

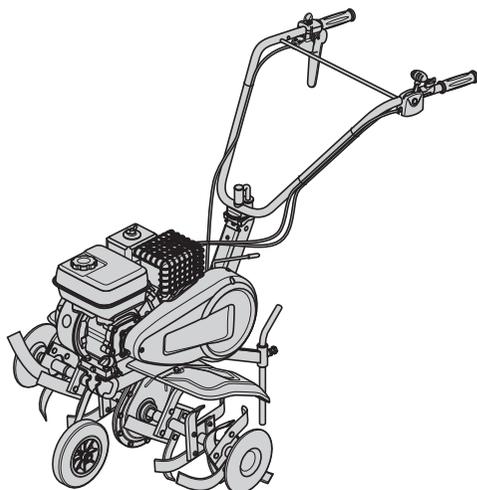


CAIMAN

GREEN EDITION

Мотокультиватор Caiman Trio 70 C3

Руководство пользователя



Предупреждающие знаки	2
Обозначение пиктограмм	3
Предупреждающие символы	3
Общие сведения	4
Основные узлы культиватора	8
Спецификация	9

ВВЕДЕНИЕ

Распаковка	10
Содержимое упаковки	11
Установка рукоятки	12
Установка защиты фрез	12
Установка культиваторных фрез	13
Транспортировочное колесо	13
Регулировка рукоятки	14
Регулировка транспортировочного колеса	14
Регулировка сошника	15

СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

Запуск двигателя	16
Выбор передачи	18
Движение вперед/назад (реверс)	19
Остановка движения	21
Транспортировка	22

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверка уровня масла	23
Проверка уровня топлива	23
Проверка воздушного фильтра	24
Смазка трансмиссии	24
Смазка троса сцепления	25
Смазка оси рычага сцепления	25
Программа техобслуживания	26
Условия гарантии	27

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель Caiman Green Engine	29
-------------------------------------	----

EAC

CAIMAN

GREEN ENGINE

Благодарим вас за приобретение культиватора Caiman. Мы хотим помочь вам получать оптимальные результаты от использования новой техники и обеспечивать ее безопасную эксплуатацию.

Данный культиватор предназначен для культивации целинных земель и обработанной почвы площадью до 20 соток.

Мощный экологичный двигатель Caiman Green Engine и инновационная трансмиссия Trio с 2 уникальными по скорости передачами вперед и реверсом позволяют более эффективно по сравнению с тяжелыми мотоблоками обрабатывать сложные рельефные участки с уклоном и влажную почву.

Доступное навесное оборудование (опция):

- Окучник
- Плуг
- Полольники
- Картофелекопатель
- Тележка грузовая
- Снежный отвал
- Пневмоколеса 4.00-8
- Грунтозацепы

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Сохраните данную инструкцию!

Сохраните данную инструкцию для безопасности и правильности сборки, управления, осмотра, обслуживания и чистки изделия. Храните данную инструкцию в сухом и безопасном месте для будущего пользования.

Перед тем, как использовать продукт, каждый оператор должен обязательно прочитать и понять информацию, содержащуюся в данном руководстве.

Важные правила техники безопасности будут указаны в данном руководстве следующими знаками:



Несоблюдение инструкций по безопасности, представленных в данном документе, может привести к получению серьезных телесных повреждений или даже смерти. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему ближайшему дилеру Caiman.

▲ ОПАСНО! : Знак «Опасно!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить вред или привести к смерти.

▲ ОСТОРОЖНО! : Знак «Осторожно!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти.

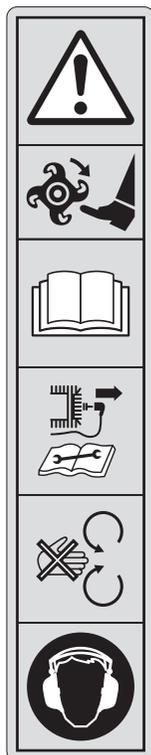
▲ ВНИМАНИЕ! : Знак «Внимание!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить вред здоровью легкой и средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ : Знак «Примечание» указывает на советы при эксплуатации.

ВНИМАНИЕ : Знак внимания без восклицательного знака указывает на ситуации, не приносящие вред человеку, но приносящие вред изделию.

ОБОЗНАЧЕНИЕ ПИКТОГРАММ

Пиктограммы на защите фрез



Внимание!
Опасность!

