

Kixx

Высокое качество и надежность

КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

пассажирский транспорт
2016





СОДЕРЖАНИЕ

- 2 О компании.
- 4 Моторные масла для пассажирского транспорта.
- 14 Моторные масла для мотоциклов и мототехники.
- 18 Трансмиссионные масла и специальные жидкости.
- 34 Сертификаты.



О компании

Южнокорейская компания **GS Caltex** (торговые марки «KIXX» и «GS») является одним из лидеров по добыче и глубокой переработке нефти в Восточной Азии. Одно из приоритетных направлений — производство базовых масел и готовых смазочных материалов. Компания ежедневно производит 4,13 млн. литров высококачественного базового масла (II и III группы по API) и более 1,43 млн. литров смазочных материалов.

GS Caltex была основана в 1967 году, как первая частная нефтяная компания в Корее. Сегодня корпорация **GS Caltex** обеспечивает более трети потребностей Кореи в нефтепродуктах и является экспортером более половины своей продукции в 60 стран мира. Равноправными собственниками **GS Caltex** являются Chevron и GS Group (до 2006 г. была частью LG Group).

Стремительное развитие, увеличение производственных мощностей с сохранением высокого качества продукции позволило занять компании первое место на рынке смазочных материалов в Южной Корее.

Производство сертифицировано по системам контроля качества ISO 9001/14001, QS 9000 и ISO/TS 16949.

Ассортиментный ряд **GS Caltex** насчитывает порядка 180 видов смазочных материалов, предназначенных для автомобилей, промышленного оборудования, морского транспорта, продукции специального назначения. Kixx Engine Oil — основной продвигаемый бренд в линейке продукции **GS Caltex**.

Приоритетным направлением **GS Caltex** является производство продуктов для автомобильного транспорта и спецтехники. Именно продукцию **GS Caltex Corp.** известные на весь мир производители, такие как **Hyundai-KIA MOTORS, Doosan Infracore, Volvo Construction Equipment, Hyundai Heavy Industries** используют для своих автомобилей и техники в качестве первой заводской заливки. GS Caltex Corp. поставляет свою продукцию правительству Ю. Кореи, а также всемирно известным компаниям **Samsung Electronics, LG Electronics, LG Chemicals, POSCO**.

Kixx

Высокоэффективные Моторные Масла для Пассажирского Транспорта

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА



Kixx PAO 1
Kixx PAO
Kixx G1
Kixx G
Kixx D1
Kixx HD1
Kixx LPG



**Passenger
Car**

Fully Synthetic

Синтетические моторные масла серии **Kixx PAO 1**

100% Синтетическое Моторное Масло PAO

- SAE 0W-30 API SN/CF; ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08
- SAE 0W-40 API SN/CF; ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08



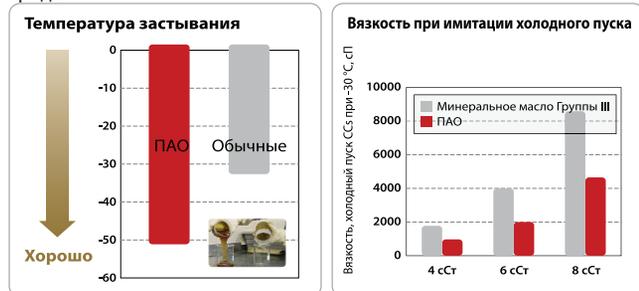
УНИКАЛЬНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

PAO (поли-альфа-олефин)

PAO - синтетические базовые масла, полученные путем строго контролируемой химической реакции альфа-олефина, которые обеспечивают стабильность, эксплуатационную надежность и высокую эффективность при низких температурах. В основном используются в смазочных материалах высшей категории.

Свойства при низких температурах

Благодаря отличным низкотемпературным характеристикам, PAO могут использоваться при крайне низкой температуре окружающей среды.



Температура застывания PAO гораздо ниже, чем у обычного минерального масла, что означает лучшую текучесть при низкой температуре.

Низкотемпературная вязкость гораздо ниже, чем у минерального масла, что обеспечивает отличный запуск при низкой температуре.

Эксплуатационная надежность

PAO обладают отличной антиокислительной стабильностью и низкой летучестью, что увеличивает срок службы масел с сохранением их первоначальных характеристик, а также снижает количество отложений и увеличивает интервал замены масла.



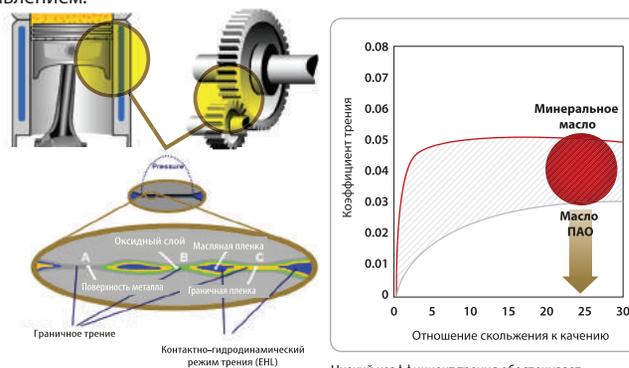
Минимальное изменение вязкости при высокой температуре.

Чистота при высокой температуре выше, чем у других масел

Низкая летучесть увеличивает срок службы масла

Защита от износа

Благодаря своей прочной молекулярной структуре, PAO обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения под большим давлением.



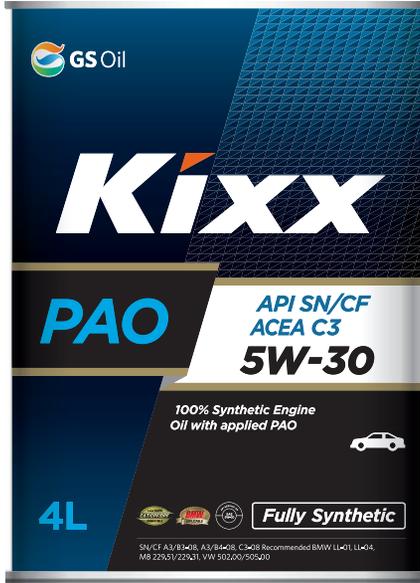
Низкий коэффициент трения обеспечивает большую защиту от износа

Эксплуатационные испытания

Результаты эксплуатационных испытаний показали, что продукция Kixx PAO, созданная с использованием комплекса современных присадок, соответствующих последним спецификациям API, ACEA и OEM-изготовителей, имеет отличные характеристики по низкому образованию продуктов окисления и защите от износа.



Fully Synthetic



Синтетические моторные масла серии **Kixx PAO**

100% Синтетическое Моторное Масло PAO

SAE 5W-30, 5W-40 API SN/CF;
ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08;
MB 229.51; BMW LL-04;
VW 502.00/505.00

ОПИСАНИЕ

Серии первоклассных многофункциональных моторных масел KIXX PAO 1 и KIXX PAO произведены на основе синтетических базовых масел (ПАО) и высококачественных присадок. Проверены в условиях автогонок, рекомендованы для использования в бензиновых и в дизельных двигателях легковых автомобилей, внедорожников и легкой коммерческой техники. Продукты оптимизированы для обеспечения полной защиты двигателя и имеют уникальные рабочие характеристики.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые и дизельные двигатели легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом, двигатели работающие на газе.
- Бензиновые и дизельные двигатели внедорожников, кемперов и спортивных автомобилей.
- Двигатели легковых автомобилей с прямым впрыском топлива.
- Высокоскоростные двигатели легковых автомобилей с турбонаддувом, рециркуляцией отработанных газов (EGR) и с фильтром твердых частиц (DPF).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Серия Kixx PAO 1

- **0W-30:** API SN/CF, ACEA A1/B1-08, A5/B5-08, C2-08, MB, VW, BMW, Porsche recommended.
- **0W-40:** API SN/CF, ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08, MB, VW, BMW, Porsche recommended.

Серия Kixx PAO

- **5W-30, 5W-40:** API SN/CF; ACEA A3/B3-08, A3/B4-08, C3-08; BMW LL-01, LL-04, MB 229.51/229.31; VW 502.00/505.00.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Максимальный срок службы двигателя

- Благодаря своей прочной молекулярной структуре, ПАО обеспечивают эффективную защиту от износа поверхностей трения, подвергающихся высокому давлению.
- Широкий температурный диапазон синтетического базового масла гарантирует оптимальную вязкость масла при низкотемпературном запуске двигателя и обеспечивает максимальную смазывающую способность при высоких рабочих температурах.
- Эффективный комплекс противоизносных присадок минимизирует износ даже самых сложных клапанных механизмов, включая системы с изменяемой фазой газораспределения.

