижнем положении - высота седла отрегулирована правильно, если эта нога выпрямлена только на 90%.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что при данной установке высоты седла маркировка MAX подседельного штыря находится внутри подседельной трубы рамы. Если маркировка MAX подседельного штыря находится выше верхней границы подседельной трубы рамы, то необходимо выбрать большую по размеру раму! Невыполнение этих условий может привести к поломке рамы и тяжелым последствиям!



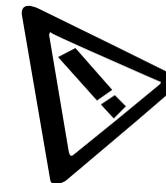
Убедитесь, что эта область находится в подседельной трубе.

Перед каждой поездкой проверяйте фиксацию седла к подседельному штырю.

АМОРТИЗАТОРЫ НА ВЕЛОСИПЕДАХ SCOTT

Если Вы выбрали велосипед, оборудованный задней системой подвески, перед эксплуатацией, ознакомьтесь с прилагаемой к велосипеду инструкцией по настройке, регулировке и эксплуатации амортизатора.

Только хорошо настроенный и отрегулированный амортизатор позволит комфортно и безопасно передвигаться Вам на велосипеде.



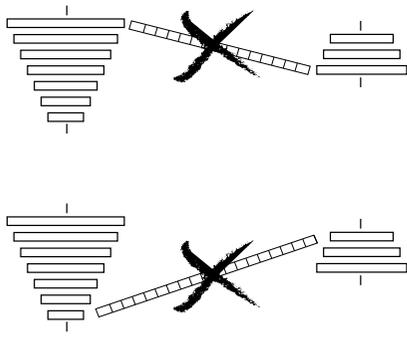
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ

Общая информация о переключающих механизмах.

При покупке велосипеда, передний и задний переключатель уже отрегулирован авторизованным дилером SCOTT. Тем не менее, рекомендуется регулярно проверять работу переключателей при помощи специалиста механика.

ВНИМАНИЕ!

Во избежание чрезмерного износа или повреждений цепи и системы переключения не рекомендуется использовать следующие комбинации передачи (см. рис.):
самая большая задняя звезда – самая большая передняя звезда
самая маленькая задняя звезда – самая маленькая передняя звезда



УХОД ЗА ЦЕПЬЮ

Регулярно проверяйте цепь на предмет чистоты и наличия смазки. Контролируйте степень износа цепи при помощи механика авторизованного дилера SCOTT.

ТОРМОЗА

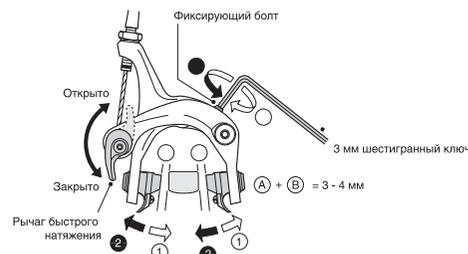
Общая установка

Ваш велосипед SCOTT оборудован надежной и хорошо функционирующей тормозной системой в случае, если тормоза корректно установлены и отрегулированы. Проверьте это измерив расстояния между тормозными колодками и ободом - расстояние должно составлять от 1,5 до 2 мм.

Регулировка тормозов типа Dual Pivot установленные на шоссейные велосипеды серии ROAD.

1. Установите рычаг быстрого натяжения в закрытую позицию.

2. Установите расстояние тормозных колодок, как показано на рисунке, закрепите трос при помощи фиксирующего болта.



ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

1. Открутите страховочный болт колодки, используя 2 мм шестигранный ключ.

2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.

3. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление, обратите внимание на маркировку стрелкой направления установки.

4. Затяните страховочный болт.

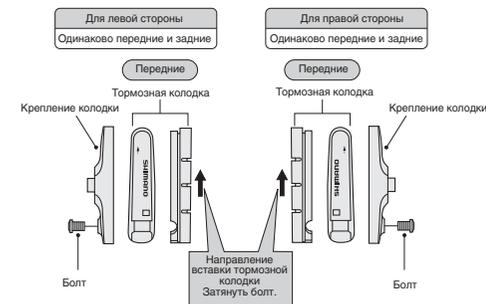
Замена картриджа тормозной колодки



Удалите тормозную колодку из его крепления (по направлению стрелки)

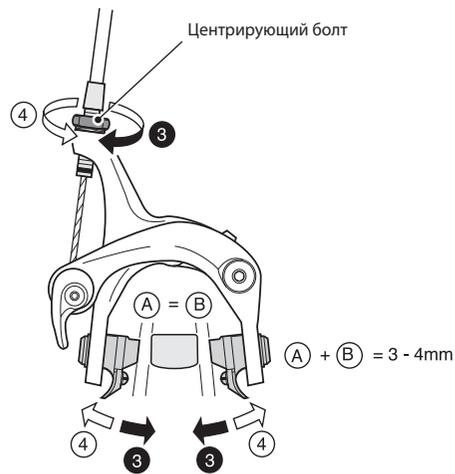


Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.



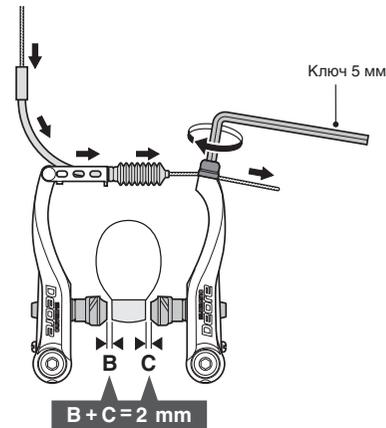
ЦЕНТРОВКА ТОРМОЗНОЙ КОЛОДКИ

Небольшие регулировки могут производиться с помощью центрирующего болта.



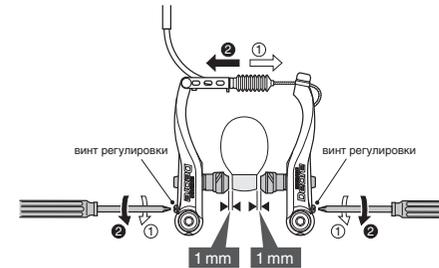
V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.
2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодкой и ободом составляло 2 мм с каждой стороны. Затяните фиксирующий болт.

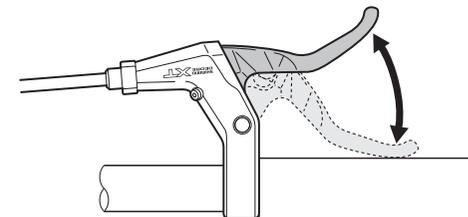


V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

3. Отрегулируйте расстояния между ободом и колодками с помощью регулировочных болтов до 1 мм.

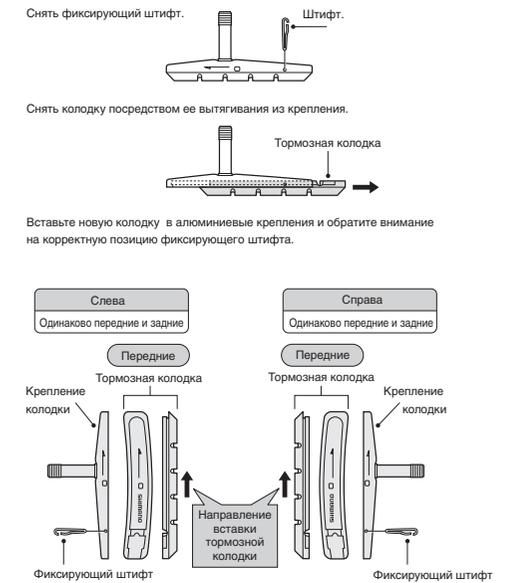


4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз, проконтролируйте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



ЗАМЕНА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК

1. Удалите фиксирующий штифт тормозной колодки.
2. Удалите использованную тормозную колодку из алюминиевого крепления.
3. Обратите внимание, что на правой и левой стороне тормозной системы используются различные тормозные колодки.
4. Вставьте новую тормозную колодку в алюминиевое крепление и обратите внимание на совпадение отверстий для фиксирующих штифтов.
5. Использование фиксирующих штифтов очень важно для корректной фиксации тормозных колодок.



ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Обратите внимание, что дисковые тормоза достигают своей оптимальной функциональности через 30-100 торможений.

Причина снижения тормозного эффекта

В дождливую погоду существует опасность заноса при внезапном торможении. Несмотря на желание не пользоваться тормозами в данном случае, иногда внезапного торможения не избежать. В этой ситуации рекомендуется в первую очередь задействовать задний тормоз, а затем передний.

ВНИМАНИЕ!

Вне зависимости от погодных условий никогда не используйте только передний тормоз, применяйте плавное торможение передним и задним тормозами одновременно, во избежание заноса ведущих колес.

Как правило, в дождливую погоду тормозной путь на 60% длиннее, чем в сухую.



ПОКРЫШКИ И ОБОДА

В камере должно поддерживаться давление, рекомендуемое изготовителем покрышек, допустимое значение которого указывается на боковой поверхности покрышки.

Например:

MIN. 3.5 bar (50 Psi) – MAX. 5.5 bar (85 Psi)

ОБОДА И ИЗНОС ОБОДА

Обратите внимание, что у велосипедов, оборудованных ободной тормозной системой типа V-brake, со временем наблюдается износ обода.

При частых поездках по сильно пересеченной местности при воздействии воды и грязи обод подвергается износу за сравнительно короткий промежуток времени.

Появление трещин и деформации боковых сторон обода указывают на повышенный износ и необходимость срочной замены обода у специалиста.



ЭКСЦЕНТРИК КОЛЕСА

Важно:

Передвижение на велосипеде с некорректно закрытым эксцентриком, может привести к падению с тяжелыми последствиями.

Поэтому важно, чтобы Вы:

1. В случае возникновения вопросов по использованию эксцентрика следовали инструкциям данного руководства, либо обратились к авторизованному дилеру SCOTT, который квалифицированно объяснит функционирование данной системы.
2. Перед каждой поездкой на велосипеде, проверьте эксцентрик на предмет его корректной установки и функционирования.

Важно:

Во избежание непреднамеренного открытия эксцентрика, рычаг эксцентрика закрывается с применением достаточно большого усилия.

Закрыт

Открыт



РЕГУЛИРОВКА ЭКСЦЕНТРИКА

Колеса велосипеда крепятся с помощью эксцентрика после установки их в пазы вилки или рамы.

Предварительное натяжение эксцентрика может производиться путем закручивания установочной гайки.

Закручивая гайку «по часовой стрелке» Вы увеличиваете силу натяжения.

Откручивая гайку «против часовой стрелки» Вы уменьшаете силу натяжения.

При этом крепко держите рычаг эксцентрика для достижения необходимого предварительного натяжения.

Даже величина меньшая, чем половина оборота установочной гайки, дает разницу между корректной и некорректной установкой эксцентрика!

Демонтаж переднего колеса:

Все современные велосипеды оборудованы предохранителем от произвольного выпадения переднего колеса из пазов вилки, вызванного незакрытым или слабо закрытым эксцентриком.

С целью демонтажа переднего колеса в первую очередь откройте рычаги тормоза V-brake.

Откройте рычаг эксцентрика и откручивайте гайку эксцентрика «против часовой стрелки», другой рукой удерживая рычаг.

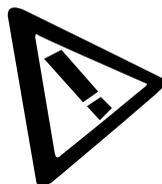
Открутите гайку до тех пор, пока колесо не выйдет из пазов вилки.

Установка переднего колеса:

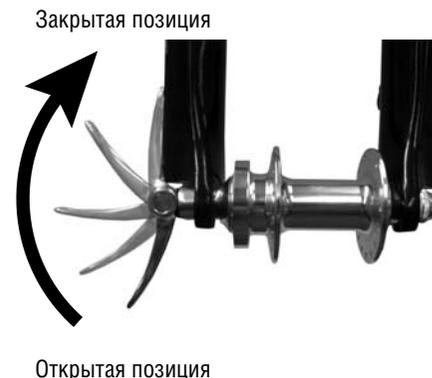
ВНИМАНИЕ!

Если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой, то обратите внимание на то, чтобы не повредить диск и колодки при монтаже.

Никогда не нажимайте на тормозную ручку дискового тормоза (расположенную на руле) прежде, чем колесо с тормозным диском не будет установлено в оптимальную позицию пазов вилки или рамы.



1. Установите колесо до упора с двух сторон пазов вилки.
2. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по «часовой стрелке» гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
3. Рычаг эксцентрика должен находиться в параллельном положении по отношению к ногам вилки, в таком положении он лучше всего защищен от непреднамеренного открытия.
4. В случае если Ваш велосипед оборудован тормозной системой типа V-brake, установите направляющую троса в пазы держателя.
5. Проконтролируйте среднюю позицию колеса либо обода/дискового тормоза между тормозными колодками.
6. Поднимите велосипед, удерживая его за руль, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.



Демонтаж заднего колеса:

1. С целью демонтажа заднего колеса в первую очередь откройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
2. Установите задний переключатель передач на наименьшую внешнюю звезду кассеты.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Приподнимите колесо на несколько сантиметров, далее потяните рукой вниз задний переключатель, потяните колесо вперед/вниз пока оно не выйдет из пазов рамы.

Установка заднего колеса:

1. Убедитесь в том, что передача заднего переключателя находится в крайней позиции (наименьшая внешняя звезда кассеты).
2. Потяните рукой вниз задний переключатель.
3. Откройте рычаг эксцентрика.
4. Наложите цепь на наименьшую внешнюю звезду и втяните колесо до упора в пазы рамы.
5. Одной рукой удерживайте рычаг эксцентрика, а другой рукой закручивайте по «часовой стрелке» гайку до тех пор, пока рычаг эксцентрика не будет закрываться с применением большого усилия.
6. Закройте тормоз V-brake (в случае если Ваш велосипед оборудован данной тормозной системой).
7. Проконтролируйте центральную позицию колеса в пазах рамы, либо диска в тормозе между тормозными колодками, в случае если Ваш велосипед оборудован дисковой тормозной системой.
8. Поднимите велосипед, удерживая его за седло, проверьте корректную установку колеса, прокрутив его несколько раз.



ШИНОМОНТАЖ ПРИ ПРОКОЛЕ ПОКРЫШКИ

Внутри покрышки находится камера.

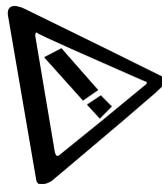
При проколе необходимо демонтировать колесо, выпустить остаточный воздух из камеры, снять покрышку при помощи монтажного инструмента с одной стороны и вытащить камеру.