Внимание!
Вращающиеся фрезы

Внимание!
Прочитайте руководство пользователя

Внимание!
Снимите колпачок со свечи зажигания до выполнения работ

Внимание!
Вращающиеся элементы

Внимание!
Используйте средства защиты слуха

Пиктограммы на трансмиссии 2+1 Trio



1 - пониженная передняя передача
2 - повышенная передняя передача
R - задняя передача (реверс)
N - нейтральная передача

Пиктограммы на рычаге сцепления



Сцепление включено
Фрезы вращаются



Сцепление выключено
Фрезы остановлены

Пиктограммы на рычаге газа



MAX

MIN

Выключатель двигателя



ON (включено)
OFF (выключено)

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символ	Обозначение	Символ	Обозначение
	Внимательно читайте руководство по эксплуатации. Убедитесь, что полностью прочли руководство перед началом работы.		Важные правила техники безопасности будут указаны в данном руководстве этим символом.
	Существует возможность воспламенения топлива.		Не используйте устройство рядом с открытым огнем, в месте заправки топлива или при выполнении технического обслуживания.
	Пожалуйста, не курите в непосредственной близости от данного устройства.		Опасность вдыхания выхлопных газов. Не вдыхайте выхлопные газы двигателя.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

- До начала работы с культиватором ознакомьтесь с корректным использованием и механизмами управления агрегата.
- Узнайте, как быстро выключить двигатель.
- Культиватор может использоваться только в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации.
- Необходимо помнить, что лицо, использующее культиватор, несет ответственность за несчастные случаи и повреждения, затрагивающие других лиц и их имущество. На это лицо возлагается обязанность оценить потенциальные риски работы на данной местности и принять все меры предосторожности, необходимые для обеспечения безопасности, особенно на склонах, неровных и скользких поверхностях, рыхлых почвах.
- Не позволяйте пользоваться машиной детям и лицам, не ознакомившихся с данной инструкцией. Местным законодательством может быть установлен минимальный возраст для работы с такими агрегатами.
- Не допускается работа при наличии других лиц, особенно детей, а также животных на расстоянии 20 метров от машины; оператор при этом должен полностью контролировать органы управления на рукоятках.
- Не допускается использование машины при приеме медикаментов или иных средств, которые могут ухудшать реакцию или иметь усыпляющий эффект.
- На твердой почве необходимо быть особенно внимательным, так как культиватор может быть менее устойчивым, чем на уже обработанной почве.
- Культиватор можно использовать только по прямому назначению, то есть для обработки почвы. Использование в любых других целях может подвергнуть вас опасности или привести к поломке оборудования.

⚠ ВНИМАНИЕ!

① Пожалуйста, строго руководствуйтесь рекомендациями, приведенными ниже.

• Несоблюдение этих правил может привести к различным травмам.

② Пожалуйста, во время работы всегда используйте защитную одежду.

• Во время работы надевайте закрытую верхнюю одежду, прочную нескользящую обувь и длинные рабочие брюки. Нельзя работать с культиватором без обуви или в сандалиях.

• Рекомендуется также использование средств защиты слуха.

③ Работа без защитной рабочей одежды и рабочей обуви может привести к серьезным травмам различной степени тяжести.



ВНИМАНИЕ!

При подготовке к работе:

- Необходимо тщательно осмотреть участок, на котором будет использоваться машина, и очистить его от предметов, которые могут быть захвачены машиной (камни, провода, стекло, металлические предметы и т. п.).
- Перед использованием обязателен визуальный осмотр машины, при котором следует убедиться, что орудия и дефлекторы не изношены и не повреждены. Заменяйте все изношенные и поврежденные детали.
- Если машина снабжена кнопкой отключения двигателя, следите за состоянием кабелей соответствующей системы, чтобы при необходимости гарантированно отключить двигатель.
- Убедитесь в отсутствии утечек (бензина, масла и т.д.).
- Не допускается использование машины без защитных накладок или кожухов. Необходимо убедиться, что все крепежные детали надежно зафиксированы.

ВНИМАНИЕ!