Максимум мощности и рабочие характеристики

- Комплекс мощных присадок и беззольного диспергирующего агента гарантирует максимум мощности и превосходные рабочие характеристики, а также обеспечивает контроль отложений в зоне расположения поршневых колец и юбки поршня даже при самых тяжелых условиях эксплуатации.
- Специальные модификаторы трения помогают уменьшить трение для максимальной экономии топлива.

Низкий расход масла на угар

- Поршневые кольца в двигателе внутреннего сгорания работают в условиях высоких температур и моторное масло, которое их смазывает, должно обладать низкой испаряемостью и высокой стойкостью к окислению. В противном случае кольца быстро теряют подвижность из-за образования углеродистых отложений в канавках поршней. Синтетические масла Kixx PAO 1 и Kixx PAO обладают премиальной стойкостью к окислению и низкой испаряемостью при любых режимах эксплуатации двигателя.

Длительный срок службы двигателей

- Специальные пакеты противоизносных присадок минимизируют износ деталей двигателей, предохраняя поверхности даже в особо тяжелых условиях эксплуатации.

Меньший объем выбросов

- Инновационный пакет присадок обеспечивает уменьшение вредных выбросов.
- Высокие технические характеристики, в совокупности с полностью синтетическим составом моторного масла, а также пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы (Low SAPS), снижают образование отложений и значительно увеличивают ресурс масляных фильтров и катализаторов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

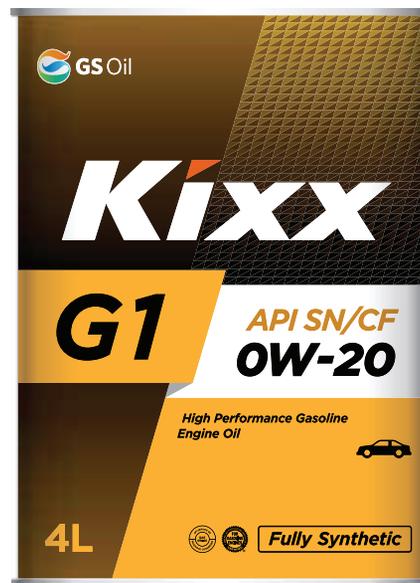
Класс SAE	Серия Kixx PAO 1		Серия Kixx PAO	
	0W-30	0W-40	5W-30	5W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.846	0.847	0.855	0.8566
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	68.13	88.75	66.19	88.17
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	12.01	15.23	11.15	14.79
Индекс вязкости	175	182	162	176
Температура потери текучести, °C	-51	-51	-45	-45
Температура вспышки, СОС, °C	232	232	232	232
Упаковка (литры)	1,4,200	1,4,200	1,4,200	1,4,200

Fully Synthetic

Синтетические моторные масла серии **Kixx G1**

Высокотехнологичные синтетические моторные масла для легковых автомобилей

- SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30 API SN/CF, ILSAC GF-5 DEXOS 1
- SAE 5W-30 API SN, ILSAC GF-5; GM DEXOS 1
- SAE 5W-40 API SN/CF
- SAE 5W-50 API SM/CF



ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей, внедорожников и легкой коммерческой техники. Производится на основе синтетических базовых масел Kixx Lube (III группа по API) и пакетов современных, высокоэффективных присадок. Разработано для защиты двигателей в тяжелых и особо тяжелых условиях эксплуатации, пригодно для применения в разных климатических поясах: от тропического до арктического. Использование Kixx G1 существенно снижает потери на трение и увеличивает рабочий ресурс двигателя.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Двигатели без турбонаддува и бензиновые двигатели с турбонагнетателем в легковых автомобилях, включая бензиновые двигатели внедорожников и спортивных автомобилей.
- Двигатели легковых автомобилей, работающие на газовом топливе - природный и сжиженный газ (пропан-бутан), где рекомендуются обычные (неспециальные) моторные масла.
- Современные высокотехнологичные двигатели автомобилей, оборудованные двойными верхними распределительными валами, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемыми фазами газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и в мобильном энергетическом оборудовании, для которых производители рекомендуют моторные масла легковых автомобилей.
- Бензиновые двигатели GM, в которых рекомендовано моторное масло с допуском Dexos I (для масла Dexos I SAE 5W-30).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **SAE 0W-20, 0W-30, 5W-30:** API SN/CF, ILSAC GF-5
- **DEXOS I SAE 5W-30:** API SN, ILSAC GF-5; GM DEXOS I
- **SAE 5W-40:** API SN/CF
- **SAE 5W-50:** API SM/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Уникальные рабочие характеристики для эксплуатации в холодном климате

- Превосходные низкотемпературные свойства базовых масел на синтетической основе (Kixx Lube) с проверенными металло-органическими противоизносными присадками обеспечивают легкий запуск двигателя при чрезвычайно низких температурах и значительное уменьшение износа даже в самых сложных клапанных механизмах, включая механизмы с переменным выбором времени срабатывания клапанов.

Экономия топлива

- Специально адаптированные характеристики вязкости и эффективный антифрикционный модификатор минимизируют потери на трение, что позволяет снизить расход топлива.

Минимальные эксплуатационные затраты

- Высокая температурная стабильность и стойкость к окислению обеспечивают максимальную защиту от эксплуатационного «старения» масла. Это предотвращает засорение фильтров и образование отложений в масляных каналах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	0W-20	0W-30	5W-30	DEXOS I 5W-30	5W-40	5W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.849	0.847	0.854	0.854	0.852	0.851
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	43.8	51.71	60.9	58.3	92.53	116.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	8.39	9.74	10.13	10.0	15.07	18.62
Индекс вязкости	176	177	168	159	172	179
Температура потери текучести, °C	-45	-45	-40	-40	-40	-40
Температура вспышки, COC, °C	238	240	220	234	216	218
Упаковка (литры)	1,4,18,200	1,4,200	1,4,18,200	1,4,200	1,4,200	1,4,200

Fully Synthetic



Синтетические моторные масла серии **Kixx D1**

Синтетическое моторное масло
для дизельных двигателей легковых автомобилей,
оборудованных DPF

SAE 5W-30, 5W-40, API SN/CF;
ACEA C3, A3/B3/B4; MB 229.31, 229.51;
VW 502.00 / 505.00; BMW LL-04

ОПИСАНИЕ

Синтетическое моторное масло с превосходными техническими характеристиками для легковых автомобилей и легкой коммерческой техники. Специально разработано для применения в дизельных и в бензиновых двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

Моторное масло Kixx D1 5W-30 производится по технологии Low Saps, с пониженным содержанием фосфора, серы и сульфатной золы.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Дизельные и бензиновые двигатели легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом, для которых автопроизводителями предписано применение моторных масел классов API SN/CF; ACEA C3, A3/B3/B4.
- Дизельные и бензиновые двигатели легкой коммерческой техники, внедорожников и спортивных автомобилей.
- Двигатели легковых автомобилей с прямым впрыском топлива.
- Легковые автомобили, оборудованные системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и с фильтрами твердых частиц (DPF).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- ACEA C3, A3/B3/B4
- API SN/CF
- MB 229.31, 229.51
- VW 502.00 / 505.00
- BMW LL-04.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходная защита двигателя от износа и увеличение его ресурса.
- Исключительные эксплуатационные свойства, в том числе высокая термостабильность.
- Превосходная работа двигателя в различных температурных условиях эксплуатации.
- Чистота рабочих поверхностей деталей двигателя.
- Пониженный расход топлива за счет сокращения потерь на трение.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	5W-40
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	71.3	87.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	12.3	14.5
Индекс вязкости	170	178
Температура потери текучести, °С	-42	-42
Температура вспышки, СОС, °С	222	227
Щелочное число, мг КОН/г	6.1	8.1
УПАКОВКА (литры)	5, 200	4, 6, 200