Немного накачать новую или отремонтированную камеру и вставить ее во внутреннюю часть покрышки. Вставьте в пазы обода колеса покрышку при помощи монтажного инструмента. Убедитесь в том, что камера не зажата покрышкой, только после этого накачайте колесо.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПРИЦЕПА

Велосипеды SCOTT не предназначены для использования прицепов (грузовых, детских, трейлеров).

Обратите внимание, что в случае использования Вами прицепа, компания SCOTT не несет ответственности по гарантийным обязательствам.



ДОПУСТИМЫЙ ВЕС ВЕЛОСИПЕДИСТА

Scott Mountainbikes (горные) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, т.е. общий вес велосипеда с велосипедистом не должен превышать 119-128 кг в зависимости от модели.

Scott Trekking (прогулочные) - предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, т.е. общий вес велосипеда с велосипедистом и 25 кг багажа не должен превышать 143-150 кг в зависимости от модели.

Scott Road (шоссейные) – предназначены для велосипедистов весом до 110 кг, т.е. общий вес велосипеда с велосипедистом не должен превышать 117-120 кг в зависимости от модели.

Scott Kids (детские) – предназначены для велосипедистов весом до 50 кг.

УХОД И СЕРВИС

Перед каждым использованием велосипеда необходимо проверять:

- Все болты и гайки, в особенности эксцентрики колес, на предмет их прочной фиксации.
- Руль и рулевое устройство на предмет повреждений. При необходимости заменить (обратите внимание, что все болты должны быть равномерно затянуты).
- Тормозную систему на предмет ее функциональности.
- Давление в шинах. Обратите внимание на величину максимально допустимого давления, указанную изготовителем на боковой поверхности покрышек.
- Глубину профиля (протектора) покрышек.
- Световые и сигнальные устройства.
- Ручки руля на предмет их надежной фиксации.
- В случае если Ваш велосипед оборудован амортизатором заднего колеса проверить, что все болты крепления амортизатора и подшипников подвески равномерно затянуты.



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ СЕРВИС

Владельцу велосипеда необходимо ежемесячно проводить ряд следующих работ:

- Очистка цепи и ее смазка, а также проверка на предмет ее износа в мастерской (авторизированный дилер SCOTT).
- Проверка тормозного троса и троса переключения, при необходимости смазать их.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ПРОИЗВОДИМЫЕ В МАСТЕРСКОЙ

Виды работ, которые проводятся при необходимости, но не менее раза в год в специализированной мастерской (авторизированный дилер SCOTT):

- Проверить каретку, смазать при необходимости.
- Проверить педальные подшипники, смазать при необходимости.
- Проверить систему передач, настроить при необходимости.
- Проверить подшипник руля – при необходимости сдать велосипед на смазку деталей рулевой колонки в мастерскую.
- Проверить тормозную систему на предмет отсутствия протечек гидравлической линии, в случае если Ваш велосипед оборудован гидравлической тормозной системой.
- Проверить обода на предмет повреждений верхней и боковой поверхности.
- Проверить профиль (протектор) покрышек.
- Если Ваш велосипед оборудован задней системой подвески, проверить узлы подвески на предмет люфта подшипников подвески.
- Проверить раму на предмет повреждений и при необходимости заменить.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ ВАШЕГО ВЕЛОСИПЕДА SCOTT

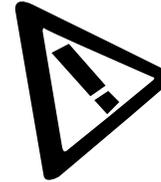
Для приобретения запасных частей мы настоятельно рекомендуем Вам обращаться к авторизированному дилеру SCOTT, который поможет Вам в выборе подходящих запасных частей.

Тем самым, Вы избежите комбинаций не подходящих друг к другу компонентов.

Пожалуйста, используйте исключительно оригинальные запасные части, так как только они могут обеспечить безупречное функционирование и безопасную эксплуатацию велосипеда.

В особенности, это касается запасных частей тормозной системы.

Обратите внимание, что компания SCOTT не несет ответственности за ущерб, причиненный в результате использования неоригинальных запасных частей.



УХОД И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА

С целью обеспечения безопасности во время эксплуатации, необходимо осуществлять регулярный уход за рамой и компонентами велосипеда:

- Не используйте аппаратуру с высоким давлением для мойки велосипеда, это может повредить подшипники, краску и декор рамы.
- Обрабатывайте средствами по уходу подверженные износу детали, особенно в преддверии зимнего сезона.
- Храните велосипед в сухом месте с постоянной положительной температурой.
- Перед длительным хранением проверьте давление в шинах и при необходимости увеличьте его на величину, рекомендуемую изготовителем покрышек.

Пожалуйста, используйте биологически безопасные моющие средства для Вашего велосипеда.



ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT RANSOM

Велосипеды серии Ransom - это результат разработки, не просто красивой и легкой рамы, но также прочной и жесткой конструкции с системой интеллектуальных тяг, способных увеличить эффективность передвижения в условиях любой местности. Рама, амортизатор и подвеска это не отдельные компоненты, а единый механизм, способный превосходно функционировать в комплексе.

ГЕОМЕТРИЯ /ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ RANSOM

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
S	C:68°/A:67°	110	560	73.5°	440	430	+ 16
M	C:68°/A:67°	110	585	73.5°	460	430	+ 16
L	C:68°/A:67°	120	610	73.5°	480	430	+ 16
XL	C:68°/A:67°	130	635	73.5°	510	430	+ 16

C: Карбоновая рама

A: Алюминиевая рама

Ход подвески	165/100/0
Коэффициент амортизатора	3.30
Длина амортизатора	190мм
Диаметр подсед. штока	34,9мм
Рулевая колонка.....	1 1/8" полу интегрированная с чашками 44мм
Ход вилки.....	145мм-160мм
Длина вилки	540мм
Ширина каретки	73мм
Передний переключатель	31,8 нижняя тяга
Успокоитель цепи.....	ISCG стандарт
Подшипники подвески.....	4 x 61900(22x10xT6), 4 x 63800(19x10xT7), 2 x 605(14x5xT5)



АМОРТИЗАТОР SCOTT Equalizer TC

TC-система включает в себя инновационную разработку Scott Equalizer TC Shock, предлагающую 5 функций системы подвески.

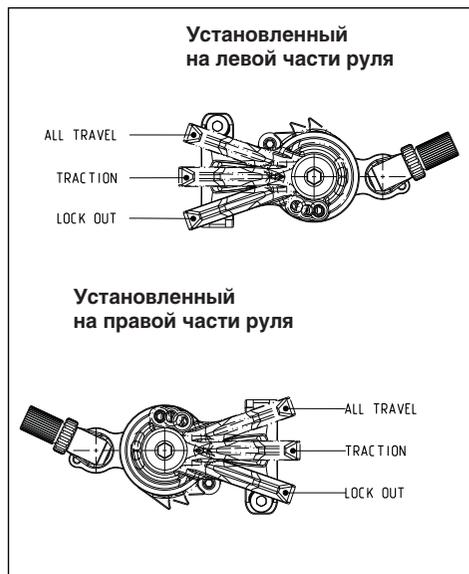
Используя переключатель на руле, вам доступны следующие опции:

1. **ALL TRAVEL:** полный ход подвески 165 мм.

2. **TRACTION:** ход подвески составляет 100мм. Достигается за счет блокировки одной из внутренних камер амортизатора. При этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в гору более эффективно.

3. **LOCK OUT:** амортизатор заблокирован, в этом положении переключателя передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие (рис. 1).

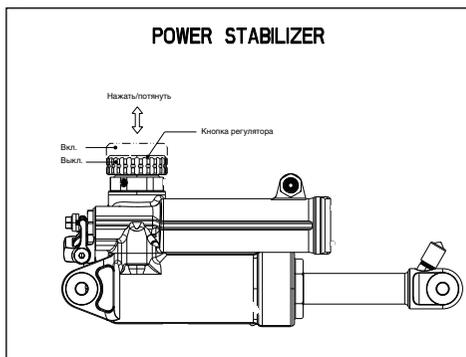
①



4. **POWER STABILIZER:** функция позволяет эффективно педалировать стоя без дополнительного демпфирования подвески, путем нажатия только одной кнопки регулятора на амортизаторе (рис.2).

5. **INTELLIGENT REBOUND VALVE:** новый клапан, который способен реагировать на сильные удары подвески, замедляя отскок, во избежание резкой обратной отдачи амортизатора после жесткого приземления или прыжка.

②



СИСТЕМА SCOTT SEALED CABLE ROUTING

Система крепления и защиты троса, установленная на все полноподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи.

Для замены троса переключения или тормозного троса вам необходимо просто открутить и открыть держатель троса на нижней трубе переднего треугольника рамы (рис.3).

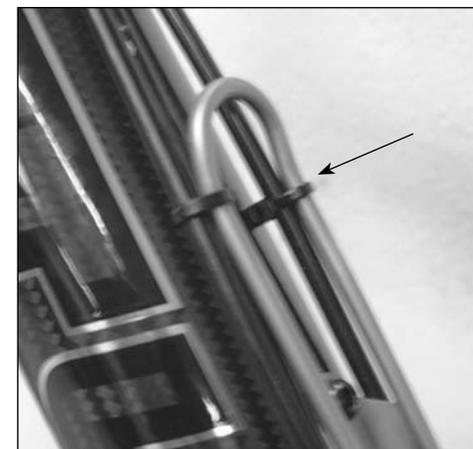
③



СИСТЕМА КРЕПЛЕНИЕ ФЛЯГОДЕРЖАТЕЛЯ SCR

Система SCR позволяет дополнительно закрепить флягодержатель без потерь функциональности тормозной системы и системы переключения (рис.4).

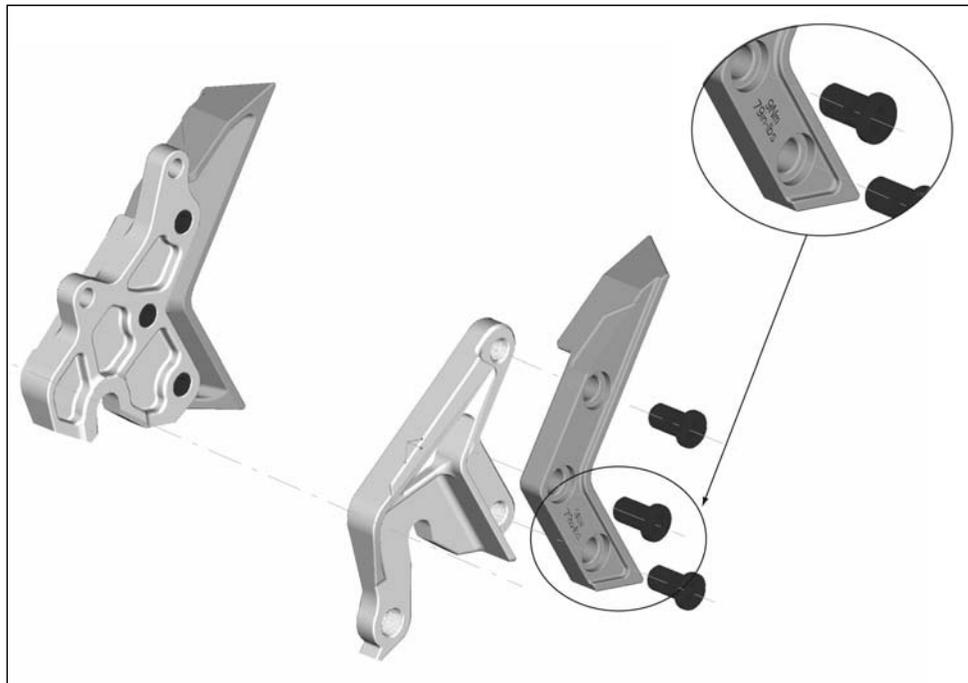
④



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ DROPOUTS

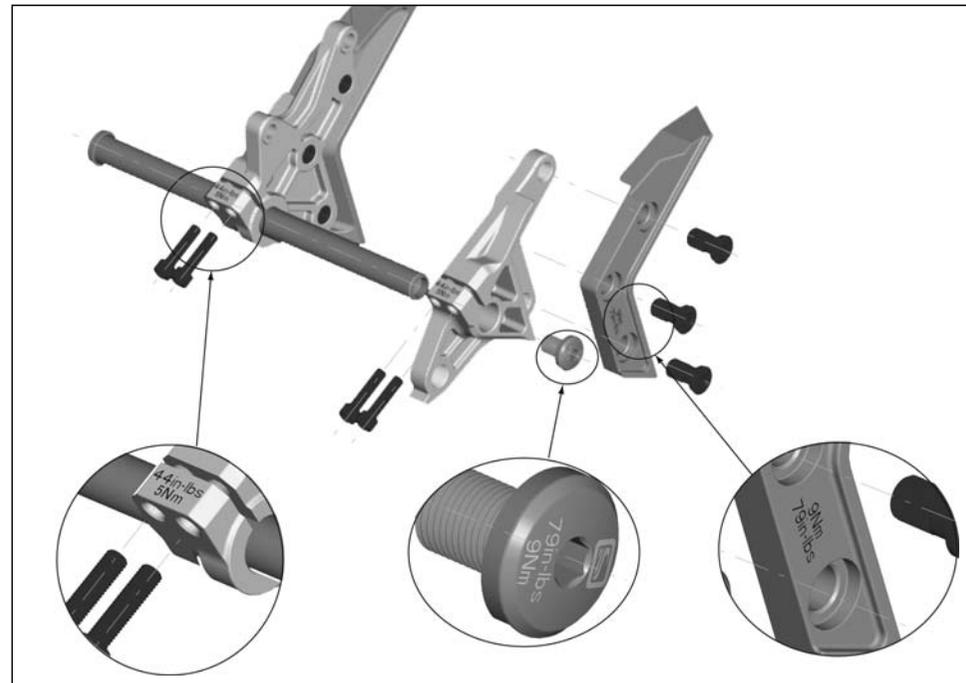
На моделях Ransom используется два вида dropouts. Оба вида dropouts устанавливаются на маятник задней подвески с помощью трех болтов.

1. Стандартный dropout используется с эксцентрик заднего колеса.



ВЗАИМОЗАМЕНЯЕМЫЕ DROPOUTS

2. Dropout для использования с 12-ти мм осью задней втулки колеса.



АМОРТИЗАТОР EQUALIZER TC

СИСТЕМА INTELLIGENT REBOUND VALVE

Компания SCOTT создала инновационный клапан IRV™, способный настраиваться самостоятельно в зависимости от скорости воздействия усилия на амортизатор.