При эксплуатации:

- Запрещается перевозить на культиваторе людей
 - Запускать машину следует с осторожностью и в соответствии с инструкциями производителя, держа ноги на безопасном расстоянии от культиваторных фрез.
 - Необходимо отключать двигатель, когда агрегат остается без наблюдения.
 - При работе с культиватором можно перемещаться только шагом и ни в коем случае не бегом.
 - Подтягивать машину к себе и менять направление движения (если эта функция предусмотрена) можно только с большой осторожностью.
 - Следует соблюдать безопасную дистанцию относительно вращающихся фрез, задаваемую положением рукоятки культиватора.
 - Недопустимо помещать руки или ноги в зону движущихся деталей культиватора или в непосредственной близости от них. Немедленно остановите культиватор и выключите двигатель в следующих случаях:
 - сильная вибрация;
 - заклинивание;
 - проблемы со сцеплением;
 - наезд на посторонние предметы;
 - повреждение кабеля отключения двигателя.
- Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, сразу переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение OFF («выключено») (см. раздел «Остановка движения» на стр. 21). Затем дайте машине остыть, отсоедините провод, ведущий к свече зажигания, осмотрите культиватор и до следующего использования выполните необходимый ремонт в авторизованном сервисном центре.
- Работать можно только при дневном свете или хорошем искусственном освещении.
 - Не допускается использование машины на склонах более 10° (17%).
 - Следует работать только поперек склона, а не в гору или под уклон.
 - При работе на склонах необходимо тщательно выверять свои движения и менять направление с большой осторожностью.
 - Использование культиватора не по назначению, а также с нерекомендованным навесным оборудованием может превратить ваш агрегат в источник опасности и вызвать повреждения механизмов, не попадающие под действие гарантии.

ВНИМАНИЕ!

При обслуживании, хранении и утилизации:

- Перед любыми операциями по очистке, проверке, замене культиваторных фрез, регулировке и обслуживанию остановите двигатель, подождите 20 минут и снимите колпачок со свечи зажигания.
- Чтобы заменить фрезы или навесное оборудование, остановите двигатель, снимите колпачок со свечи зажигания и оденьте рабочие перчатки.
- Следите за затяжкой всех гаек и винтов, чтобы обеспечить безопасность эксплуатации.
- Для предотвращения рисков возгорания следите за тем, чтобы рядом с двигателем, сапуном и топливным баком не было посторонних предметов, пролитого топлива, излишков масла и других горючих материалов.
- Заменяйте неисправные глушители выхлопа.
- Не следует ремонтировать детали культиватора. Заменяйте их новыми фирменными деталями в авторизованном сервисном центре.
- Заменяйте фрезы в полном комплекте, чтобы не нарушалось равновесие культиватора.
- В целях обеспечения вашей безопасности запрещается модифицировать характеристики культиватора. Не допускается изменение настроек скорости двигателя и использование двигателя на повышенных скоростях. В целях обеспечения безопасности и работоспособности на должном уровне необходимо регулярно выполнять процедуры обслуживания.
- Давайте остыть двигателю перед тем, как поставить машину в закрытое помещение.
- Утилизация устройства должна осуществляться в соответствии с законодательством, действующим на территории ее обращения.

ВНИМАНИЕ!

При перемещении, транспортировке и погрузке/загрузке:

- Любые действия с культиватором помимо его непосредственного использования должны осуществляться с выключенным двигателем и снятым колпачком со свечи зажигания.
- Транспортировку или перемещение культиватора (когда он непосредственно не используется) следует выполнять с помощью транспортировочного колеса, как описано в разделе «Транспортировка» на стр 22.

При погрузке/загрузке:

- Не поднимайте культиватор силами одного человека. Вес машины указан на заводской табличке и в разделе «Спецификация» настоящего руководства на странице 9.
- Выберите способ погрузки, соответствующий весу машины и конкретным условиям, чтобы обеспечить безопасность.
- Ввиду компактных размеров данную модель можно перевозить в багажнике легкового автомобиля.
- Погрузка машины на прицеп и снятие с прицепа должны осуществляться с использованием соответствующих наклонных сходней. Правильно закрепите машину на прицепе, чтобы обеспечить полную безопасность транспортировки.
- Перевозка культиватора на прицепе или в багажнике должна осуществляться с выключенным двигателем и снятым колпачком со свечи зажигания.

! ОПАСНО!

Меры предосторожности при работе с культиватором



• **УГАРНЫЙ ГАЗ ОПАСЕН ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ!** Работайте с культиватором только на открытом воздухе.
НИКОГДА не работайте с агрегатом внутри закрытых пространств, **ДАЖЕ ЕСЛИ** двери и окна открыты.