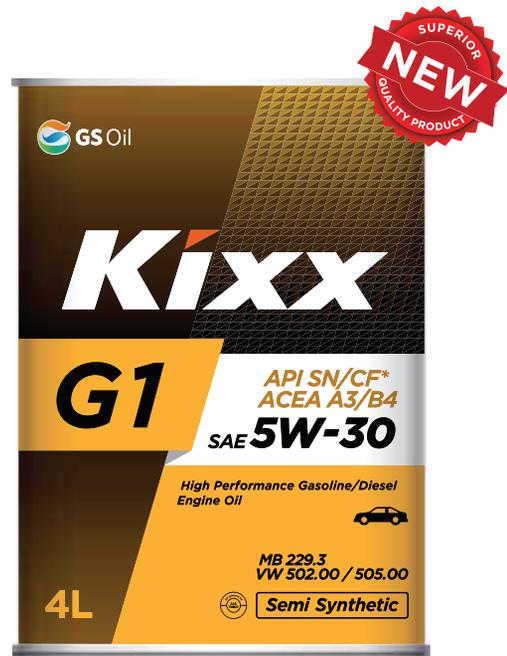
Semi Synthetic

Высокотехнологичные полусинтетические моторные масла серии

Kixx G1

Высококачественные полусинтетические моторные масла для современных легковых автомобилей

- SAE 5W-30, 10W-40 ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00
- SAE 10W-30 API SN/CF, ILSAC GF-5
- SAE 10W-40 API SN/CF
- SAE 20W-50 API SN/CF



ОПИСАНИЕ

Полусинтетические моторные масла Kixx G1 изготовлены на основе синтетических базовых масел Kixx Lube (III группа по API) с высоким индексом вязкости и пакета современных присадок соответствующих требованиям API SN/CF. Масла Kixx G1 обладают отличными низкотемпературными характеристиками и улучшенными антиокислительными свойствами, способствующими уменьшению отложений в двигателе и увеличению срока службы катализаторов.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Бензиновые двигатели легковых автомобилей и автобусов, дизельные двигатели легковых автомобилей, включая современные высокотехнологичные двигатели, оборудованные двойными верхними распределительными валами, электронным распределенным впрыском топлива и изменяемыми фазами газораспределения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели в мотоциклах и в мобильном энергетическом оборудовании, для которых производители рекомендуют моторные масла легковых автомобилей.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- **SAE 5W-30, SAE 10W-40:** ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, VW 502.00/505.00
- **SAE 10W-30:** API SN/CF, ILSAC GF-5
- **SAE 10W-40:** API SN/CF
- **SAE 20W-50:** API SN/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

Современный состав

- Широкий рабочий температурный диапазон использования моторных масел Kixx G1 гарантирует высокую защиту двигателей во всех режимах их эксплуатации.
- Моторные масла Kixx G1 обеспечивают надежный запуск двигателя в разных климатических условиях, в том числе при низких температурах, обладают отличными смазывающими свойствами при высоких рабочих температурах.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

- Сбалансированный состав полусинтетических масел Kixx G1 и наличие активных моющих присадок предотвращают образование лаковых отложений в цилиндропоршневой группе двигателя.
- Предотвращение образования шлама на деталях двигателя обеспечивает его максимальную мощность.
- Высокая термоокислительная стабильность масел Kixx G1 значительно увеличивает ресурс работы двигателя.

Увеличение интервала замены масла

- Высокие антиокислительные свойства и низкая испаряемость увеличивают интервал замены моторного масла.

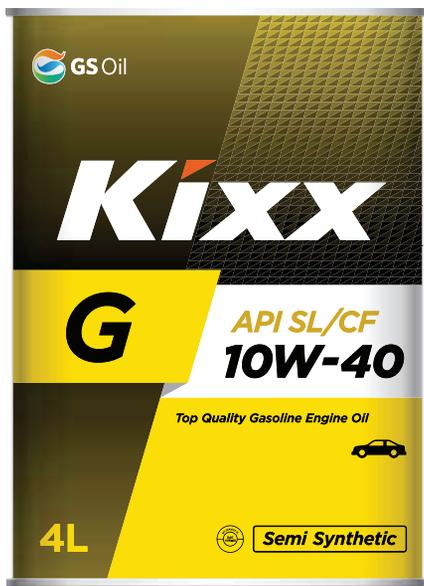
Максимальная защита от износа

- Инновационный состав базовых масел и высокоэффективный комплекс присадок уменьшают зависимость вязкости масла от температуры, обеспечивая превосходное сопротивление сдвигу и максимальную защиту от износа на высоких оборотах, при высоких температурах и в жестких условиях эксплуатации.
- Масляная пленка, создаваемая на рабочих поверхностях двигателей, обеспечивает высокоэффективную защиту и износостойкость компонентов двигателей в процессе холодного запуска, в том числе и при очень низких температурах.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30 A3/B4	10W-40 A3/B4	10W-30	10W-40	20W-50
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.855	0.859	0.869	0.868	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	67.55	91.29	67.76	130.8	163.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	11.93	14.24	10.11	15.07	18.58
Индекс вязкости	167	161	149	153	127
Температура потери текучести, °C	-42	-36	-35	-35	-29
Температура вспышки, СОС, °C	226	225	216	210	242
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	1,4,6,20,200	1,4,200	1,4,18,200	1, 4, 200	1, 4, 200

Semi Synthetic



Полусинтетические моторные масла серии **Kixx G SL**

Полусинтетические моторные масла
для легковых автомобилей API SL/CF

- SAE 5W-30, API SL/CF
- SAE 10W-30, API SL/CF
- SAE 10W-40, API SL/CF
- SAE 15W-40, API SL/CF

ОПИСАНИЕ

В состав полусинтетических моторных масел Kixx G SL входят синтетические базовые масла Kixx Lube (III группа по API) и пакет высокоэффективных присадок. Серия моторных масел Kixx G специально разработана для использования в бензиновых двигателях легковых автомобилей и легких грузовиков, где автопроизводителями установлено требование класса API SL/CF.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендовано для четырехтактных бензиновых двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, без турбонаддува и с турбонагнетателем, включая автомобили, оборудованные системами снижения токсичности отработавших газов.
- Подходит для малых четырехтактных бензиновых двигателей мотоциклов и мобильного энергетического оборудования, для которых производители рекомендуют использовать обычные моторные масла и не требуют применения специальных масел.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL/CF

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Увеличивает срок службы двигателей, снижая износ деталей и предотвращая образование отложений на них во всех эксплуатационных режимах и климатических условиях. Обеспечивает значительную экономию топлива благодаря уменьшению потерь на трение.
- Предохраняет от износа при запуске в холодных условиях благодаря превосходной низкотемпературной текучести. Обеспечивает мощность и экономичность двигателя.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	5W-30	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.853	0.869	0.865	0.869
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	56.24	68.5	104.9	109.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	9.902	9.96	15.07	15.01
Индекс вязкости	164	138	150	143
Температура потери текучести, °C	-40	-35	-35	-30
Температура вспышки, СОС, °C	250	228	246	236
Упаковка (литры)	4, 200	1, 4, 18, 200	1, 4, 20, 200	1, 4, 200

Fully Synthetic

Semi Synthetic

Синтетические и полусинтетические
моторные масла серии

Kixx HD1

Высокотехнологичные синтетические
и полусинтетические моторные масла
для дизельных двигателей.

SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40 API CI-4/SL, ACEA E7-12



ОПИСАНИЕ

Всесезонные дизельные моторные масла Kixx HD1 предназначены для тяжелых режимов эксплуатации дизельных двигателей. Превосходные характеристики Kixx HD1 достигаются входящими в его состав синтетическими базовыми маслами Kixx Lube (III группа по API) и высокотехнологичными пакетами присадок. Моторные масла Kixx HD1 обеспечивают надежную защиту двигателей при работе в обычных, в тяжелых и в особо тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Смешанные парки европейских, азиатских и североамериканских дизельных двигателей (высокоскоростных, четырехтактных, с турбонагнетателем и без турбонаддува).
- Смешанный парк, включающий дизельные и бензиновые двигатели.
- Коммерческий транспорт, включая современные двигатели с электронным управлением и с системами снижения токсичности выхлопных газов EGR и SCR.
- Транспортные средства с эксплуатацией в режимах частых остановок: автобусы, уборочная техника и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- SAE 10W-40, API CI-4/SL; ACEA A3/B4, E7; MB 228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Renault RLD/ RLD-2; Cummins 20071,72,76,77; Cat. ECF-1-a; ZF TE-ML 07C; Environment Friendly Certified.
- SAE 10W-30, API CI-4/SL; ACEA A3/B4, E7; MB 228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Renault RLD/ RLD-2; Cummins 20071,72,76,77; Cat. ECF-1-a; ZF TE-ML 07C.
- SAE 15W-40, API CI-4/SL; ACEA A3/B4, E7; MB 229.1/228.3; VOLVO VDS-3; MAN 3275; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Renault RLD/RLD-2; Cummins 20071,72,76,77; Cat. ECF-1-a; ZF TE-ML 07C.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание автопарка

- Масла Kixx HD1 в процессе эксплуатации удерживают загрязнения во взвешенном состоянии, предотвращают засорение масляных фильтров, образование лаков и отложений на стенках цилиндров и обеспечивают поддержание чистоты деталей двигателей.