В отличие от обычных систем, данная разработка способна самостоятельно определять, как должен срабатывать амортизатор: быстро или медленно. При полностью открытом регуляторе отскока и небольших резких препятствиях система реагирует на малейшие удары быстрым отскоком.

Но после прыжка или сильного удара система автоматически замедляет отскок амортизатора и уменьшает скорость действия обратного отскока, таким образом, сильный удар поглощается корректно.

СИСТЕМА OIL TRANSFER

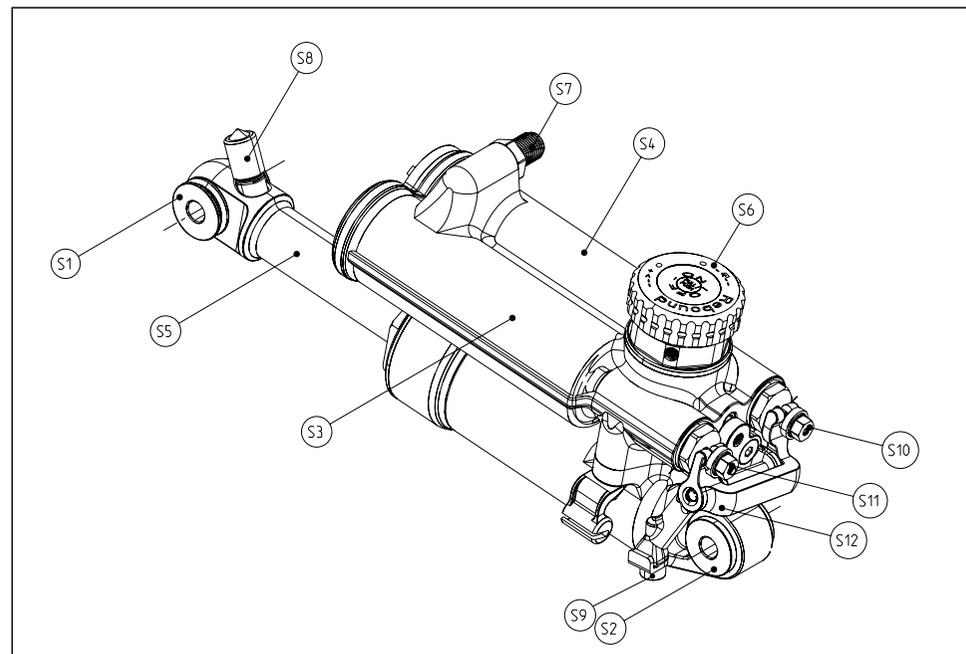
В отличие от обычных систем, в которых поршень с компрессией движется в емкости с маслом, новая разработка SCOTT OTS-system толкает масло через неподвижный шток из одной масляной камеры в другую.

Используя подобную конструкции SCOTT объединил две функции систем (Power stabilazer, Intelligent rebound valve).

Кроме того, амортизатор работает, используя большее количество масла, что значительно уменьшает нагрев конструкции и снижает износ.

АМОРТИЗАТОР EQUALIZER TC И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TRACTION CONTROL

На изображении ниже показан амортизатор и переключатель, где все части устройства отмечены цифрами. Данная нумерация будет использована в инструкциях по установке и регулировке.



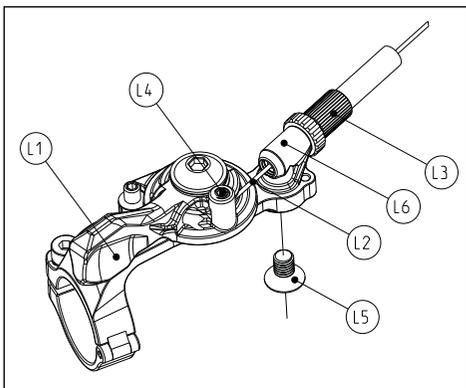
S1	Верхний узел крепления	S10	Винт Traction mode
S2	Нижний узел крепления	S11	Винт Lock out
S3	Левая камера	S12	Рычаг Mode level
S4	Правая камера	L1	Переключатель Remote level
S5	Шток амортизатора	L2	Трос переключателя
S6	Регулятор отскока/кнопка системы Power Stabilizer	L3	Винт натяжения троса
S7	Клапан позитивной камеры	L4	Винт настройки переключения
S8	Клапан негативной камеры	L5	Витр направляющей троса
S9	Болт фиксации троса переключения	L6	Направляющая троса



УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ TRACTION CONTROL

1. Установите переключатель (L1) в положение Lock-out.
2. Зафиксируйте трос переключения (L2) специальным фиксирующим болтом (S9) на амортизаторе, используя 3-х мм шестигранный ключ.
3. Установите переключатель (L1) в положение Traction, при этом винт (S11) должен быть откручен примерно на 1мм.
4. Теперь, когда вы переведете переключатель (L1) в положение All Travel, трос потянет рычаг (S12) включая винт (S10) и амортизатор будет работать в положение Full Travel .
5. Проверьте настройки для корректного функционирования системы амортизатора и переключателя.
6. Более точную регулировку работы переключателя (L1) можно осуществить, поворачивая винт (L4) с помощью 2-х мм шестигранного ключа. Настройка натяжения троса переключателя осуществляется с помощью винта натяжения (L3).

①

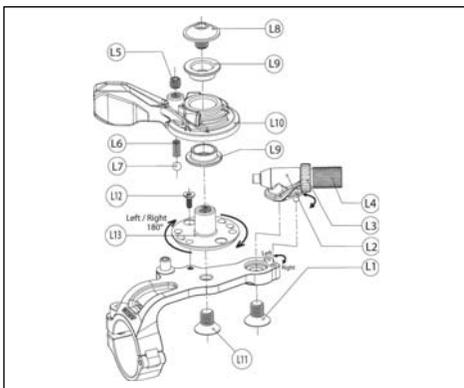


ДЕМОНТАЖ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ TRACTION CONTROL

Для того чтобы установить переключатель (L1) с одной стороны руля на другую, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям (рис.2,3).

1. Демонтируйте трос переключения из системы.
2. Открутите болты, фиксирующие переключатель на руле, с помощью 3-х мм шестигранного ключа.
3. Открутите винт L1 с помощью 3-х мм шестигранного ключа.
4. Демонтируйте направляющую троса (L2+L3+L4).
5. Открутите винт L5 с помощью 2-х мм шестигранного ключа.
6. Открутите винт L8 с помощью 4-х мм шестигранного ключа.
7. Демонтируйте части L8, L9(2шт.), L10, также пружину L6 и шарик L7. Будьте осторожны, не потеряйте их.
8. Открутите L12 с помощью 1,5 мм шестигранного ключа.

②



9. Открутите, но не до конца, винт L11 с помощью 3-х мм шестигранного ключа.

10. Поверните пластину L13 в удобное для Вас положение (на 180 градусов влево или вправо), см. рис.2

11. Установите L12 и зафиксируйте.
12. Установите L11 и зафиксируйте.
13. Установите L8, L9(2шт.), L10 и зафиксируйте.
14. Затяните винт L8.
15. Вставьте шарик и пружину L6 в отверстие платформы L10. Убедитесь, что шарик L7 точно подходит под один из трех пазов направляющей платформы L13.
16. При необходимости поворачивайте платформу L10 до тех пор, пока не достигните нужного положения.
17. Затяните винт L5 таким образом, чтобы винт L5 был вкручен в глубину платформы L10 на 2 мм.
18. Установите направляющую троса (L2+L3+L4).
19. Затяните винт L1.

20. Проверьте правильное расположение переключателя относительно стороны руля (рис.3).

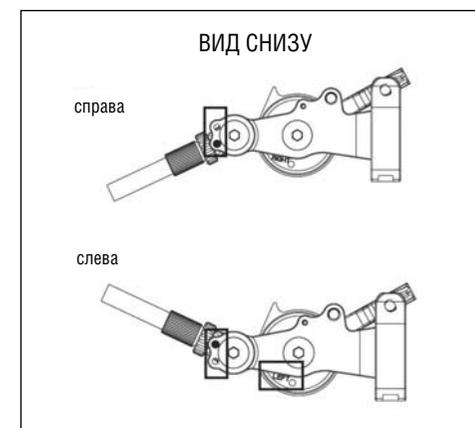
21. Закрепите переключатель на руле.
22. Вставьте трос.
23. Закрепите трос на амортизаторе.
24. Отрегулируйте усилие работы вашего переключателя с помощью винта L5.

НАСТРОЙКА АМОТИЗАТОРА EQUALIZER TC

Для настройки амортизатора мы рекомендуем использовать насос с возможностью создания давления 30 bars/435 psi, со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха в то время, при отсоединении насоса от клапана амортизатора.

Это позволяет достичь точного воздушного давления в камере амортизатора. (SCOTT настоятельно рекомендуем использовать насос, комплектующий к Вашему велосипеду RANSOM).

③



НАСТРОЙКА ПОЗИТИВНОЙ ВОЗДУШНОЙ КАМЕРЫ АМОРТИЗАТОРА EQUALIZER TC



Важно:
Все регулировки давления в позитивной камере должны производиться в положение “all travel” переключателя Traction control на руле.

Для того чтобы отрегулировать давление воздуха в позитивной (положительной) камере амортизатора Equalizer TC следуйте инструкции:

1. Открутите колпачок черного цвета (S7) клапана позитивной камеры.
2. Присоедините нанос высокого давления к клапану.
3. Накачайте рекомендуемое давление воздуха в позитивную камеру амортизатора в соответствии с данными таблицы, указанной ниже.
4. Когда вы достигнете необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.



НАСТРОЙКА НЕГАТИВНОЙ ВОЗДУШНОЙ КАМЕРЫ АМОРТИЗАТОРА EQUALIZER TC



Важно:
Отсоедините насос, перед тем как производить тестирование амортизатора.

Негативная (отрицательная) воздушная камера содержит элемент на основе пневмоцилиндра, влияющий на амортизационные характеристики устройства, поэтому превышающий уровень давления способствует небезопасному и некомфортному передвижению.

Для того чтобы отрегулировать давление воздуха в негативной (отрицательной) камере амортизатора Equalizer TC следуйте инструкциям:

1. Открутите колпачок серебристого цвета (S8) клапана позитивной камеры.
2. Присоедините нанос высокого давления к клапану.
3. Накачайте такое же давление, какое вы установили в положительной камере.
4. Когда вы достигнете необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.



SCOTT настоятельно рекомендует устанавливать давление в положительной и отрицательной камере в соответствии с инструкциями данного руководства по эксплуатации. Несоблюдение данных рекомендаций может послужить причиной аварии или поломки амортизатора.

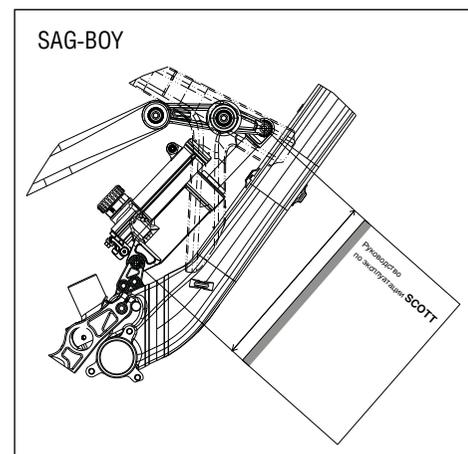
Проверку правильности установки уровня давления в камерах, вы можете осуществить с помощью серой полоски SAG-Boy (на 4-й странице обложки данного руководства).

Функция негативной камеры амортизатора важна в процессе работы подвески при преодолении ям и углублений на трассе. Если амортизатор отрегулирован корректно, заднее колесо и маятник подвески могут преодолевать препятствия без движения рамы относительно горизонтальной оси поверхности земли.

SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 15-20% для велосипедистов, ориентированных на гонки и 20-25% для велосипедистов, ориентированных на комфортное катание.

Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали.
2. Проверьте чтобы расстояние между болтами амортизатора соответствовало длине серой полоски SAG-boy на 4-й странице обложки данного руководства.
 - если длина между болтами крепления амортизатора соответствует длине SAG-boy, то воздушное давление соответствует вашему весу.
 - если расстояние меньше, чем расстояние SAG-boy это значит, что давление в позитивной воздушной камере слишком высокое и его необходимо снизить путем нажатия кнопки снижения давления на насосе амортизатора до тех пор, пока расстояние не будет соответствовать необходимой длине.
 - если же расстояние больше, это означает, что давление в позитивной камере слишком низкое и его необходимо увеличить до тех пор, пока расстояние не будет соответствовать необходимой длине.



НАСТРОЙКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА EQUALIZER TC

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое первоначальное положение после срабатывания.

Для того чтобы настроить ОТСКОК, используя регулятора (S6), следуйте нижеуказанным инструкциям:

Съезжая на велосипеде, сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал.

-если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;

-если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 клика;

-если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 клика.



УХОД И СЕРВИС

Пожалуйста, промывайте и прочищайте после каждой поездки все части амортизатора и протирайте их мягкой сухой тканью.

Рекомендации по уходу:

Период обслуживания	Новый	Перед каждой поездкой	Каждые 40 часов	Каждый год
Проверка давления воздуха в камерах	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Проверка отскока	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
Чистка штока			<input checked="" type="checkbox"/>	
Замена масла /технический осмотр в Scott shock сервисе				<input checked="" type="checkbox"/>
Чистка корпуса		<input checked="" type="checkbox"/>		
Чистка Lockout механизма		<input checked="" type="checkbox"/>		

ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT SPARK

Велосипед Spark - это результат двухлетних исследований и разработок самого легкого полноподвесного велосипеда на рынке. Spark потерял в весе более 1800 гр. и приобрел новый амортизатор Scott Nude TC, активируемый переключателем TRAC-LOC.

Нашей целью было не только снизить весовые показатели велосипеда, но и создать прочную раму с инновационной технологичной подвеской в комбинации с оптимизированной кинематикой заднего маятника.

В сочетании с оптимизированной кинематикой экстраординарная технологичная подвеска сокращает различие между суперлегкими хардтейлами и новым поколением велосипедов для марафона.

Spark больше предназначен для велосипедистов, которые предпочитают полноподвесные велосипеды для марафона с максимальным ходом задней подвески 110 мм.

SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику, как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для улучшения ходовых качеств велосипеда.

КИНЕМАТИКА

Spark концепт создан на основе технологии multi-pivot.