ВНИМАНИЕ! БЕНЗИН ЯВЛЯЕТСЯ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИМСЯ ВЕЩЕСТВОМ!

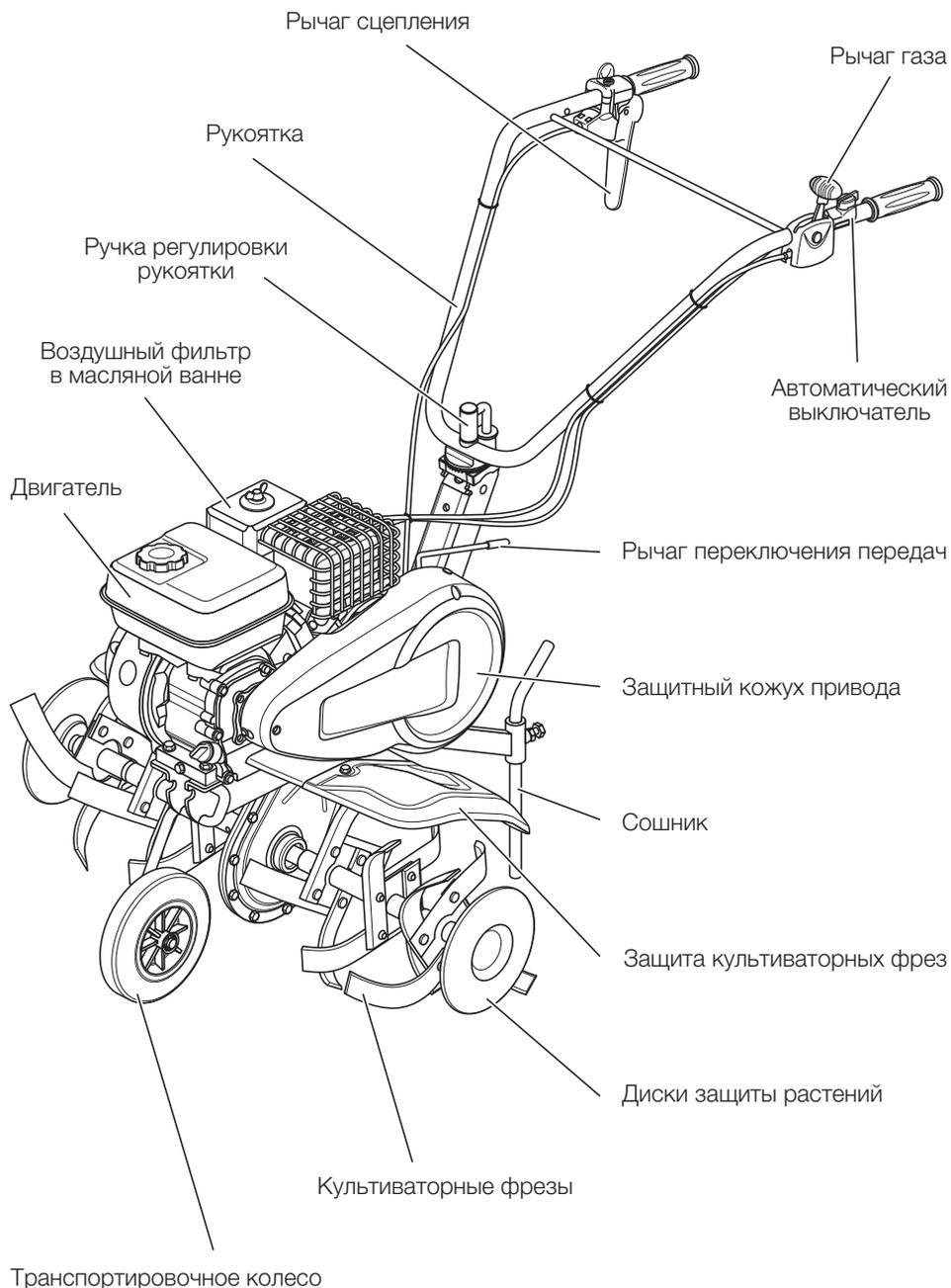


ОГНЕОПАСНО



- Храните горючее в специально предназначенных для этого емкостях.
- **Опасность огня!** Не заправляйте топливом двигатель во время его работы. Не работайте с культиватором, если было разлито топливо или обнаружены подтёки топлива у двигателя. Тщательно протрите двигатель перед его запуском. Не работайте с двигателем вблизи открытого огня или горячих объектов. Во время работы запрещается курить.
- Не открывайте крышку бензобака и не заливайте бензин после работы, если двигатель еще не остыл.
- Держите детей вдали от культиватора, особенно во время его работы.
- Следите за тем, чтобы наблюдающие находились не ближе 20 метров от работающей машины.
- Храните культиватор в сухом месте. Ни в коем случае не храните агрегат в месте, где пары бензина могут вызвать возникновение искр и пламени. Также запрещается хранить культиватор рядом с сильным источником тепла.
- Плотно закрывайте крышки на бензобаке и канистре с бензином.
- Не заливайте полный бак, чтобы свести к минимуму проливание из него бензина.

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ КУЛЬТИВАТОРА



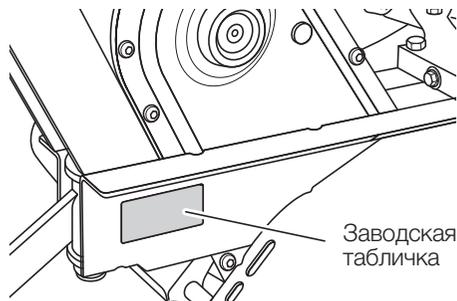
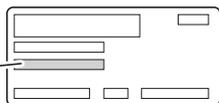
СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметры	Модель	Caiman Trio 70 C3
Четырехтактный двигатель		Caiman Green Engine 212CC