Сокращение эксплуатационных расходов

- Исключительная стойкость масла к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал (см. требования и рекомендации автопроизводителей), что снижает затраты на эксплуатацию.
- Увеличение срока службы двигателя.
- Содержание в масле современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.
- Базовые масла, изготовленные по технологии VHVI, обеспечивают низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Fully Synthetic	Fully Synthetic	Semi Synthetic
Класс SAE	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.872	0.863	0.874
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	72.77	101.5	108.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.89	14.97	14.75
Индекс вязкости	139	154	141
Температура потери текучести, °C	-45	-42	-39
Температура вспышки, COC, °C	210	226	240
Щелочное число, мг КОН/г	9.2	10.34	9.33
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	5, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200	1, 4, 6, 20, 200

Semi Synthetic

Серия полусинтетических
моторных масел для газовых
двигателей легковых автомобилей

Kixx LPG

Полусинтетические моторные масла
для двигателей легковых автомобилей,
работающих на сжиженном газе (LPG).

SAE 10W-30, 15W-40 API SN

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное, устойчивое к сдвигу, полусинтетическое масло для газовых двигателей легковых автомобилей, работающих в тяжелых условиях эксплуатации на сжиженном углеводородном газе (LPG).

Производится на основе синтетических базовых масел Kixx Lube (III группа по API) и пакетов новейших присадок для полной защиты двигателей от износа, высоких температур и отложений.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Газовые двигатели (LPG) легковых автомобилей, фургонов, внедорожников и легких грузовиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- SAE 10W-30 API SN
- SAE 15W-40 API SN

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличение сроков службы газовых двигателей, работающих на сжиженном углеводородном газе (LPG)

- Сохранение мощности двигателей в процессе длительной эксплуатации.
- Сокращение затрат на техобслуживание двигателей за счет снижения износа деталей в процессе эксплуатации.
- Увеличение межсервисных интервалов работы двигателей и сроков замены масла (см. требования и рекомендации автопроизводителей).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	10W-30	15W-40
Плотность, кг/литр при 15 °C	0.8576	0.859
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	66.48	105.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	10.24	15.4
Индекс вязкости	140	153
Температура потери текучести, °C	-45	-33
Температура вспышки, СОС, °C	240	240
Упаковка (литры)	200	200

Kixx

Высокоэффективные Масла для Мототехники

МАСЛА ДЛЯ МОТОЦИКЛОВ И МОТОТЕХНИКИ



Kixx Ultra 4T Scooter SN
Kixx Ultra 4T SL



Motorcycle

Fully Synthetic

Semi Synthetic

Синтетические и полусинтетические
масла для четырехтактных двигателей

Kixx Ultra 4T Scooter SN

Высокотехнологичные масла для мотоциклов
и мототехники

SAE 5W-40, 10W-40 API SN, JASO MB



ОПИСАНИЕ

Моторные масла Kixx Ultra 4T Scooter SN произведены на основе синтетических базовых масел Kixx Lube (III группа по API) в соответствии с требованиями API SN и JASO MB.

Базовые масла и пакеты присадок, входящие в состав масел KIXX Ultra 4T Scooter SN, обеспечивают эффективность их работы в 4-тактных двигателях мотороллеров и скутеров.

За счет сокращения потерь на трение, обеспечивается экономия топлива; снижение износа рабочих деталей двигателей увеличивает их долговечность.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные двигатели мотоциклов, мотороллеров и скутеров.
- Четырехтактные мотоциклетные двигатели мобильного энергетического оборудования.
- Спортивные транспортные средства, оснащенные 4-тактными мотоциклетными двигателями.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- SAE 5W-40, 10W-40 API SN; JASO MB

ПРЕИМУЩЕСТВА

Экономия топлива

- Очень высокий индекс вязкости синтетических базовых масел Kixx Lube (III группа по API) позволяет маслам Kixx Ultra 4T Scooter SN выдерживать широкий температурный диапазон. Уменьшает трение при запуске двигателя и обеспечивает максимальные смазывающие свойства при высоких температурах работающего двигателя.

Мощность двигателя и надежность эксплуатации

- Защитные свойства масел Kixx Ultra 4T Scooter SN продлевают срок эксплуатации двигателя и сохраняют его мощность.

Увеличенные сроки замены масла

- Превосходная окислительная стабильность и низкая испаряемость Kixx Ultra 4T Scooter SN продлевают срок замены масла.

Износостойкость в любых температурных условиях

- Усовершенствованная формула Kixx Ultra 4T Scooter SN включающая в себя синтетические базовые масла (VHVI) с высокоэффективными пакетами присадок, обеспечивает максимальную защиту двигателей от износа в условиях повышенных оборотов и высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	Fully Synthetic	Semi Synthetic
	5W-40	10W-40
Плотность, кг/л при 15°C	0.852	0.868
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	92.53	103.2
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	15.07	15.07
Индекс вязкости	172	153
Температура потери текучести, °C	-40	-38
Температура вспышки, по методу COC, °C	216	210
Упаковка (литры)	0,8,1,200	0,8,1,200

Semi Synthetic



Полусинтетические масла для четырехтактных двигателей

Kixx Ultra 4T SL

Полусинтетические масла для мотоциклов
и мототехники

SAE 15W-40, 20W-50, 20W-40 API SL, JASO MA/ MA2

ОПИСАНИЕ

Первоклассные, устойчивые к сдвигу, универсальные полусинтетические моторные масла для бензиновых четырехтактных двигателей мотоциклов и переносного энергетического оборудования, требующих применения смазочных материалов, соответствующих стандартам API SL, JASO MA/MA2, включая двигатели высокой мощности, работающие в тяжелых условиях эксплуатации.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Четырехтактные мотоциклетные двигатели с воздушным или жидкостным охлаждением.
- Двигатели мотоциклов японского производства повышенной мощности.
- Мотоциклы с масляными муфтами или без них.
- Мотоциклы, оснащенные комбинированными агрегатами двигатель-трансмиссия или отдельными коробками передач, в которых предусмотрено применение универсальных моторных масел.
- Мотоциклы, оснащенные ограничителями крутящего момента.
- Мотоциклы, оснащенные катализаторами.
- Четырехтактные двигатели скутеров последнего поколения.
- Четырехтактные бензиновые двигатели переносного силового оборудования: генераторы, газонокосилки и т.д.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API SL
- SAE 15W-40, 20W-50, JASO MA
- SAE 20W-40, JASO MA2

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный ресурс работы двигателя

Пакеты металлоорганических износостойких присадок уменьшают износ высоконагруженных деталей двигателей.

Минимальные эксплуатационные затраты

Высокая устойчивость к окислению предотвращает деструкцию масел в предельных температурных режимах работы современных двигателей и гарантирует эффективную защиту деталей двигателя.

Сохранение мощности двигателя

- Высокоэффективный комплекс моющих и диспергирующих присадок гарантирует защиту от образования отложений на поверхностях деталей двигателя, что снижает потери на трение и гарантирует сохранение мощности двигателя.