В сочетании с линейными характеристиками амортизатора при снижении натяжения цепи процесс педалирования не влияет на функциональность и движение заднего маятника. Подвеска гарантирует оптимальное распределение энергии при подъеме в гору, во избежание эффекта раскачивания и проскальзывания заднего колеса.

Система переключения Scott TC (Traction Control) позволит вам, менять ход задней подвески от 110мм до 70мм.



ГЕОМЕТРИЯ /ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ SPARK

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
S	69,5°	110	555	73.5°	400	422	-10
M	69,5°	120	585	73.5°	450	422	-10
L	70°	140	610	73.5°	490	422	-10
XL	70°	160	640	73.5°	540	422	-10

Ход подвески.....	110/70/0
Коэффициент аморти.....	2.97
Ход штока	37 мм
Длина амортизатора	165 мм
Диаметр подсед. штока	34,9 мм, некоторые модели с интегрированным подсед. штоком
Рулевая колонка.....	1 1/8" полуинтегрированная с чашками 44 мм
Ход вилки.....	100 мм
Длина вилки	471 мм
Ширина каретки	73 мм
Передний переключатель	34,9 нижняя тяга
Подшипники подвески.....	2 x 61900(22x10xT6), 6 x 63800(19x10xT7)

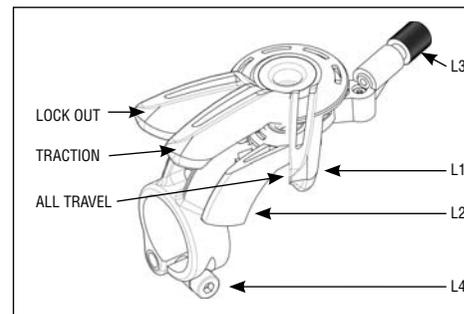
ТЕХНОЛОГИИ АМОРТИЗАТОРА

Сердцем TC - системы является новый амортизатор Scott Nude TC, разработанный совместно с компанией DT Swiss, который предлагает три функции хода подвески.

Используя переключатель TRAC-LOC вы можете выбирать следующие функции подвески:

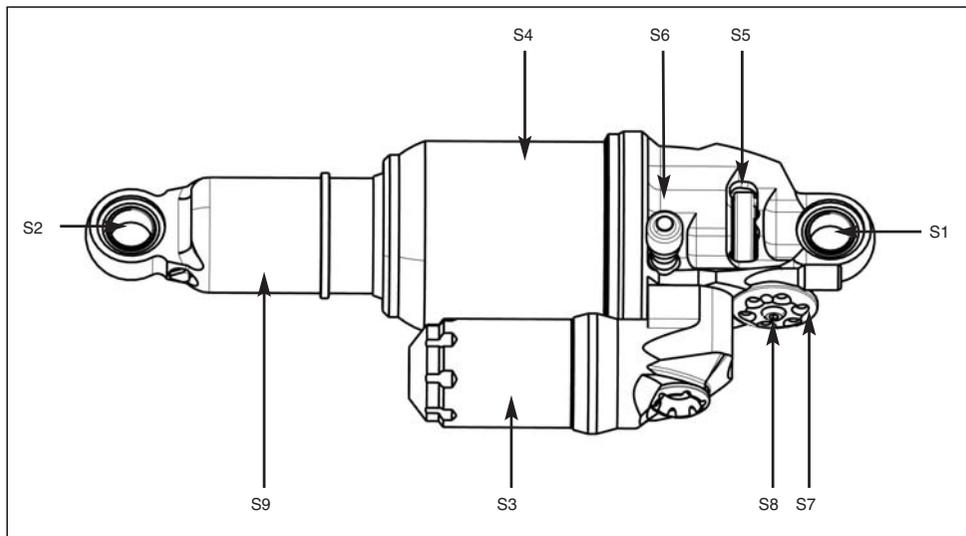
- 1. ALL-TRAVEL** : полный ход подвески 110мм.
- 2. TRACTION**: ход подвески составляет 70мм. Достигается за счет уменьшения объема внутренней камеры амортизатора, при этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в подъем более эффективно.
- 3. LOCK OUT** : амортизатор заблокирован. В этом положении переключателя передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие. (рис . 1)

①



АМОРТИЗАТОР NUDE TC И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TRAC-LOC

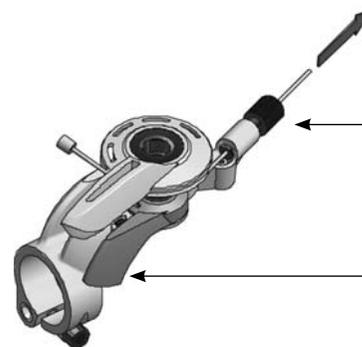
На изображении ниже показан амортизатор, где части устройства отмечены цифрами. Данная нумерация будет использоваться в инструкциях по установке и регулировке амортизатора.



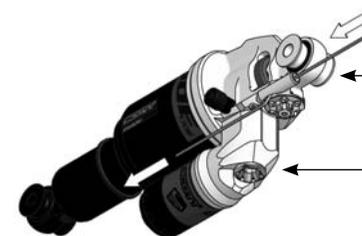
S1	Передний узел крепления	L1	Переключатель Trac-loc
S2	Задний узел крепления	L2	Рычаг возврата
S3	Дополнительная камера	L3	Винт натяжения троса
S4	Корпус амортизатора	L4	Винт настройки переключения
S5	Регулятор отскока		
S6	Клапан позитивной камеры		
S7	Бобина Lock out (блокировки)		
S8	Винт фиксации троса переключения		
S9	Шток амортизатора		

УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ TRAC-LOC АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

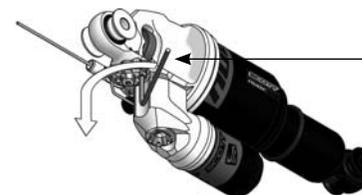
Для лучшего функционирования амортизационной системы, при установке и регулировке, необходимо следовать всем нижеуказанным инструкциям:



① Вставьте трос в отверстие и аккуратно потяните.

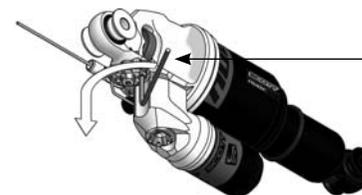


② Нажмите на рычаг возврата дважды, продолжая тянуть трос.



③ Потяните трос.

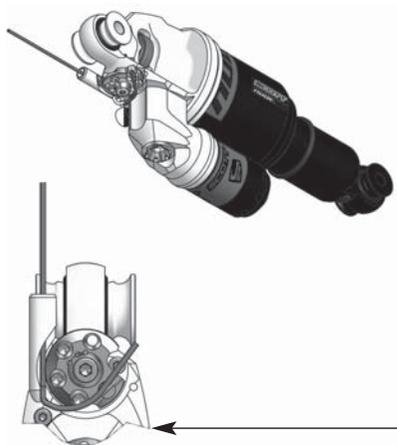
④ Трос должен находиться по направлению вдоль дополнительной камеры.



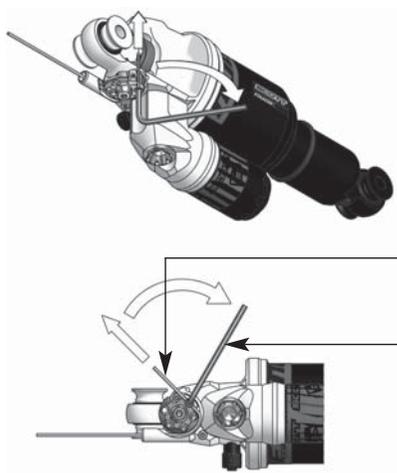
⑤ Открутите винт фиксации троса.



**УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ TRAC-LOC
АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC**

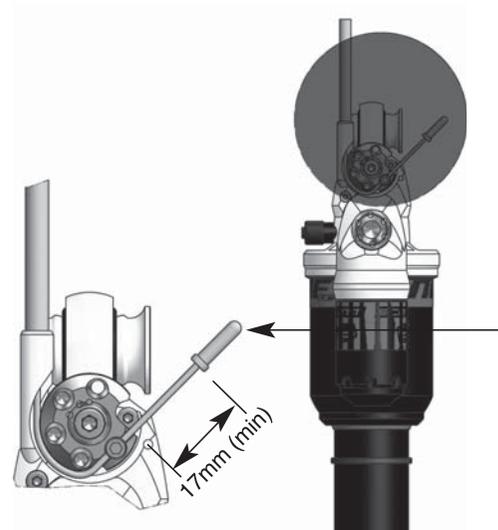


⑥ Сделайте петлю и вставьте трос в отверстие бобины.

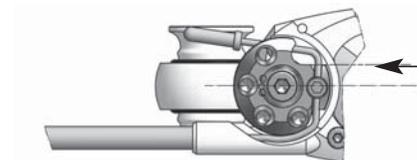


⑦ Сильно потяните трос.

⑧ Затяните винт фиксации троса.



⑨ Наденьте наконечник на трос и убедитесь, что минимум 17мм троса осталось открытой.



В положении Traction наконечник троса должен находиться в параллельном положении с корпусом амортизатора.



РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Для настройки амортизатора мы рекомендуем использовать насос с возможностью создания давления 20bars/300 psi, со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха при отсоединении насоса от клапана амортизатора. Это позволяет достичь точного воздушного давления в камере амортизатора.

После проверки давления, рекомендуется еще раз повторить процедуру накачивания воздуха в амортизатор, т.к. часть воздуха может остаться в шланге насоса, что уменьшит значение давления в камере.

НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Настройки амортизатора Scott Nude TC могут быть произведены в течение нескольких минут.



Важно: Во время всех регулировок давления в амортизаторе переключатель TRAC-LOC должен находиться в положение ALL TRAVEL.

Для того, чтобы отрегулировать давление в позитивной камере амортизатора Scott Nude TC, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Открутите колпачок клапана (S6) находящегося на корпусе амортизатора (S4).
2. Присоедините насос с адаптером к клапану.
3. Обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха при проверке давления в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%
4. Накачайте необходимое давление для позитивной камеры в соответствие с таблицей, указанной ниже.
5. Когда необходимое давление будет достигнуто, отсоедините насос и закрутите колпачок клапана.

Вес велосипедиста	kg	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95
	lb	99	110	121	132	143	154	165	176	187	198	209
+ давление воздуха	bar	5.0	5.8	6.6	7.4	8.2	9.0	9.8	10.6	11.4	12.2	13.0
	psi	73	84	96	107	119	131	142	154	165	177	189

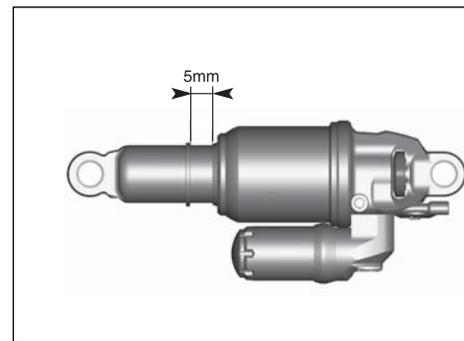
SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 5мм.

Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали.
2. Поставьте ноги на землю, оставаясь сидеть на седле велосипеда, старайтесь не давить на подвеску.
3. Проверьте, находится ли индикатор-кольцо на расстоянии 5 мм от корпуса амортизатора.

-если это расстояние меньше 5 мм, то давление в воздушной камере слишком высокое и должно быть осторожно снижено, используя кнопку сброса давления на насосе для амортизатора.

- если же расстояние больше, то давления недостаточно и его необходимо увеличить.



РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА АМОРТИЗАТОРА NUDE TC

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое первоначальное положение после срабатывания.

Для того чтобы настроить ОТСКОК, используя регулятора (S5), следуйте нижеуказанным инструкциям:

Съезжая на велосипеде, сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги, проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал.

-если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно;

-если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 оборота;

-если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 оборота.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

При использовании амортизатора другой модели, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимым требованиям.

Для установки другой модели амортизатора следуйте нижеуказанным инструкциям:

- убедитесь в том, что амортизатор и его части не касаются рамы при спущенной и накаченной воздушной камере.

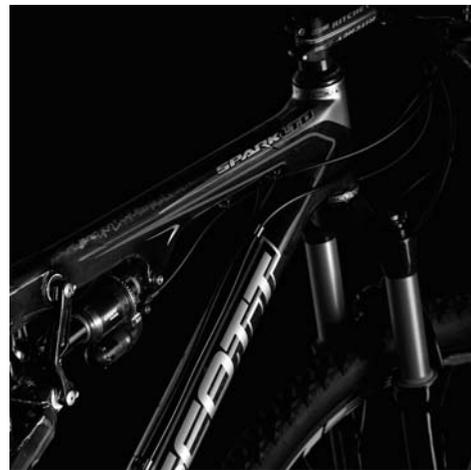
- для этого удалите воздух из воздушной камеры амортизатора, установите его на велосипед и заполните воздушную камеру полностью.

- если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СИСТЕМА SCOTT SEALED CABLE ROUTING

Система крепления и защиты троса, установленная на все полноподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи.

Для замены троса переключения или тормозного троса вам необходимо просто открутить и открыть держатель троса на нижней трубе переднего треугольника рамы.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

Важно:

Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 100 мм.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34,9 мм. Не пытайтесь использовать переходники между подседельной трубой и штырем.

В случае если ваш велосипед оборудован интегрированным подседельным штырем, пожалуйста, следуйте инструкциям руководства по эксплуатации, для того чтобы обрезать штырь в соответствии с вашим ростом.



интегрированный подседельный штырь

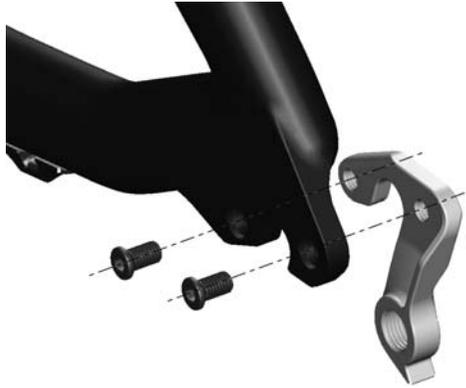


стандартный подседельный штырь



СМЕННЫЙ ДЕРЖАТЕЛЬ ЗАДНЕГО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ

Модели Spark 2009 оборудованы сменным держателем заднего переключателя. В случае падения и повреждения держателя вы можете осуществить его замену у авторизованного дилера SCOTT.



ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВилКИ

На велосипедах Spark мы рекомендуем использовать переднюю вилку только с ходом 100 мм, так как данные вилки не влияют на геометрию и не вносят изменения в управление велосипедом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно их смазывать после каждой мойки велосипеда специальным спреем который Вы используете для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески требуется специальный инструмент, в этом случае Вам необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT.

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ ВЕЛОСИПЕДОВ SCOTT

Длина интегрированного подседельного штыря должна точно соответствовать параметрам роста велосипедиста.

Все необходимые для этой операции инструменты находятся в комплекте с Вашим велосипедом.

1. Измерьте расстояние (d1) на Вашем старом велосипеде от оси педали в нижнем положении шатуна до верхней части седла, как это показано на рисунке ниже.

Важно:
Пожалуйста, запомните, что использование другой модели седла и педалей может привести к изменению значения высоты подседельного штыря.

2. Установите на Ваш новый велосипед седло и подседельный алюминиевый зажим.

Регулировка алюминиевого зажима на интегрированном подседельном штыре возможна только в пределах +/- 10мм.

3. Для того чтобы измерить расстояние (d2) опустите подседельный зажим как можно ниже и произведите замер.



4. Снимите подседельный зажим и седло, отметьте маркером на подседельном штыре расстояние $L = d2 - d1$. Значение L – это длина, на которую вам необходимо будет обрезать подседельный штырь.

5. Установите специальный шаблон для обрезки штыря так, чтобы ваша отметка места спила была видна в прорези шаблона.

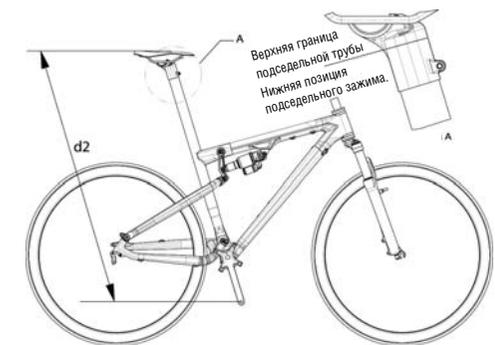
6. Зафиксируйте шаблон на подседельном штыре.

7. Для обрезки штыря можно использовать стандартную ножовку по металлу. Пожалуйста, используйте полотно ножовки только типа 10D/24T для того, чтобы не повредить карбоновый штырь.

8. Обрежьте штырь, снимите приспособление для обрезки и обработайте края спила наждачной бумагой.

9. Установите зажим штыря в среднее положение (15 мм от верхней части подседельной трубы) и зафиксируйте его.

Данные инструкции по изменению высоты интегрированного штыря необходимо применять в сериях Scale, Spark, Addict, Plasma на моделях, оборудованных данным вариантом подседельного штыря.



ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT GAMBLER

Gambler - это результат многолетних исследований и разработок, позволяющих создать самый прочный и универсальный FR/DH велосипед на рынке, по-прежнему, легко регулируемый и эксплуатируемый.

Нашей целью было совместить прочную конструкцию рамы с оптимизированной кинематикой подвески, которая удовлетворяла бы райдеров своей геометрией, характеристиками подвески и прочностью.

Этот велосипед предназначен для велосипедистов FR/DH, использующих ход задней подвески от 190 до 230 мм.

SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для создания превосходных ходовых качеств велосипеда.

Gambler концепт базируется на новой технологии подвески multi-pivot.

В комбинации с линейными характеристиками амортизатора, кинематика гарантирует прогрессивную работу подвески, способную поглощать удары, как при медленном передвижении, так и при экстремальных прыжках.

ГЕОМЕТРИЯ /ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ GAMBLER

FR ВЕРСИЯ

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
Short	66,0°	115	565	72.0°	418	430	25
Long	66,0°	115	590	72.0°	418	430	25

DH ВЕРСИЯ

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
Short	64,0°	115	565	72.0°	418	440	25
Long	64,0°	115	590	72.0°	418	440	25

Ход подвески.....	190/210/230
Коэффициент амортиз.	2.5/2.75/3.0
Ход штока.....	76 мм
Длина амортизатора.....	241 мм
Диаметр подсед. штока.....	34,9 мм
Рулевая колонка.....	1 1/8" или 1.5"
Ход вилки.....	180 - 200 мм
Длина вилки.....	568 мм
Ширина каретки.....	83 мм
Успокоитель цепи.....	ISCG/ ISCG05 tab
Ширина задней втулки.....	150 мм
Подшипники подвески.....	2 x 61901(24x12xT6), 6 x 61902(28x15xT7)



РЕГУЛИРОВКА РУЛЕВОГО УЗЛА

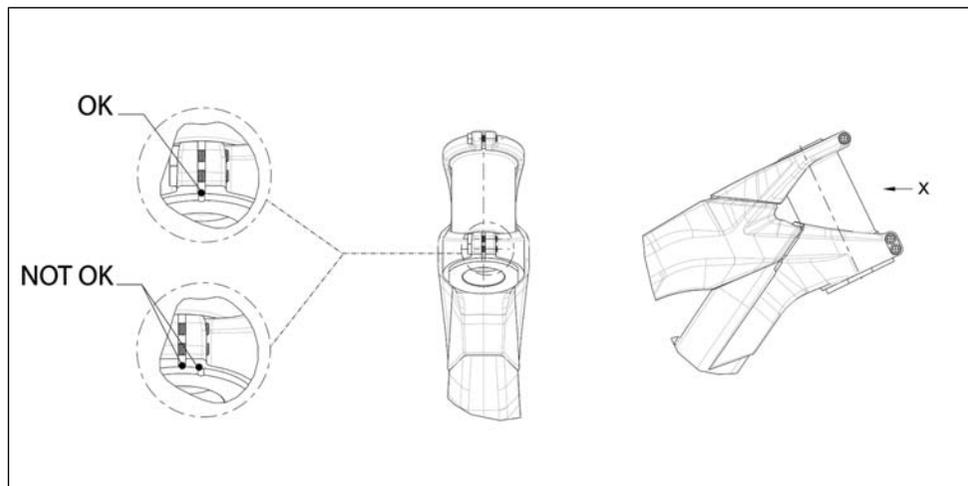
Велосипеды Gambler позволяют Вам изменить угол рулевого узла для повышения управляемости, адаптации геометрии к разным стилям спуска и к особенностям трассы всего за несколько минут.

Как регулировать рулевой узел.

Вам необходимо:

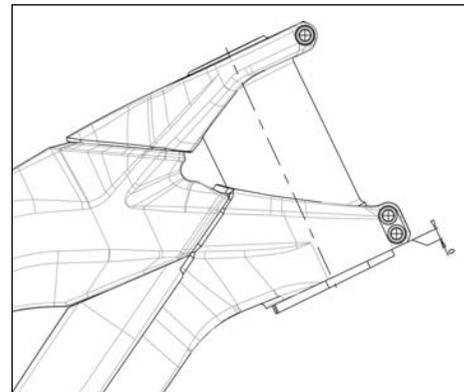
- 4мм шестигранный ключ
- гаечный ключ на 56мм (в комплекте с велосипедом)

1. Открутите три винта рулевого узла 4-х мм шестигранным ключом, но не выкручивайте их до конца. Эти винты фиксируют вставку.
2. Поверните вставку 56 мм ключом. Паз вставки должен быть всегда на одной линии с пазом хомута рулевого узла.

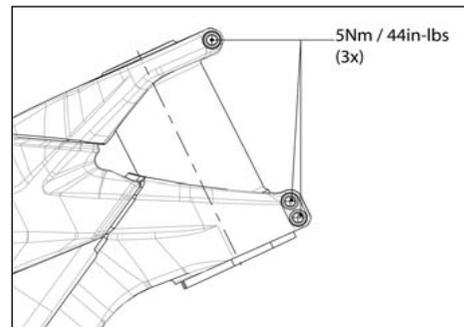


3. Важно:

Пожалуйста, убедитесь в том, что между хомутом рулевого узла и вставкой в нижней части отсутствует зазор.



4. Затяните винты.



2 ВСТАВКИ РУЛЕВОГО УЗЛА

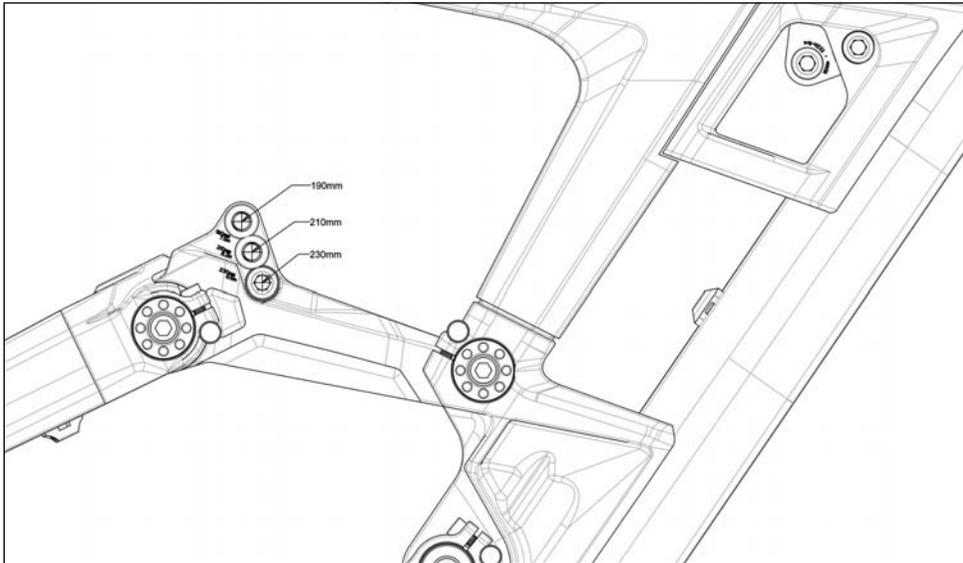
Велосипеды Gambler позволяют Вам регулировать диаметр рулевой колонки. Вы можете дополнительно заказать вставку рулевого узла у авторизованного дилера SCOTT.

Для установки и демонтажа вставки требуется специальный инструмент. Обратитесь к авторизованному дилеру SCOTT.



3 ОПЦИИ ЗАДНЕЙ ПОДВЕСКИ

На велосипедах Gambler Вам доступны три опции задней подвески:



НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT GAMBLER

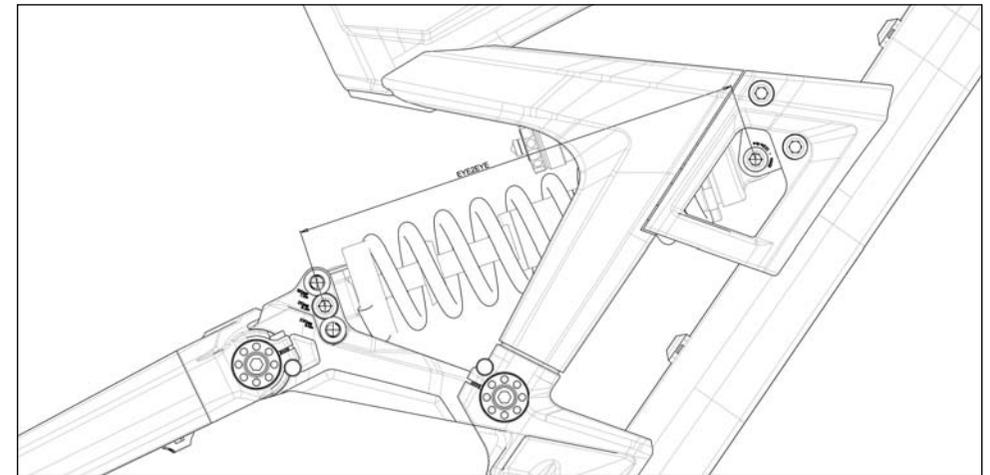
Настройки задней подвески Gambler могут быть произведены в течение нескольких минут.

Мы рекомендуем пользоваться следующей таблицей значений:

Вес велосипедиста (кг)	190 мм ход подвески	210 мм ход подвески	230 мм ход подвески
50 - 60	250 x 3.25	300 x 3.25	350 x 3.25
60 - 70	300 x 3.25	350 x 3.25	400 x 3.25
70 - 80	350 x 3.25	400 x 3.25	450 x 3.25
80 - 90	400 x 3.25	450 x 3.25	500 x 3.25

Для точной настройки SAG (прогиб) и для установки расстояния eye-to-eye между болтами крепления амортизатора достаточно только затянуть или ослабить натяжение пружины. Пожалуйста, помните о минимальных и максимальных пределах натяжения пружины.

Расстояние eye-to-eye между болтами амортизатора должно соответствовать базовой установке 212мм (40% SAG).



РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА

ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое первоначальное положение после срабатывания при преодолении препятствия.

Для того чтобы настроить ОТСКОК, используя красный регулятор, следуйте нижеуказанным инструкциям:

Съезжая на велосипеде, сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги, проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал.

- если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно.

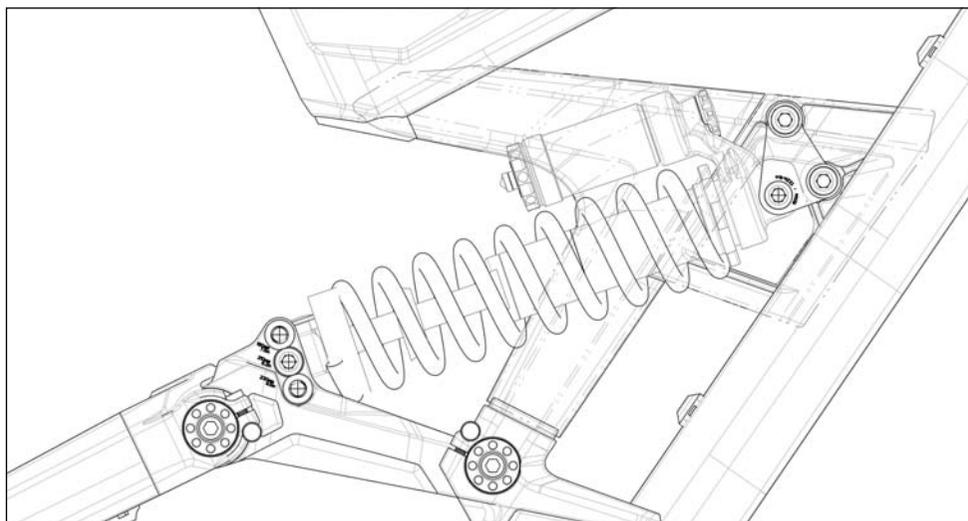
- если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 клика.