Рабочий объем цилиндра		212 см ³
Объем масляного бака		0.6 л
Объем топливного бака		3.5 л
Тип топлива		бензин АИ – 92
Ширина вспашки		300 - 600 - 900 мм
Глубина вспашки		320 мм
Инновационная трансмиссия 2+1 Trio		<ul style="list-style-type: none"> • 1 передача от 60 до 80 об/мин • 2 передача от 140 до 160 об/мин • задняя передача (реверс) 0,7 м/с
Тип редуктора		цепной
Тип сцепления		ременное
Сухой вес		58 кг
Гарантированный уровень акустической мощности		98 дБ(А)
Уровень звукового давления на месте оператора (NF EN709+A4: январь 2010) Погрешность измерения		83.3 дБ(А) 1 дБ(А)
Измеренный уровень акустической мощности (2000/14/CE) Погрешность измерения		93.5 дБ(А) 1 дБ(А)
Уровень вибрации, передаваемой на руки оператора (NF EN709+A4: январь 2010) Погрешность измерения		4.7 м/с ² 2 м/с ²

Серийный номер изделия

Запишите в поле ниже серийный номер вашего культиватора, расположенного на заводской табличке

Серийный номер изделия



Заводская табличка

СБОРКА

ПРИМЕЧАНИЕ

В целях непрерывного улучшения своей продукции изготовитель вносит оговорку, что вся содержащаяся в настоящем руководстве информация носит справочный характер, а также оставляет за собой право вносить изменения во внешний вид и технические характеристики техники без предварительного уведомления.



ВНИМАНИЕ!

Неправильная сборка данного мотокультиватора может привести к серьезным травмам. Необходимо тщательно выполнять все указания.