Надежная защита в предельных температурных режимах работы

- Пакеты присадок обеспечивают высокую устойчивость к сдвигу, высокий индекс вязкости защищает масло от разложения при значительных нагрузках, возникающих при высоких оборотах вращения.
- Масло имеет устойчивые показатели вязкости, как при «холодном запуске», так и при работе в условиях высоких температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	15W-40	20W-40	20W-50
Плотность, кг/л при 15°С	0.868	0.873	0.875
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 15°С	118.6	129.2	167.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	15.2	15.24	18.99
Индекс вязкости	133	122	129
Температура потери текучести, °С	-33	-39	-27
Температура вспышки, по методу СОС, °С	236	240	240
Упаковка (литры)	0.8, 1, 200	1, 200	0.7, 0.8, 1, 200

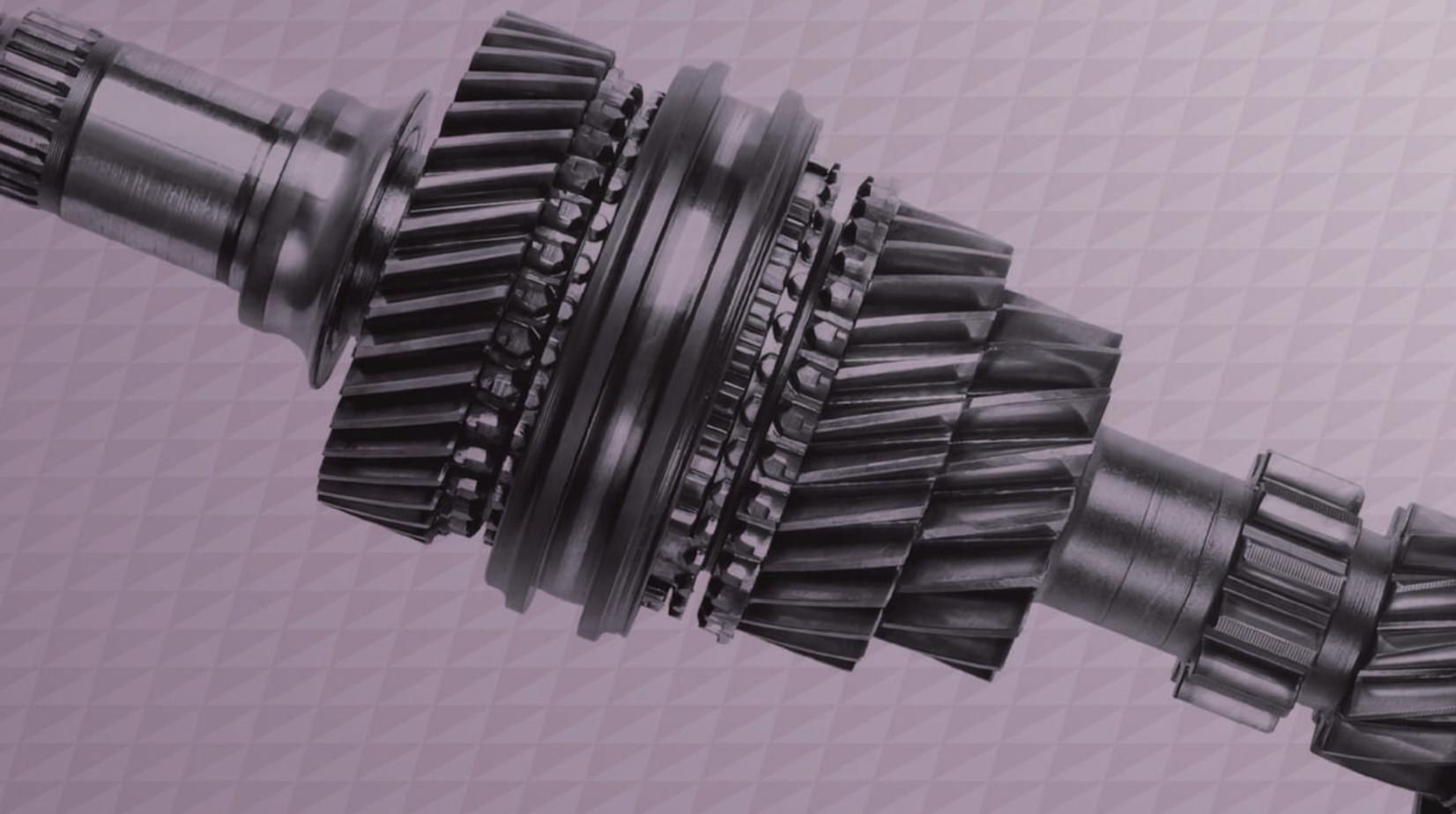
Kixx

Высокоэффективные Трансмиссионные Масла и специальные Жидкости

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ, ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЖИДКОСТИ


Kixx ATF 1
Kixx ATF MULTI
Kixx ATF DX-III
Kixx CVTF
Kixx GEARTEC GL-5
Kixx GEARTEC GL-4
Kixx GEARTEC FF GL-4
Kixx GEARTEC LSD GL-5

Kixx PSF
Kixx PSF III
Kixx PSF IV
Kixx Brake
Kixx AF Coolant
Kixx Engine Clean



Transmission & Specialties



Fully Synthetic

Трансмиссионная
синтетическая жидкость для АКПП

Kixx ATF1

Высокотехнологичная жидкость
для автоматических трансмиссий.



ОПИСАНИЕ

Высококачественная синтетическая жидкость для шести и восьмиступенчатых автоматических коробок передач.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Hyundai, Kia SP-IV-RR

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Прекрасные антипенные, антиокислительные и смазывающие свойства.
- Превосходная низкотемпературная текучесть обеспечивает устойчивую работу АКПП в разных климатических условиях.
- Стабильная работа при высоких температурах.
- Высокая устойчивость к сдвигу.
- Исключительные антикоррозионные свойства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/л при 15°C	0.846
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°C	27.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°C	6.0
Индекс вязкости	170
Температура потери текучести, °C	-51
Температура вспышки, СОС, °C	230
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20°C	2 050
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40°C	8 242
Упаковка (литры)	200

Fully Synthetic



Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП

Kixx ATF Multi

Универсальная жидкость для автоматических трансмиссий

GM, FORD, TOYOTA, HYUNDAI

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективная синтетическая жидкость высшего качества для автоматических коробок передач Kixx ATF Multi специально разработана в соответствии с требованиями технических спецификаций: SP-II, SP-III, DEXRON III, MERCON V, Allison C-4, Toyota T-III и IV. Соответствует техническим требованиям европейских производителей, таких как ZF-TE-ML-14A, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1, и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Содержит синтетические базовые масла Kixx Lube (III группа по API) и современный пакет присадок, что обеспечивает надежную защиту АКПП, работающих в разных режимах эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Auto Maker	Specification	Auto Maker	Specification
Volkswagen / Audi	DEXRON Designated	Toyota	Autofluid DEXRON® II/II-E
	VW ATF G052162 A1		Autofluid DEXRON® III
	G052162 A2		Autofluid WS
Mercedes Benz	DEXRON Designated	Hino	Autofluid II/T-IV
	SHELL 3403 M115		Autofluid T-II
	DEXRON Designated		Autofluid T-III
BMW	APOLLOIL ATF-D3	Nissan	Autofluid T-IV
	ESSO LT 71141		Auto Fluid DEXRON® II/T-IV
	TEXACO ETL-7045		Matic Fluid C
	SHELL LA2634	Matic Fluid D (For AT)	
Porsche	SHELL M1375.4	UD	Matic Fluid S
	DEXRON Designated		Besco ATF III
OPEL	DEXRON Designated	Honda	Matic Fluid J
SABB	DEXRON Designated		Besco ATF III
ROVER	DEXRON	Mitsubishi	Honda Ultra ATF DW-1
HYUNDAI/KIA	SP-II		Honda Ultra ATF
	SP-III		Honda Ultra ATF Z-1 (For AT)
	SP-IV	Diaqueen ATF SP-II/SP-III	
FORD	MERCON Designated	Mitsubishi Fuso	Diaqueen ATF SP-III (for AT)
	M-III (by M AZD A)		Diaqueen ATF J2
GM	DEXRON Designated		Diaqueen ATF II
SATURN	DEXRON-III	Diaqueen ATF SK	
CHRYSLER	DEXRON Designated	Mazda	Fuso ATF
	MERCON Designated		ATF M-III
	MOPAR ATF-3 (7176)		ATF JWS3317
PUGOT	MOPAR ATF-4 (9602)	Subaru	ATF F-1
	SHELL LA3403		ATF M-V
JAGUAR	DEXRON Designated		Isuzu
	ESSO LT71141	Subaru ATF	
	ICC K47	Opel Original ATF 09117046	
MASERATI	SHELL LA3403-M115	Suzuki	Besco DEXRON® II-E
	SHELL ATF-M1375.4		Besco ATF III
CITROEN	DEXRON Designated		Best ATF III
RENAULT	DEXRON Designated	Daihatsu	Besco DEXRON® II-E
VOLVO	DEXRON Designated		ATF 5D06
	VOLVO 1161540-8		ATF2384K
			ATF3314
			ATF3317

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Эффективные модификаторы трения в составе Kixx ATF Multi обеспечивают плавную работу автоматических трансмиссий.
- Формула Kixx ATF Multi позволяет ей выдерживать высокие термические нагрузки.
- Обладает устойчивостью к старению и окислению.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкое переключение передач при экстремально низких температурах.
- Обладает великолепными антифрикционными свойствами и высочайшей стабильностью всех характеристик, что обеспечивает защиту от износа в течение всего срока службы АКПП.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/л при 15°С	0.846
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	35.97
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	7.22
Температура текучести, °С	-45
Температура возгорания, СОС, °С	225
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20°С	1 300
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40°С	13 800
Упаковка (литры)	1, 4, 20, 200

Fully Synthetic

Трансмиссионная синтетическая жидкость для АКПП

Kixx ATF DX-III

Трансмиссионная жидкость
для автоматических трансмиссий.