- если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 клика.



Важно:
Устанавливать амортизатор необходимо именно так, как показано на рисунке, в противном случае вы можете повредить раму.

Важно:
После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть затянуты.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует необходимой модели.

Если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ



Важно:
Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 80 мм.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34,9 мм. Не пытайтесь использовать переходники между подседельной трубой и штырем.

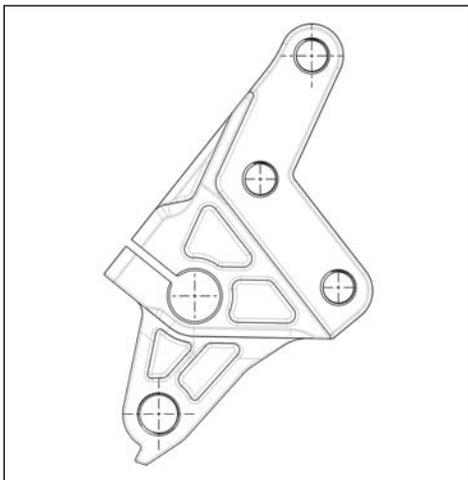
Когда вы опускаете подседельный штырь, убедитесь в том, что он не контактирует с амортизатором.



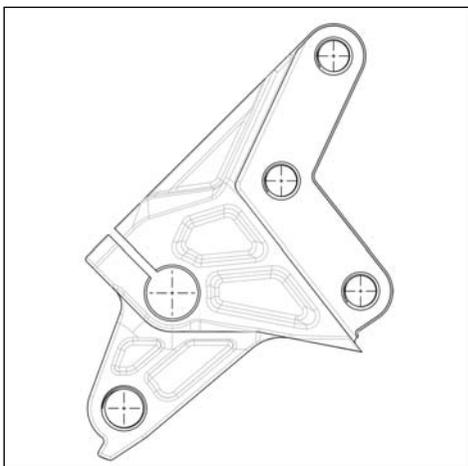
СИСТЕМА IDS DROP OUT

На велосипедах Gambler существует возможность не только заменить dropout в случае его поломки, но также выбрать из трех различных типов dropouts SCOTT.

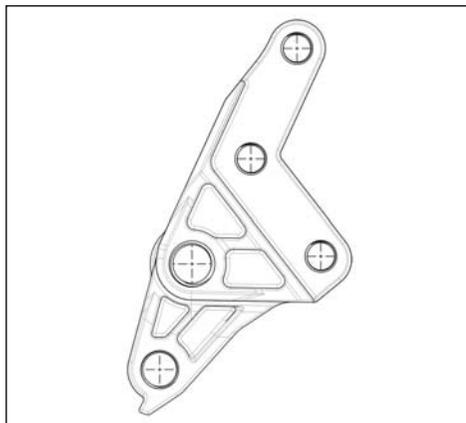
На велосипедах Gambler FR используется следующий dropout:



На велосипедах Gambler DH используется dropout на 10 мм длиннее чем FR dropout:



Дополнительная опция SRAM-Maxle System под ось втулки 12мм/150мм through axel:



ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ

Мы рекомендуем на велосипедах Gambler использовать переднюю вилку только с ходом 180-200 мм, так как данные вилки не влияют на геометрию и не вносят изменения в управление велосипедом.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПОДВЕСКИ GAMBLER

Для регулярного ухода за узлами подвески SCOTT достаточно их смазывать после каждой мойки велосипеда специальным спреем, который Вы используете для смазки цепи.

Для замены подшипников или деталей подвески требуется специальный инструмент. В этом случае Вам необходимо обратиться к авторизованному дилеру SCOTT .



ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT GENIUS

Genius - это результат двухлетних исследований и разработок самого легкого полноподвесного марафон/трейл велосипеда на рынке. Вес рамы составил 2250 гр., включая амортизатор SCOTT/ DT Equalizer 2.

Нашей целью было не только снизить вес велосипеда, но и создать прочную раму с инновационной технологичной подвеской в комбинации с оптимизированной кинематикой заднего маятника.

В сочетании с оптимизированной кинематикой экстраординарная технологичная подвеска сокращает различие между суперлегкими Spark и новым поколением велосипедов для марафона Genius.

SCOTT не рассматривает раму, амортизатор, кинематику как отдельные компоненты, а создает концепт, в котором все эти части работают вместе, как единое целое, для улучшения ходовых качеств велосипеда.

Система Traction Control позволит Вам менять ход задней подвески от 150мм до 95мм, включая настройки более прогрессивного уровня отскока.

В сочетании с линейными характеристиками амортизатора при снижении натяжения цепи процесс педалирования не влияет на функциональность и движение заднего маятника. Подвеска гарантирует оптимальное распределение энергии при подъеме в гору, во избежание эффекта раскачивания и проскальзывания заднего колеса.

ГЕОМЕТРИЯ /ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ GENIUS

Карбоновые модели GENIUS

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
S	68.3°	100	555	73.5°	440	428	10
M	68.5°	115	585	73.5°	450	428	10
L	68.7°	135	610	73.5°	475	428	10
XL	68.9°	160	640	73.5°	500	428	10

Алюминиевые модели GENIUS

Размер	Угол рулевого узла	Длина рулевого стакана	Длина верхней трубы	Угол подсед. трубы	Длина подсед. трубы	Длина подсед. трубы до центра узла	Отклонение каретки
S	68.5°	110	555	73.5°	440	428	10
M	68.5°	120	585	73.5°	450	428	10
L	68.5°	135	610	73.5°	475	428	10
XL	68.5°	160	640	73.5°	500	428	10

Ход подвески.....	150/95/0
Коэффициент амортиз.	3.0
Ход штока.....	50мм
Длина амортизатора.....	165мм
Диаметр подсед. штыря.....	34,9мм
Рулевая колонка.....	1 1/8" полуинтегрированная с чашками 44мм
Ход вилки.....	140 - 150мм
Длина вилки.....	518-525мм
Ширина каретки.....	73мм
Передний переключатель.....	E-type, прямое крепление, нижняя тяга
Подшипники подвески.....	61900-2Rs(22x10xT6), 61800-2Rs(19x10x5)

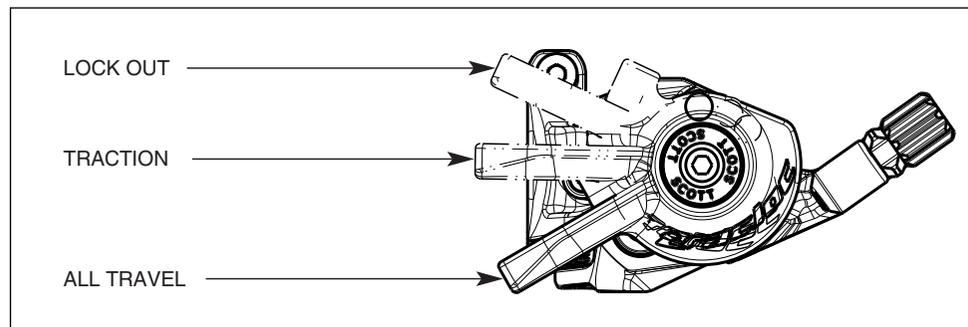


ТЕХНОЛОГИИ АМОРТИЗАТОРА EQUALIZER 2

Сердцем TC-system является новый амортизатор Scott Equalizer 2, разработанный совместно с компанией DT Swiss, который предлагает три функции хода подвески.

Используя переключатель TRAC-LOC вы можете выбирать следующие функции хода подвески:

1. **ALL-TRAVEL** : полный ход подвески 110мм.
2. **TRACTION**: ход подвески составляет 70мм. Достигается за счет блокировки одной из внутренних камер амортизатора. При этом ход подвески сокращается на 40%, позволяя подниматься в подъем более эффективно.
3. **LOCK OUT** : амортизатор заблокирован, в этом положении переключателя, передвижение по асфальтовой дороге происходит без потери энергии. Одновременно система Blow-off защищает амортизатор от повреждения в случае, если велосипедист не разблокировал амортизатор при наезде на препятствие (рис . 1).

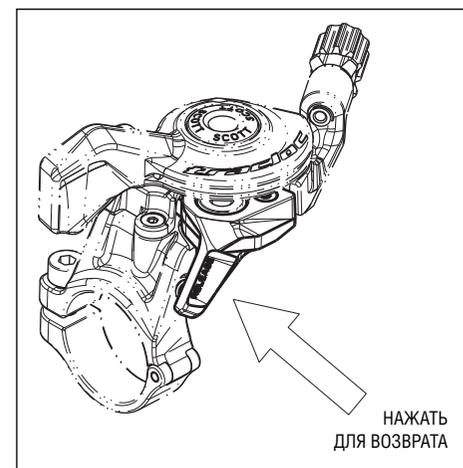


Запомните, что переключатель TRAC-LOC 2 устанавливается только с левой стороны руля в вертикальном положении.

Переключатель TRAC-LOC 2 имеет три позиции:

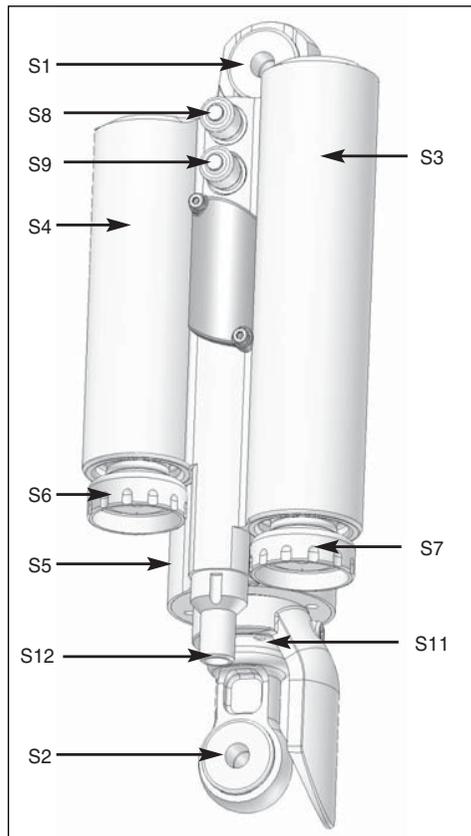
- положение: LOCK OUT
- среднее положение: TRACTION
- положение: ALL-TRAVEL

Толкая переключатель большим пальцем левой руки Вы можете осуществлять переключение между этими положениями или «сбрасывать» их, нажимая на рычаг возврата (одно нажатие – одно положение).

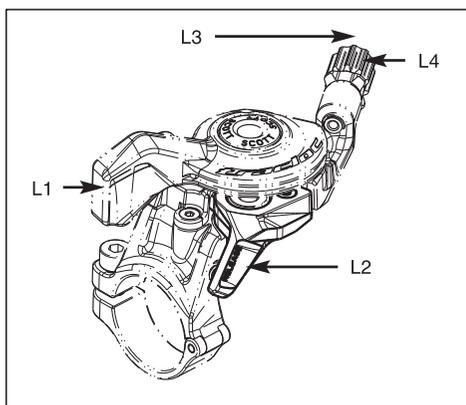
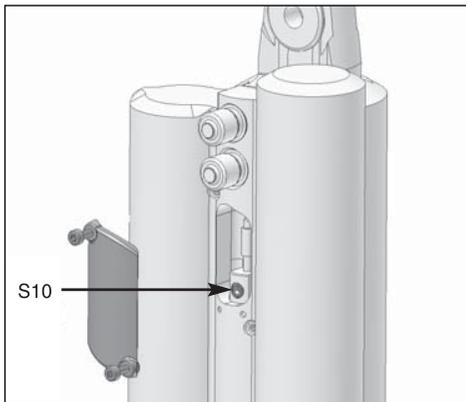


АМОРТИЗАТОР EQUALIZER 2 И ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ TRAC-LOC 2

На изображении ниже показан амортизатор, где все части устройства отмечены цифрами. Данная нумерация будет использоваться в инструкциях по установке и регулировке.



S1	Верхний узел крепления
S2	Нижний узел крепления
S3	Камера режима работы Traction
S4	Камера режима работы All travel
S5	Корпус амортизатора
S6	Регулятор отскока
S7	Регулятор отскока
S8	Клапан позитивной камеры

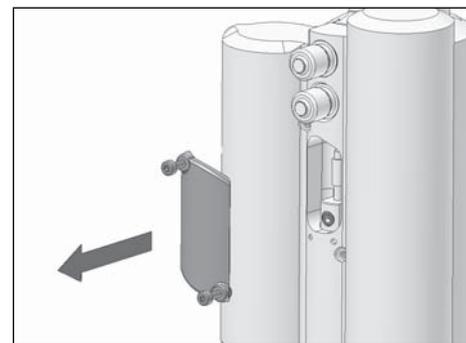


S9	Клапан негативной камеры
S10	Винт крепления троса (за защитной пластиной)
S11	Шток амортизатора
S12	Направляющая троса
L1	Переключатель Remote level
L2	Рычаг возврата
L3	Направляющая троса
L4	Винт натяжения троса

УСТАНОВКА ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ TRAC-LOC 2 АМОРТИЗАТОРА SCOTT NUDE TC

Для лучшего функционирования амортизационной системы, при установке и регулировке, необходимо следовать всем нижеуказанным инструкциям.

Обратите внимание на то, что описание рассматривает полную замену троса, следовательно, в случае проверки только натяжения троса, следуйте пунктам 1, 7, 8 и 9.

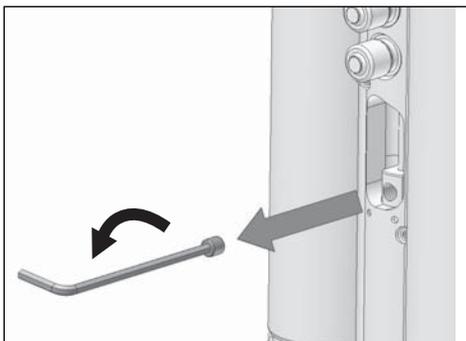


1. Снимите защитную пластину с корпуса амортизатора, открутив винты.



2. Снимите колпачок с троса.





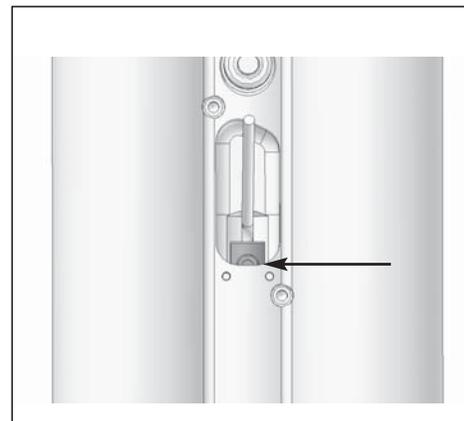
3. Открутите винт крепления троса (S10)



6. Натяните трос и затяните его винтом крепления троса (S10), используя шестигранный ключ 2 мм.