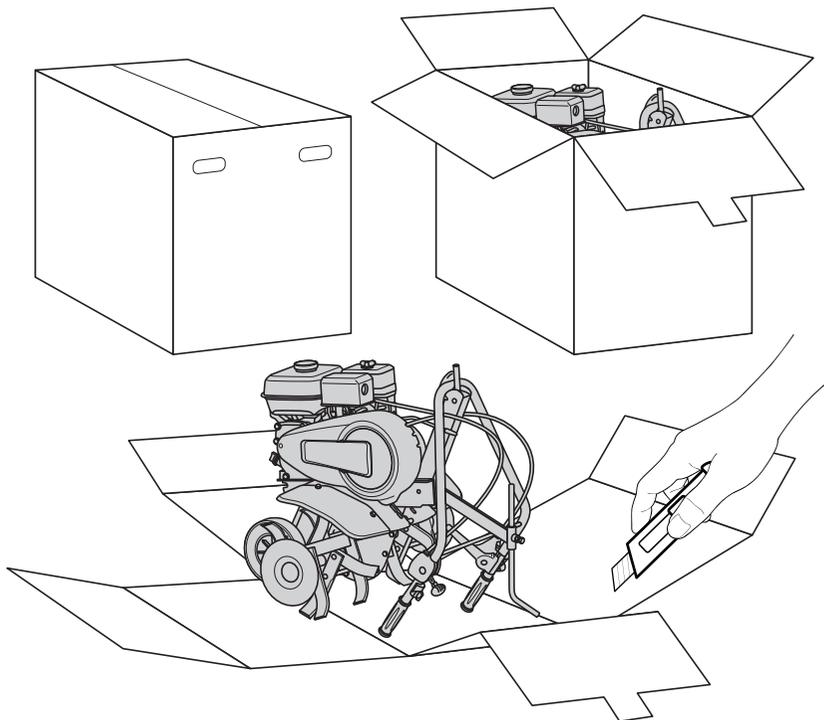


ВНИМАНИЕ!

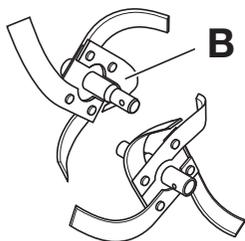
Проявляйте осторожность, чтобы не повредить кабели и лакокрасочное покрытие изделия при вскрытии упаковки.

1

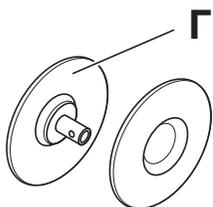
Распаковка



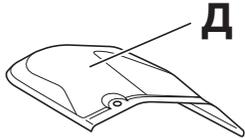
Содержимое упаковки



В



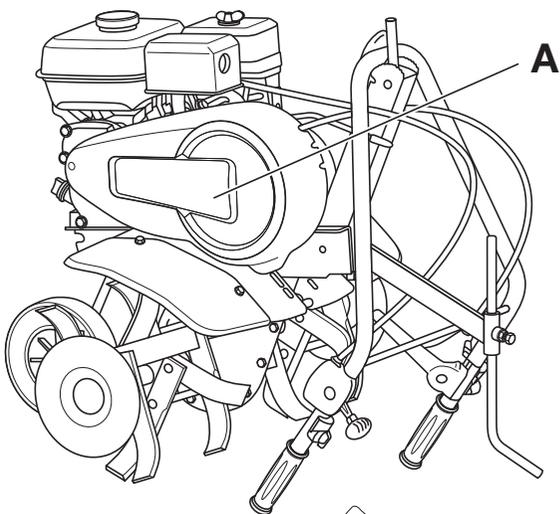
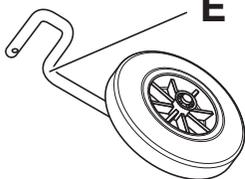
Г



Д



Е



А



Б

СОДЕРЖИМОЕ УПАКОВКИ

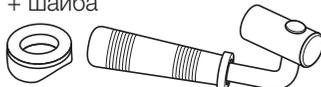
А	Мотокультиватор
Б	Пакет с документами: <ul style="list-style-type: none"> • Руководство пользователя на культиватор и двигатель с каталогами запасных частей • Набор крепежных изделий
В	Дополнительные фрезы
Г	Диски защиты растений
Д	Защита культиваторных фрез
Е	Транспортировочное колесо



Штифты (2 шт.)

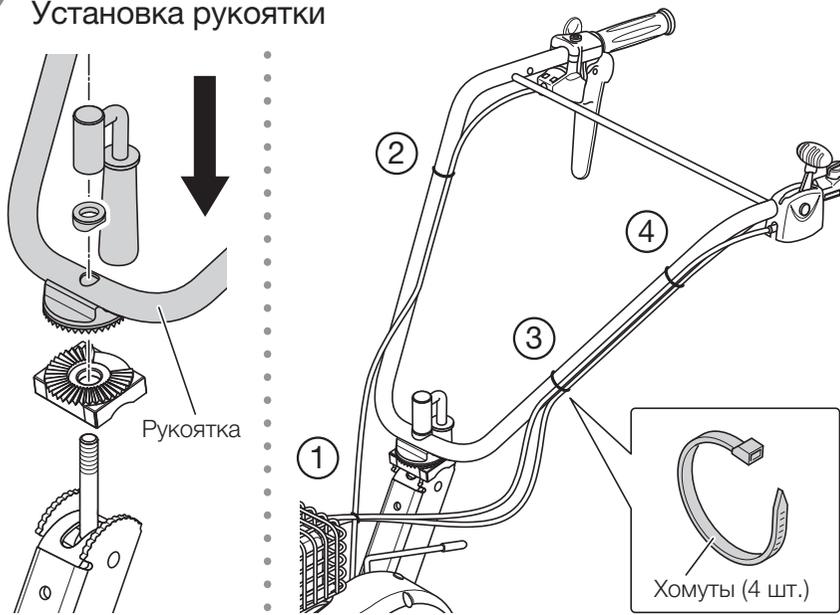
Болт
(6 шт.)Гайка
(6 шт.)