GM DEXRON III, MERCON, ALLISON C4



ОПИСАНИЕ

Трансмиссионная жидкость Kixx ATF DX-III полностью удовлетворяет современным жестким требованиям автопроизводителей к свойствам трансмиссионных жидкостей класса ATF Dexron III. Продукт обладает высокими рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям по стойкости к окислению, низкотемпературной текучести и антифрикционным свойствам; обладает высоким сопротивлением к сдвигу и обеспечивает защиту от образования отложений.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- General Motors DEXRON III
- Ford MERCON
- Allison C4

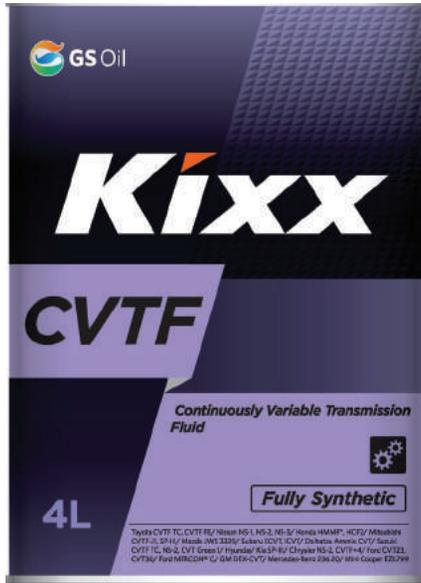
ПРЕИМУЩЕСТВА

- Гарантирует долгий срок службы АКПП.
- Противостоит пенообразованию в самых жестких условиях эксплуатации.
- Отлично предохраняет узлы от износов, образования отложений и коррозии.
- Обеспечивает прекрасные пусковые характеристики и четкие переключения передач при экстремально низких температурах.
- Обладает отличными антифрикционными свойствами и стабильностью всех характеристик в разных режимах эксплуатации; надежно обеспечивает защиту деталей АКПП от износа.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность, кг/литр при 15°С	0.844
Кинематическая вязкость мм ² /с при 40°С	34.17
Кинематическая вязкость мм ² /с при 100°С	7.09
Температура текучести, °С	-51
Температура возгорания, СОС, °С	208
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20°С	1 250
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40°С	9386
Упаковка (литры)	1, 4, 20, 200

Fully Synthetic



Трансмиссионная синтетическая жидкость **Kixx CVTF**

Трансмиссионная жидкость
для бесступенчатых автоматических трансмиссий

ОПИСАНИЕ

Высококачественная синтетическая трансмиссионная жидкость для широкого спектра различных бесступенчатых трансмиссий (CVT). Обеспечивает надежную работу бесступенчатых коробок передач, предотвращает преждевременный износ, увеличивает срок службы коробок и межсервисные интервалы замены масла (см. требования и рекомендации автопроизводителей).

Рекомендовано к применению во всех бесступенчатых коробках передач клиноременного типа. Не рекомендуется применять в бесступенчатых трансмиссиях цепного (Audi Multitronic, Subaru Linetronic) и комбинированного типа (Toyota Prius).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

Спецификация	Рекомендация
Toyota CVTF TC, CVTF FE	☑
Nissan NS-1, NS-2, NS-3	☑
Honda HMMF*, HCF2	☑
Mitsubishi CVTF-J1, SP-III	☑
Mazda JWS 3320	☑
Subaru ECVT, iCVT	☑
Daihatsu Ammix CVT	☑
Suzuki CVTF TC, NS-2, CVT Green 1	☑
Hyundai/Kia SP-III	☑
Chrysler NS-2, CVTF+4	☑
Ford CVT23, CVT30	☑
Ford MERCON® C	☑
GM DEX-CVT	☑
Mercedes-Benz 236.20	☑
Mini Cooper EZL799	☑

*Заметка: Не рекомендовано применение в Honda CVT с пусковой муфтой

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Рекомендовано для всех бесступенчатых коробок передач клиноременного типа.
- Обеспечивает плавность работы CVT.
- Позволяет увеличить ресурс CVT.
- Обладает высокими смазывающими свойствами.
- Обладает прекрасной стойкостью к сдвигу, высокой термостойкостью и стойкостью к окислению.
- Полностью совместимо со всеми материалами деталей CVT.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	Красный
Плотность, кг/л при 15°С	0.847
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	35.91
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	7.45
Индекс вязкости	181
Температура текучести, °С	-50
Температура возгорания, СОС, °С	224
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20°С	1 073
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40°С	8 990
Упаковка (литры)	4, 20, 200

Полусинтетические
трансмиссионные масла

Kixx Geartec GL-5

Трансмиссионное масло
API GL-5, MIL-L-2105D

SAE 75W-90

SAE 80W-90

SAE 85W-140.



ОПИСАНИЕ

Высококачественное полусинтетическое трансмиссионное масло с усиленными термостабилизирующими и противозадирными свойствами. Рекомендовано к применению в автомобильных гипоидных трансмиссиях с высокими ударными нагрузками.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для автомобильных трансмиссий с гипоидными зубчатыми передачами, подвергающихся высоким ударным нагрузкам, требующих применения смазочных материалов стандарта MIL-PRF-2105E, MIL-L-2105D, MIL-L-2105C, MIL-L-2105B, API GL-5.
- Рекомендованы для автомобильных трансмиссионных агрегатов и узлов, работающих в условиях предельных нагрузок, для которых требуется максимальная степень защиты деталей трансмиссии.
- Рулевые механизмы, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-5.
- Не рекомендуются к применению в ручных коробках передач переднеприводных трансмиссий, если автопроизводитель требует применения смазочных материалов класса API GL-4 и предостерегает от использования трансмиссионных масел класса API GL-5.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-5
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обеспечивают длительный срок службы автомобильных трансмиссий и редукторов, благодаря усиленному пакету противоизносных и противозадирных присадок.
- Продлевают срок службы, как металлических деталей механизма, так и эластичных уплотнителей, что позволяет продлить срок службы МКПП.
- Способствуют мягкости и плавности переключения передач, отсутствию нагара и отложений на поверхностях трения механизмов.

- Комплекс антиокислительных присадок обеспечивает длительный срок службы масла, предотвращает его загущение в процессе работы. Состав масел препятствует коррозии деталей из металлов и сплавов.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка SAE	75W-90	80W-90	85W-140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.875	0.876	0.888
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	84.15	137.6	295.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.25	14.57	24.72
Индекс вязкости	176	105	107
Температура текучести, °C	-49	-36	-27
Температура возгорания, СОС, °C	225	208	210
Упаковка (литры)	1, 4, 20, 200	1, 4, 20, 200	1, 4, 20, 200



Полусинтетические трансмиссионные масла **Kixx Geartec GL-4**

Трансмиссионное масло
API GL-4, MIL-L-2105D

ОПИСАНИЕ

Высококачественное полусинтетическое трансмиссионное масло с умеренными противозадирными свойствами. Разработано для применения в автомобильных трансмиссиях, в которых автопроизводители рекомендуют использование масел класса API GL-4.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач грузовых и легковых автомобилей, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4 (для 80W-90).
- Автомобильные дифференциалы со спиральными зубьями и червячные дифференциалы.
- Рулевые механизмы, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4 (80W-90).
- Зубчатые передачи механизмов тракторной и специальной техники, опорные катки гусениц.
- Любые промышленные механизмы, требующие смазочных материалов стандарта API GL-4 (80W-90).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4
- MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный межсервисный интервал

- Специальный эффективный комплекс противозадирных присадок и ингибиторов коррозии защищает детали трансмиссии, в том числе, изготовленные из медных сплавов. Предотвращает окисление и коррозию черных металлов. Уникальная термическая стойкость и комплекс моющих присадок сохраняют картер коробки передач, подшипники и другие детали трансмиссии чистыми и свободными от вредных отложений.