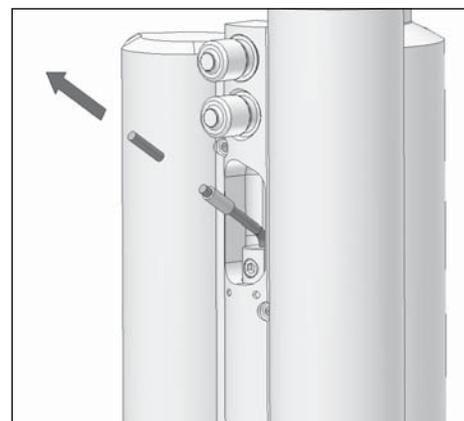
4. Удалите старый трос.



7. Для проверки натяжение троса, пожалуйста, переключите Трас-loc 2 в положение «Traction». Середина винта крепления троса должна быть на границе нижней части окна корпуса амортизатора. Для более точной регулировки, используйте винт натяжения троса (L4).

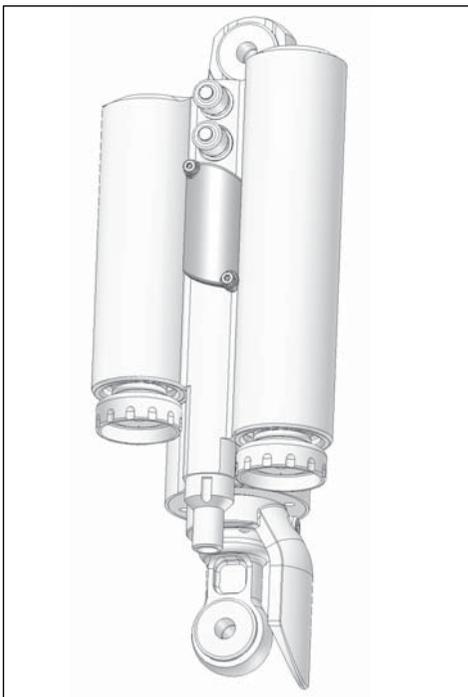


5. Вставьте новый трос в направляющую троса (S12).



8. Наденьте наконечник на трос.





9. Закрепите защитную пластину, используя шестигранный ключ 1.5мм.

РЕКОМЕНДОВАННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ РЕГУЛИРОВКИ АМОРТИЗАТОРА

Для регулировки амортизатора мы рекомендуем использовать насос, с возможностью создания давления 40 bars/600 psi, со специальным переходником, который предотвращает попадание и потерю воздуха при отсоединении насоса от клапана амортизатора. Это позволяет достичь точного воздушного давления в камере амортизатора.

После проверки давления рекомендуется еще раз повторить процедуру накачивания воздуха в амортизатор, т.к. часть воздуха может остаться в шланге насоса, что уменьшит величину давления камеры.

Обратите внимание на то, что часть воздуха уходит из камеры амортизатора для того, чтобы двигать индикатор насоса. Учитывайте потерю этого количества воздуха, когда будете проверять давление в амортизаторе. Также помните, что погрешность насоса для амортизатора составляет +/- 10%

НАСТРОЙКА АМОРТИЗАТОРА SCOTT EQUALIZER 2

Настройки амортизатора Scott Equalizer2 могут быть произведены в течение нескольких минут.

Для того, что бы отрегулировать давление в воздушной камере амортизатора Scott Equalizer2, следуйте нижеуказанным инструкциям:



1. Открутите колпачок клапана позитивной камеры амортизатора (S8) и присоедините насос с адаптером к клапану.

2. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствие с таблицей.

3. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.



4. Открутите колпачок клапана негативной камеры амортизатора (S9) и присоедините насос с адаптером на клапан.

5. Накачайте рекомендованное давление в амортизатор в соответствие с таблицей.

6. Когда вы достигните необходимого уровня давления, отсоедините насос и закрутите колпачок.

Kg	Lb	Bar/Psi	Bar/Psi
POUNDS			
40	88	12.8 186	16 232
45	99	13.6 197	17 247
50	110	14.4 209	18 261
55	121	15.2 221	19 276
60	132	16.0 232	20 290
65	143	16.8 244	21 305
70	154	17.6 255	22 319
75	165	18.4 267	23 334
80	176	19.2 279	24 348
85	187	20.0 290	25 363
90	198	20.8 302	26 377
95	209	21.6 313	27 392

Таблица соответствия веса велосипедиста и давления в камерах.



SAG (прогиб) амортизатора должен составлять 12.5 мм, что означает примерно 25% в положении амортизатора Full Travel.

Для проверки настройки амортизатора, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

1. Сядьте на велосипед и поставьте ноги на педали.
2. Проверьте, чтобы расстояние между болтами амортизатора соответствовало длине серой полоски SAG-boy на 4-ой странице обложки этого руководства.

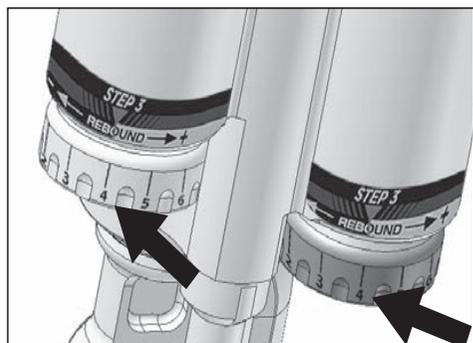
-если длина между болтами крепления амортизатора соответствует длине SAG-boy, то воздушное давление в амортизаторе соответствует вашему весу.

-если расстояние меньше, чем расстояние SAG-boy, это означает, что давление в позитивной воздушной камере слишком высокое и его необходимо снизить, нажимая кнопку снижения давления на насосе амортизатора, до тех пор, пока расстояние не будет соответствовать необходимой длине.

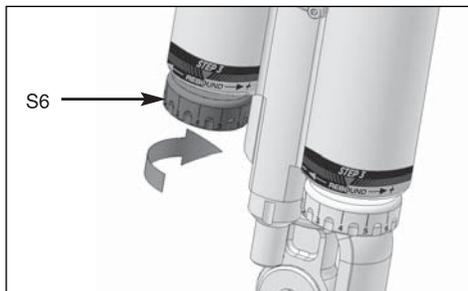
-если же расстояние больше, это означает, что давление в позитивной камере слишком низкое и его необходимо увеличить до тех пор, пока расстояние не будет соответствовать необходимой длине.



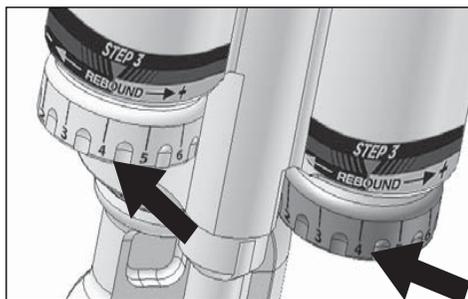
Важно: убедитесь в том, что регуляторы отскока (S6) и (S7) показывают одинаковый номер уровня установки отскока.



ОТСКОК – это скорость, с которой амортизатор возвращается в свое первоначальное положение после срабатывания при преодолении препятствия.



Отрегулировать ОТСКОК Вы сможете, используя красные регуляторы отскока (S6 и S7) на нижней части воздушных камер.



Пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

Съезжая на велосипеде, сидя на седле с тротуара на проезжую часть дороги, проверьте, сколько раз амортизатор резко демпфировал.

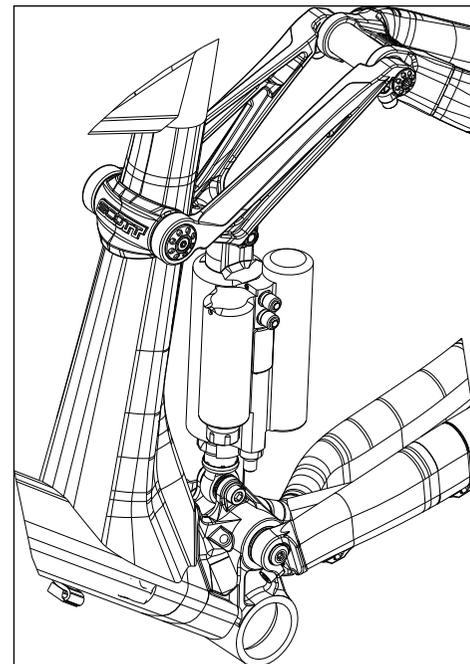
-если он демпфировал резко 1-2 раза, то он отрегулирован корректно.

-если более трех раз, то ОТСКОК слишком быстрый, поверните регулятор по часовой стрелке на 1-2 клика.

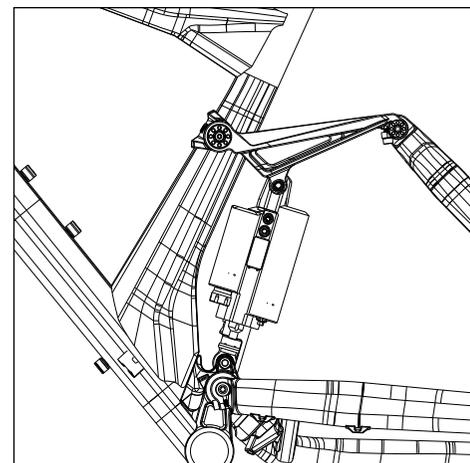
-если он не демпфировал резко, то ОТСКОК слишком медленный, поверните регулятор против часовой стрелки на 1-2 клика.



Важно: Устанавливать амортизатор необходимо именно так, как показано на рисунке, в противном случае, вы можете повредить раму и переключатель амортизатора.



Важно: После монтажа заднего амортизатора оба фиксирующих болта должны быть затянуты.



УСТАНОВКА ДРУГИХ МОДЕЛЕЙ АМОРТИЗАТОРОВ

Велосипеды SCOTT сконструированы в идеальном сочетании с компонентами, предназначенными только для них. Мы настоятельно рекомендуем использовать тот амортизатор, которым комплектована именно ваша модель велосипеда.

В случае использования другого амортизатора, пожалуйста, убедитесь в том, что его конфигурация соответствует требуемой модели.

При установке другой модели амортизатора следуйте нижеуказанным инструкциям:

- убедитесь в том, что амортизатор и его части не касаются рамы при спущенной и накаченной воздушной камере.

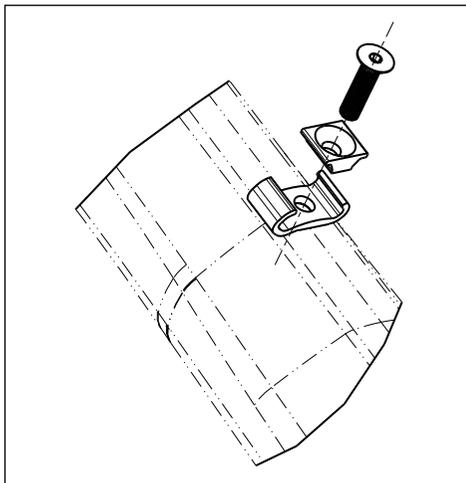
-для этого удалите воздух из воздушной камеры амортизатора, установите его на велосипед и заполните воздушную камеру полностью.

-если в процессе демпфирования амортизатор касается частей рамы, его не следует использовать, так как это может привести к повреждению рамы или маятника задней подвески.

СИСТЕМА SCOTT SMART CABLE ROUTING

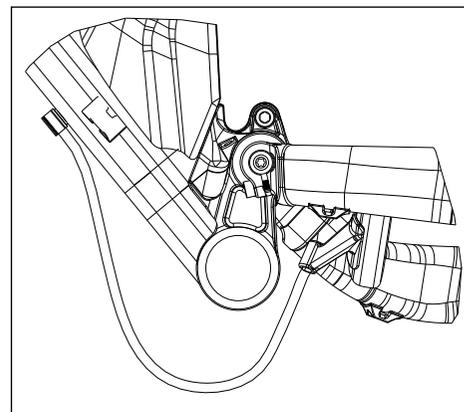
Система крепления и защиты троса, установленная на все полноподвесные велосипеды SCOTT, позволяет защитить трос от проникновения воды и грязи.

Для замены троса переключения или тормозного троса вам необходимо просто открутить и открыть держатель троса на нижней трубе переднего треугольника рамы.



ДЛИНА РУБАШКИ ТРОСА

Во избежание поломки рамы и переднего переключателя длина рубашки троса должна быть выбрана так, чтобы точка прогиба троса находилась на расстоянии как минимум 35мм от кареточного узла рамы.



РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ



Важно:
Подседельный штырь должен заходить в подседельную трубу минимум на 100 мм.

Никогда не используйте подседельный штырь, диаметр которого отличается от 34.9 мм. Не пытайтесь использовать различные переходники между подседельной трубой и штырем.



ВЕЛОСИПЕДЫ SCOTT KIDS (детские)



Важно:
Обязательным требованием для передвижения ребенка на велосипеде по проезжей части является достижение им 18 летнего возраста, дети в возрасте от 10 лет до 18 лет обязаны передвигаться на велосипеде только по пешеходному тротуару.

Использование детского велосипеда:

Максимальный вес велосипедиста не должен превышать 50 кг. Для того чтобы не уменьшать обзор при передвижении мы рекомендуем не использовать багажник для перевозки груза на детских велосипедах. Конструкция рамы детского велосипеда SCOTT является прочной конструкцией, но не предназначенной для прыжков и спуска по ступенькам.

БЕЗОПАСНОСТЬ

При создании детского велосипеда SCOTT, мы использовали только специализированные компоненты высочайшего качества, которые обеспечивают безопасное передвижение ребенка в любых условиях.

Перед поездкой ребенка на велосипеде по улицам города убедитесь в том, что он хорошо знаком с правилами дорожного движения.

Пожалуйста, помните, что вашему ребенку необходимо время для того, чтобы адаптироваться к новому велосипеду.

Не пугайте ребенка во время обучения передвижения на велосипеде. Практикуйтесь с ним в местах отсутствия движения транспорта.

УСТАНОВКА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КОЛЕС

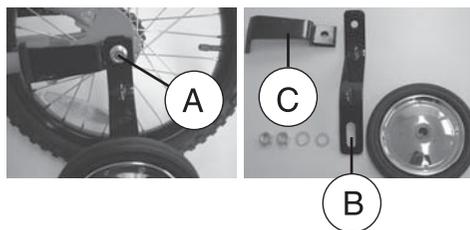
Для установки вспомогательных колес на 12" и 16" модели велосипедов, пожалуйста, следуйте нижеуказанным инструкциям:

- соедините болтом деталь С и деталь В, как это показано на рисунке ниже.

- установите болт и гайку, для фиксации колеса к детали В.

- продолговатое отверстие D поможет вам сбалансировать уровень установленных колес (когда вы установите второе колесо с другой стороны).

- оба вспомогательных колеса должны быть установлены на расстоянии 1-1,5 см от земли в вертикальном положении велосипеда на двух колесах.



НАТЯЖЕНИЕ ЦЕПИ

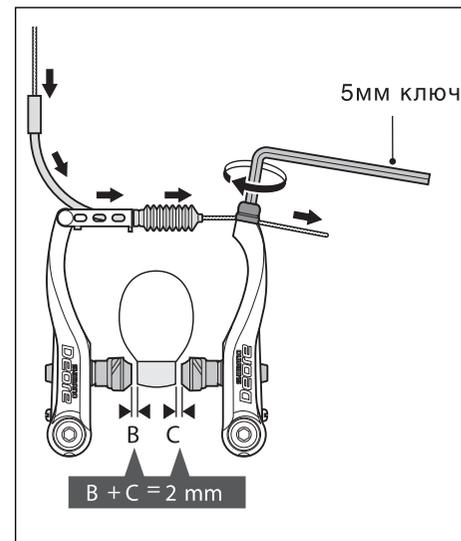
В случае если цепь требует дополнительного натяжения, пожалуйста, ослабьте винты А с двух сторон и потяните заднее колесо назад до тех пор, пока натяжение не будет корректным. Пожалуйста, затяните винты А с двух сторон.

V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

V-образный тормоз

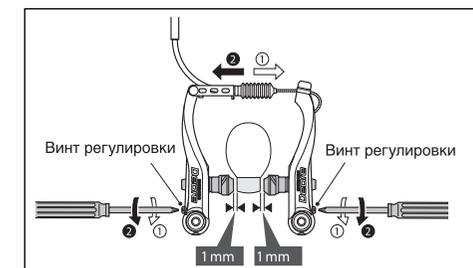
1. Подведите тормозные колодки к ободу и открутите фиксирующий болт.

2. Пропустите внутренний тормозной трос через отверстие и зафиксируйте его таким образом, чтобы расстояние между колодкой и ободом составляло 2 мм с каждой стороны. Затяните фиксирующий болт, используя 5 мм шестигранный ключ.

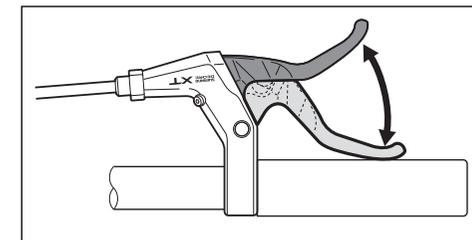


V-ОБРАЗНЫЙ ТОРМОЗ

3. Отрегулируйте расстояния при помощи регулировочных болтов до 1мм между ободом и колодкой.



4. Нажмите на тормозную ручку на руле приблизительно 10 раз. Проверьте функционирование тормозной системы и расстояние от тормозных колодок до обода перед поездкой.



РЕГУЛЕРОВКА ТОРМОЗОВ

Открутите гайку А и поворачивайте регулировочный винт В до тех пор, пока расстояние между тормозным ободом и колодками составит около 2 мм с двух сторон. Затяните гайку А.

В случае, если регулировочный винт В уже откручен до предела, пожалуйста, открутите фиксирующий трос винт С и закрутите регулировочный винт по часовой стрелке до упора.

Нажмите на тормозные колодки рукой по направлению к ободу, отрегулируйте длину тормозного троса и затяните фиксирующий болт С.

Закрутите регулирующий винт В. Колеса должны вращаться, не касаясь тормозных колодок. Закрутите гайку А.



Важно:
Убедитесь, что тормозная система всегда работает корректно.



Важно:
Помните, что в дождливую погоду тормозной путь увеличивается.

ВЕЛООДЕЖДА И ЗАЩИТНЫЙ ШЛЕМ

Пожалуйста, убедитесь в том, что ваш ребенок одет в одежду ярких цветов, при возможности сти со светоотражающими элементами.

Шлем – это наилучший способ защитить ребенка от травм головы. Выбирая яркий цвет шлема вы помогаете ребенку стать визуально более заметным на дороге. Передвижение в шлеме – это обязательное требование для всех велосипедистов.

НАСТРОЙКИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Необходимо отрегулировать высоту седла таким образом, чтобы ваш ребенок, сидя на нем, доставал двумя ногами до земли.

Если Ваш ребенок уже обладает навыками передвижения на велосипеде, седло можно поднимать в наиболее удобное положение для передвижения.



Важно:
Никогда не поднимайте подседельный штырь и вынос далее установленных отметок на них. В противном случае соединение деталей может быть потеряно и это может привести к падению или травмам.

Пожалуйста, убедитесь, что ваш ребенок достает руками до руля и без труда может использовать обе тормозные ручки и звонок.

УХОД И ХРАНЕНИЕ

С целью обеспечения безопасности передвижения на велосипеде необходимо регулярно проверять:

- Все ли болты затянуты должным образом (особенно это касается крепления колес).
- Нет ли повреждений руля или выноса. При их наличии произвести ремонт или замену детали.
- Тормозную систему.
- Давление в шинах, соответствующее рекомендации производителя.
- Степень фиксации ручек на руле.
- Все компоненты системы амортизации.
- Работу передней вилки.
- Работу переднего и заднего переключателя.

ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПОДГОТОВКА ВЕЛОСИПЕДА SCOTT (для дилера SCOTT)

При продаже велосипеда Дилер (авторизованный дилер SCOTT) обязан произвести предпродажную подготовку в следующем объеме:

1. Распаковка велосипеда, проверка комплектности.
2. Установка переднего колеса.
3. Установка руля и регулировка его положения.
4. Установка педалей.
5. Установка багажника (в случае наличия в комплектации).
6. Установка седла и регулировка его положения.
7. Проверка и настройка работы переднего и заднего тормоза.
8. Проверка колес на биение.
9. Установка дополнительного оборудования (крылья, подножка и проч.).
10. Комплексная протяжка всех соединений.
11. Подкачка колес до рекомендуемого давления.
12. Заполнение формы Гарантийных обязательств SCOTT.



ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА SCOTT

Модель велосипеда: _____

Серийный номер велосипеда: _____

Модель вилки: _____

Серийный номер вилки: _____

Модель амортизатора: _____

Серийный номер амортизатора: _____

Ф.И.О. владельца: _____

1. Настоящие гарантийные обязательства составлены в соответствии с положениями Закона Российской Федерации «О защите прав потребителей» и гарантийными обязательствами фирмы-изготовителя.

2. Фирма гарантирует замену оригинальных узлов и деталей велосипедов в случае обнаружения дефектов в материале изделия и/или низкого качества изготовления на аналогичные новые узлы и детали велосипеда надлежащего качества:

а) для рам велосипедов всех серий за исключением серии Gambler гарантийные обязательства действительны в течение 5 (пяти) лет с момента продажи;

б) для рам серии Gambler гарантийные обязательства действительны в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

в) для задних амортизаторов Nude TC, Genius TC, Equalizer OTS, Equalizer 2 гарантийные обязательства действительны в течение 2 (двух) лет с момента продажи;

г) для жестких вилок гарантийные обязательства действительны в течение 5 (пяти) лет с момента продажи;

д) для комплектующих велосипеда за исключением покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 6 (шести) месяце с момента продажи;

е) для покрышек, камер, тросовых приводов, тормозных колодок, подшипников, звездочек и цепей гарантийные обязательства действительны в течение 1 (одной) недели с момента продажи. Данные узлы и детали являются расходными материалами. Порезы, проколы и разрывы камер и покрышек, разрывы рубашек тросовых приводов, истирание покрышек, тормозных колодок и

подшипников в процессе эксплуатации не попадают под действие гарантийных обязательств. Гарантийные обязательства обеспечиваются при условии соблюдения Владельцем положений руководством по эксплуатации, условий технического обслуживания, ухода и хранения велосипеда.

3. Перечисленные гарантии распространяются только на изделия, проданные продавцом, имеющим сертификат официального дилера SCOTT при наличии заполненного гарантийного талона с датой продажи, штампом продавца и подписью покупателя. Велосипеды, ввезенные в Россию и проданные другими лицами, гарантии не подлежат. Покрытие расходов, связанных с транспортировкой, в гарантийные обязательства фирмы не входит.

4. Велосипед и его комплектующие подбираются индивидуально под каждого потребителя, в соответствии с весом, ростом, стилем, условиями и интенсивностью катания, равно как и в соответствии с совместимостью с другими, установленными на него деталями, узлами и компонентами. Поэтому гарантийные обязательства распространяются только на первого владельца, чья подпись присутствует на гарантийном талоне.

5. Проданные с соблюдением установленных условий велосипеда не подлежат гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

а) нормального износа узлов и деталей в процессе эксплуатации; последствий аварий; эксплуатации в непредусмотренном режиме; пренебрежительного обращения и отсутствия надлежащего ухода; разборки, сборки, регулировки, подгонки и техобслуживания лицами, не имеющими полномочий от фирмы; использования компонентов, не совместимых между собой по типу крепления, или не предназначенных для совместной работы;

использование компонентов не предусмотренных первоначальной комплектации; использования компонентов совместно с неисправными другими компонентами велосипеда, равно как и в случае использования переходников и адаптеров, не предусмотренных производителем;

б) использования велосипеда или его узлов и деталей в трюковых, спортивных соревнованиях или иных подобных мероприятиях, прыжках в рампе, прыжках с большой высоты, акробатических упражнениях или иных подобных особо жестких условиях эксплуатации;

в) использования велосипеда или его узлов и деталей в зимнее время, при температуре ниже 0°C.

6. Особые условия гарантийных обязательств:

а) появление сколов, царапин, трещин, вмятин, коррозии, нарушение лакокрасочного покрытия и других повреждений, полученных вследствие неправильной установки или небрежной эксплуатации велосипеда и его составных частей не является гарантийным случаем;

б) в течении срока приработки узлов и деталей велосипеда, составляющего 2 (две) недели со дня продажи, регулировка, настройка, подгонка и устранение мелких неполадок, не попадающих под действие гарантии, производится бесплатно.

в) деформирующий изгиб рамы, вилки, руля, подседельного штыря и кронштейна крепления заднего переключателя скоростей, возникающий в результате значительного превышения допустимых нагрузок при использовании велосипеда в недопустимых режимах работы, на которые его

конструкция не рассчитана, не является гарантийным случаем.

г) конструкция велосипедов не предусматривает возможность установки мотора и использования их в качестве транспортного средства с моторной тягой.

д) владелец самостоятельно следит за техническим состоянием велосипеда, несет ответственность за уход за велосипедом и проведение регулярных проверочных осмотров и выполнение необходимого текущего технического обслуживания, за своевременную замену изношенных частей, деталей и узлов.

7. ПРИМЕЧАНИЕ. Владелец несет личную ответственность в случае возникновения убытков и телесных повреждений при дорожно-транспортных происшествиях; при использовании в мероприятиях состязательного характера, к которым в том числе относятся велосипедные гонки по бездорожью; скоростной спуск; велосипедный слалом; велотриал; все виды фристайла, а также различные трюки при выступлениях в велошоу и экстремальный фрирайд; при использовании велосипеда и его составных частей не по назначению; при несоблюдении правил сборки или обслуживания; при хулиганском поведении при езде.

Данная гарантия предоставляет Вам определенные права. Сохраняйте документы, подтверждающие факт покупки, только они являются основанием для предоставления гарантии.

Подпись покупателя: _____

Место печати Продавца _____



СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска модели: _____

Размеры: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

Подпись покупателя: _____

Печать продавца

Проведенные сервисные работы:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач, включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска модели: _____

Размеры: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

Подпись покупателя: _____

Печать продавца

Проведенные сервисные работы:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач, включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска модели: _____

Размеры: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

Подпись покупателя: _____

Печать продавца

Проведенные сервисные работы:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач, включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.

СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска модели: _____

Размеры: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

Подпись покупателя: _____

Печать продавца

Проведенные сервисные работы:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач, включая все тросы.
- Проверка наличия компонентов предусмотренных первоначальной комплектацией.



СЕРВИСНЫЙ ПЛАН SCOTT

Модель: _____

Год выпуска модели: _____

Размеры: _____

Номер рамы: _____

Дата покупки: _____

Подпись покупателя: _____

Печать продавца

Проведенные сервисные работы:

- Проверка крепления вилки.
- Проверка функциональности заднего амортизатора.
- Проверка подшипников каретки, рулевой колонки и втулок колес на предмет люфта.
- Проверка затяжки всех болтов.
- Визуальный контроль рулевой колонки, седла и подседельного штыря.
- Контроль износа тормозных колодок и обода у моделей с ободной тормозной системой.
- Проверка дискового тормоза.
- Проверка компонентов системы переключения передач, включая все тросы.

SCOTT BIKES 2009 - таблица размеров

Рост	-165 cm	165 - 175 cm	175 - 185 cm	185 - 195 cm	195cm -
Voitage	XS	S	M	L	XL
Aspect	XS	S	M	L	XL
Active Girl (160)		S	M	L	XL
Contessa Sport	XS	S	M	L	XL
Scale, Contessa Scale	XS	S	M	L	XL
Genius, Spark, Contessa Genius, Contessa Spark		S	M	L	XL
Ransom		S	M	L	XL
Gambler		Short	Long		
SUB 26" (26")	XS	S	M	L	XL
Sportster Men 170+ c		S	M	L	XL
Sportster Solution/Lady		S	M	L	XL
Road Contessa	XXS 47cm	XS 49cm	S 52cm	M 54cm	L 56cm
Road/Plasma/Plasma 2, Contessa Plasma 2	XXS 47cm	XS 49cm	S 52cm	M 54cm	L 56cm
Cyclocross	XS 49cm	S 52cm	M 54cm	L 56cm	XL 58cm
Рост	-165 cm	165 - 175 cm	175 - 185 cm	185 - 195 cm	195cm -