Длительный срок эксплуатации

- Серо-фосфорные присадки эффективно противостоят износу зубьев шестерен коробки передач в условиях ограниченного трения, исключают возникновение задиrow на рабочих поверхностях пар трения.

Увеличенный ресурс работы масла

- Высокоочищенное базовое масло и пакет антиокислительных присадок сохраняют рабочие свойства масла на протяжении длительного срока службы, противостоят «старению» масла и его загущению в процессе эксплуатации.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	80W-90	85W-140
Плотность, кг/л при 15 °C	0.874	0.889
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	137.1	323.1
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	14.72	25.53
Индекс вязкости	107	102
Температура текучести, °C	-39	-18
Температура возгорания, СОС, °C	225	238
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	200	200

Полусинтетическое
трансмиссионное масло

Kixx Geartec FF GL-4 75W-85

Универсальное автомобильное
трансмиссионное масло

API GL-4, MIL-L-2105D



ОПИСАНИЕ

Высококачественное трансмиссионное масло, в состав которого входят базовые масла Kixx Lube (III группа), для механических коробок передач грузовых и легковых автомобилей, в которых автопроизводители рекомендуют применение трансмиссионных масел класса API GL-4. Обеспечивает сопротивление сдвигу и обладает великолепными антиокислительными свойствами; показывает отличные характеристики при работе в тяжелых условиях эксплуатации и при высоких температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Механические коробки передач, в которых автопроизводители требуют применения трансмиссионных масел класса API GL-4.
- Рулевые механизмы, в которых автопроизводители требуют применения трансмиссионных масел класса API GL-4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API GL-4, MIL-L-2105D

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сокращает эксплуатационные расходы, существенно снижая износ и продлевая срок службы деталей механических коробок передач.
- Обладает увеличенным ресурсом благодаря высокой антиокислительной стабильности.
- Превосходная антикоррозийная защита деталей из стали и из цветных металлов.
- Продлевает ресурс коробок передач благодаря превосходным несущим и противозадирным свойствам.
- Обеспечивает эффективное смазывание деталей в широком диапазоне температур.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	75W-85
Плотность, кг/л при 15°С	0.87
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	72.35
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	12.32
Индекс вязкости	169
Температура потери текучести, °С	-40
Температура возгорания, COC, °С	210
Упаковка (литры)	1, 4, 20, 200



Полусинтетическое
трансмиссионное масло

Kixx Geartec LSD GL-5

Масло для трансмиссий с дифференциалом
повышенного трения

API GL-5, ZF TE-ML-05

ОПИСАНИЕ

Данный продукт содержит базовые масла Kixx Lube и пакет современных высокоэффективных присадок, в том числе, включающий в себя серо-фосфорную противозадирную и антифрикционную (LS) присадки. Kixx Geartec LSD обладает особыми антифрикционными свойствами, снижающими трение и обеспечивающими бесшумную работу трансмиссии. Продлевает срок службы деталей трансмиссии.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Гипоидный дифференциал с ограниченным скольжением, для автомобилей с задним приводом и легких грузовых автомобилей, в любых условиях их эксплуатации.
- Полная заправка или доливка дифференциалов ограниченного скольжения (самоблокирующиеся дифференциалы).
- Гипоидные передачи, требующие использования трансмиссионного масла класса API GL-5.
- Для всех стандартных дифференциалов и механических коробок передач, где производителем предписан класс вязкости по SAE 80W-90 и уровень содержания противозадирных присадок по API GL-5.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API Service Category GL-5
- U.S. Military Specification MIL-L-2105D
- ZF TE-ML-05
- DOOSAN Genuine Limited Slip Gear Oil

ПРЕИМУЩЕСТВА

Снижение затрат на обслуживание

- Применение одного масла для двух типов дифференциалов: стандартных и повышенного трения.

Продление срока службы трансмиссии

- Масло защищает трансмиссию, работающую в условиях высокого давления и больших нагрузок. Благодаря многофункциональному пакету присадок, масло эффективно защищает гипоидные передачи и другие типы редукторов от износов и пенообразования.

Длительный срок службы смазочного материала

- Отличная термоокислительная стабильность масляной основы позволяет эксплуатировать масло длительное время даже в условиях больших и продолжительных нагрузок на трансмиссию (езда по бездорожью, буксировка других транспортных средств и т.п.)

Бесшумная работа

- Улучшенная антифрикционная присадка (LS-присадка) способствует легкой и бесшумной работе техники.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс SAE	80W-90
Плотность, кг/литр при 15 °С	0.887
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °С	149.5
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °С	15.4
Индекс вязкости	105
Температура потери текучести, °С	-33
Температура возгорания, СОС, °С	232
УПАКОВКА (ЛИТРЫ)	200

Fully Synthetic

Жидкости для гидроусилителей
рулевого управления

Kixx PSF, PSF III, PSF IV

Жидкости для Гидроусилителей Рулевого Управления

ALLISON C-4, DEXRON III
HMC PSF 3, HMC PSF 4



ОПИСАНИЕ

Высококачественные жидкости для гидроусилителя рулевого механизма с уникальными рабочими характеристиками, удовлетворяющими требованиям спецификаций Hyundai, KIA и многих других производителей. Способны эффективно работать в широком диапазоне температур. За счет высокого качества базовых масел и широкого комплекса присадок обеспечивается максимальная защита систем ГУР современных автомобилей.

ПРИМЕНЕНИЕ

PSF

- Изделия с гидроусилителем руля (пассажирские автомобили, грузовики, автобусы и т.д.), требующие в качестве рабочей жидкости DEXRON-II, DEXRON-III.

PSF III

- Изделия, имеющие блок рулевого управления с усилением, где компания Hyundai Motor рекомендует рабочую жидкость PSF-3.

PSF IV

- Kixx PSF-IV идеальна для использования в системах рулевого управления с гидроусилителем в современных автомобилях Hyundai и Kia. По совокупности показателей жидкость превосходит жесткие требования спецификаций указанных производителей. Рекомендуется для систем ГУР легковых автомобилей, автобусов, грузовиков.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- PSF: General Motors DEXRON II, DEXRON III; Allison C-4
- PSF III: Спецификация для жидкостей ГУР Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-3)
- PSF IV: Спецификация для жидкостей ГУР Hyundai, Kia (HMC MS 517-16, PSF-4)

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Улучшенный индекс вязкости и сопротивление сдвигу в условиях, характерных для современных блоков рулевого управления, гарантируют, что вязкость масла и толщина пленки продолжают защищать движущиеся компоненты.
- Сочетание тщательно смешанных антифрикционных смазок, вязкости базового масла и индекса вязкости сопротивления сдвигу обеспечивает стабильность фрикционных свойств, что, в свою очередь, способствует легкой эксплуатации изделия.
- Антиокислители, в сочетании с базовыми компонентами высокой степени очистки, обеспечивают определенный уровень стойкости к окислению и температуре, что предотвращает увеличение кислотности, сгущение масла и образование смол, лаков и осадков.
- Обеспечивают устойчивую работу при эксплуатации в холодных климатических условиях, благодаря превосходной низкотемпературной текучести.
- Предохраняют систему гидроусилителя руля от износа и гарантируют длительный срок службы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	PSF	PSF III	PSF IV
Цвет	Красный	Красный	Зеленый
Плотность, кг/л при 15°С	0.844	0.844	0.839
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40°С	34.3	32.6	25.9
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100°С	7.2	7.2	7.23
Индекс вязкости	180	194	268
Температура текучести, °С	-48	-48	-51
Температура возгорания, СОС, °С	212	210	180
Вязкость по Брукфилду, сПз при -20°С	1 050		355.9
Вязкость по Брукфилду, сПз при -40°С	11 000	8 260	2 212
Упаковка (литры)	1, 200	200	200



Тормозные жидкости **Kixx Brake**

Автомобильные Тормозные Жидкости
DOT 3, DOT 4.

ОПИСАНИЕ

Современная автомобильная тормозная жидкость на полиэфирной основе (без минерального масла), разработанная для использования в большинстве обычных гидравлических тормозов и систем сцепления в тяжелых рабочих условиях, при наличии рекомендаций использования тормозной жидкости классов DOT 3 и DOT 4.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- DOT 3: FMVSS №116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925
- DOT 4: Американский Федеральный стандарт по автомобильной безопасности (FMVSS) № 116 DOT 4, SAE J1704, ISO 4925

ПРЕИМУЩЕСТВА

Идеальная реакция тормозной системы

- Высокая температура кипения тормозной жидкости гарантирует безотказную работу тормозов в широком диапазоне температур, минимизирует риск образования паровых пробок даже при тяжелых режимах работы тормозной системы.

Надежная работа в тяжелых условиях

- Устойчивость к высоким температурам и окислению обеспечивает продолжительный ресурс работы тормозной жидкости, отсутствие налета и отложений даже при работе в тяжелых условиях.

Сокращение эксплуатационных затрат

- Обеспечивает долговременную защиту от коррозии всех металлических деталей. Совместима и не вызывает разрушения пластиков и эластомеров, используемых при изготовлении компонентов тормозной системы. Обеспечивает эффективную смазку всех механизмов систем тормозов и сцепления.

Универсальность

- Жидкость пригодна для использования в любых автомобилях, совместима с другими тормозными жидкостями классов DOT 3 и DOT 4.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Марка FMVSS	DOT 3	DOT 4
Удельная плотность	1.07	1.1
Равновесная точка кипения сухой жидкости, °C	234	258
Точка кипения увлажненной равновесной жидкости, °C	151	163
Кинематическая вязкость, мм ² /с при -40 °C	1225	1073
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	2.8	2.1
pH фактор	9.58	8.64
Упаковка (литры)	0.5,200	0.5,200

Охлаждающая жидкость

Kixx AF Coolant

Антифриз концентрированный
ASTM D 3306



ОПИСАНИЕ

Концентрат охлаждающей жидкости отличного качества на основе этиленгликоля. Соответствует нормам по защите от коррозионного воздействия для всех материалов системы охлаждения, включая алюминий.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- Удовлетворяет требованиям ASTM D 3306

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Защищает систему охлаждения от коррозии и солевых отложений.
- Имеет высокую температуру закипания, предохраняя двигатель от перегрева.
- Продлевает срок службы алюминиевых деталей системы охлаждения.
- Имеет продолжительный ресурс работы.
- Устойчив к жесткой воде.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Наиболее эффективен для современных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков, которым требуется усиленная защита алюминиевых деталей и повышенные показатели теплоотвода. Продукт также может применяться в чугунных высокофорсированных дизельных двигателях.
- Концентрат охлаждающей жидкости GS/AF перед использованием необходимо разбавить чистой водой. Для оптимальной эффективности в течение года рекомендуется пропорция разведения концентрата в воде - 50/50.
- Температура замерзания и закипания готовой охлаждающей жидкости зависит от массовой доли концентрата GS/AF:

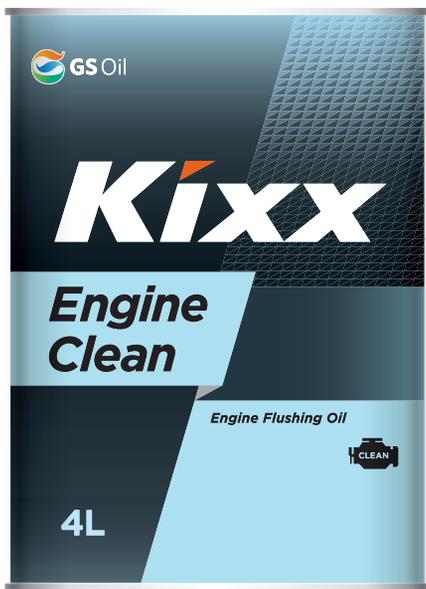
Таблица приготовления рабочей охлаждающей жидкости

Доля концентрата GS в водном растворе, %	Температура начала кристаллизации, °C	Температура кипения, °C
60	-52	110
50	-37	108
40	-24	106
33	-18	105

Внимание! При приготовлении антифриза доля концентрата не должна быть более чем 67% и менее чем 33%

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цвет	сине-зеленый
Плотность, кг/литр при 20° C	1.118
Равновесная точка кипения (неразбавленного), °C	169
Упаковка (литры)	3, 200



Промывочное масло
Kixx
Engine Clean

Промывочное Масло для Двигателя

ОПИСАНИЕ

Высокоэффективное промывочное масло, произведенное на основе базового масла с высоким индексом вязкости (VHVI) с применением пакетов современных моющих и диспергирующих присадок. Предназначено для промывки бензиновых и дизельных двигателей, эффективно очищает от нагара, шламов и отложений, образующихся в процессе эксплуатации двигателя. Также рекомендуется к применению при переходе от моторного масла более низкого качества к моторному маслу высокого качества.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Превосходные моющие и диспергирующие свойства.
- Восстанавливает подвижность поршневых колец и нормальную работу гидрокомпенсаторов.
- Не оказывает негативного влияния на прокладки и уплотнения.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Прогреть двигатель до рабочей температуры.
2. Слить старое моторное масло.
3. Залить промывочное масло Kixx Engine Clean до обычного уровня (контролировать по масляному щупу).
4. Завести двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах 20-30 минут. Не повышать обороты двигателя!
5. Слить отработанное промывочное масло, если оно имеет очень темный цвет, повторить промывку с новой порцией Kixx Engine Clean.
6. Слить жидкость, заменить масляный фильтр и залить свежее масло.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс по стандарту ISO	32
Плотность, кг/л при 15 °C	0.856
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 40 °C	31.7
Кинематическая вязкость, мм ² /с при 100 °C	5.57
Индекс вязкости	114
Температура текучести, °C	-15
Температура возгорания, СОС, °C	224
Упаковка (литры)	1, 4, 200

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СЕРТИФИКАТЫ



GM DEXOS1



BMW



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz



VOLVO



VOLVO



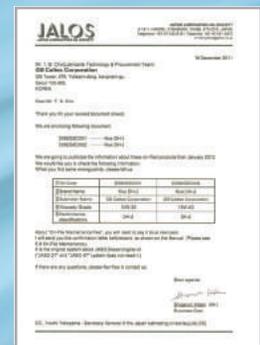
Cummins



MAN M 3275



EMD_GS LOCOS



JASO



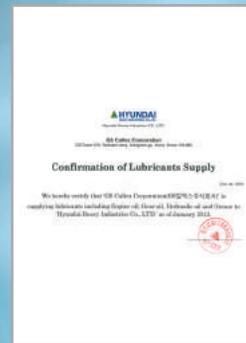
SIEMENS



ALSTOM



HYUNDAI KIA MOTOR



HHIC



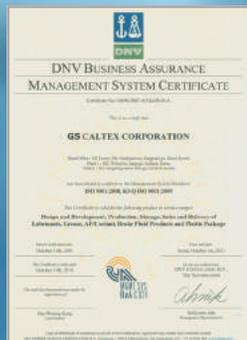
Doosan Infracore



API



API



ISO 9001



ISO 14001



TS 16949

СЕРТИФИКАТЫ КОРЕИ



DEXRON-VI



(KS) GREASE



(KS) MACHINERY OIL



(KS) GEAR OIL



(KS) BEARING OIL



SIEMENS TRANS-I



(KS) COMPRESSOR OIL



(KS) HEAT TRANSFER OIL



(KS) QUENCHING OIL



(KS) ENGINE OIL



DAIMLER AG



(KS) HYDRAULIC OIL



(KS) ATF



(KS) CUTTING OIL



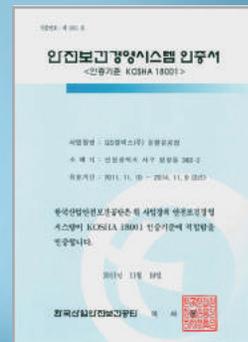
(KS) TURBINE OIL



Volkswagen



(KS) PROCESS OIL



KOSHA 18001







Краснопресненская набережная 12,
Центр Международной Торговли, под. 6, оф. 906
123610 Москва, Россия
Телефон: +7 (495) 967-0850
Веб-сайт: www.kixxlube.ru