Хомуты (4 шт.)

Ручка крепления рукоятки
+ шайба

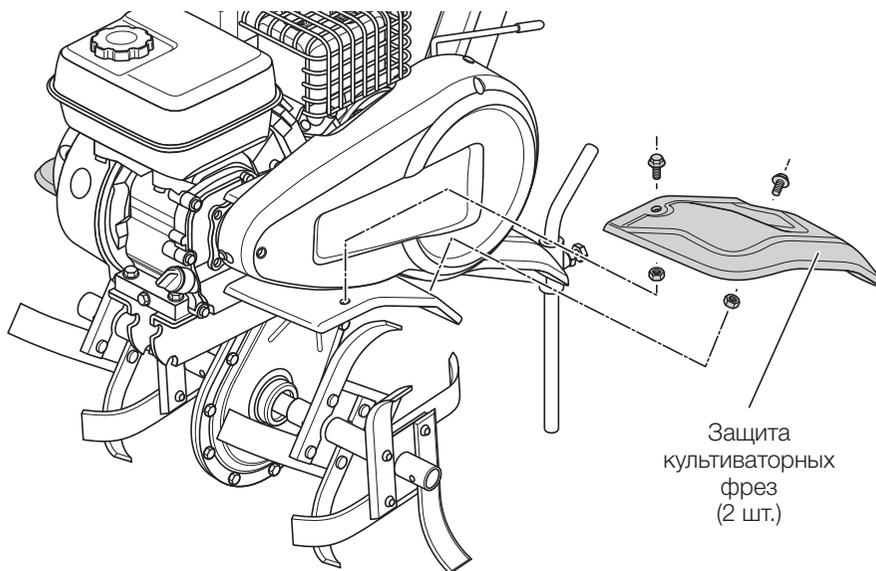
3

Установка рукоятки



4

Установка защиты культиваторных фрез



5

Установка дополнительных культиваторных фрез

Культиваторные фрезы

Штифт

Диски
защиты
растений

Обратите особое внимание на
положение штифтов при установке:



6 Установка транспортировочного колеса

Шпилька

Транспортировочное
колесо

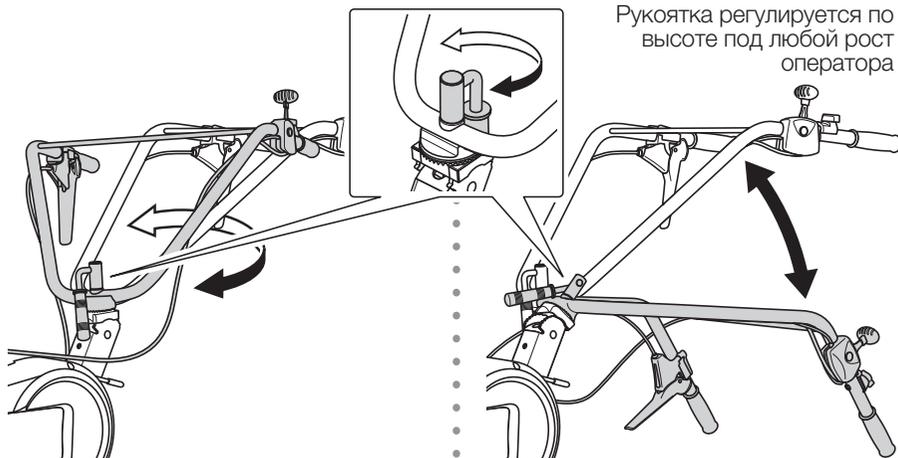
РЕГУЛИРОВКА

1

Регулировка рукоятки

А Регулировка рукоятки в горизонтальной плоскости

Б Регулировка рукоятки в вертикальной плоскости

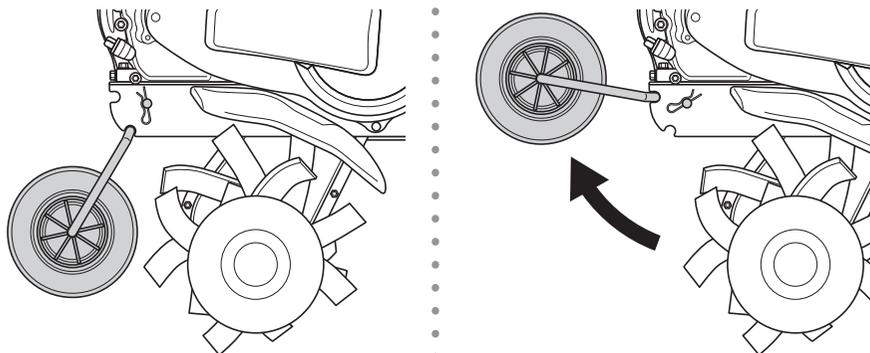


2

Регулировка транспортировочного колеса

А Положение колеса при транспортировке

Б Положение колеса в рабочем положении

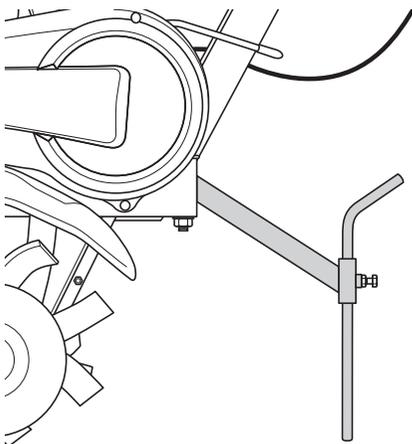


РЕГУЛИРОВКА

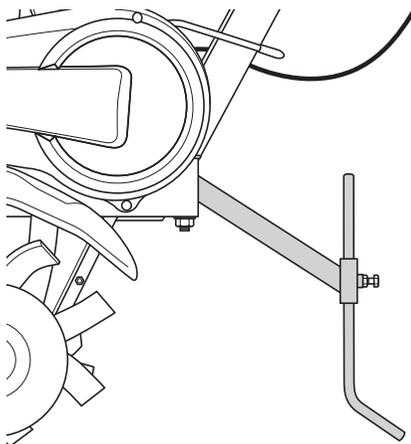
3

Регулировка сошника

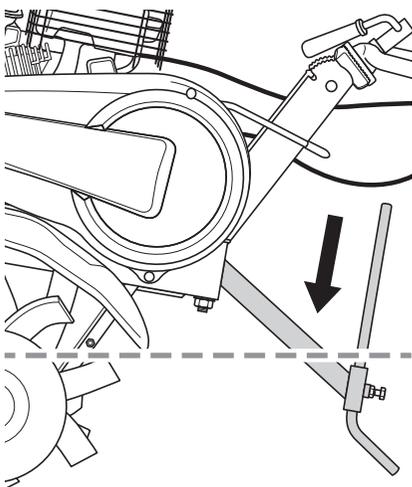
А Положение сошника при обработке твердых почв



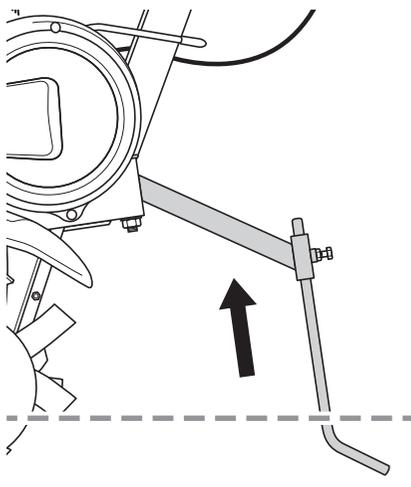
Б Положение сошника при обработке вязких почв



В Положение сошника для увеличения глубины обработки



Г Положение сошника для уменьшения глубины обработки



ЭКСПЛУАТАЦИЯ КУЛЬТИВАТОРА

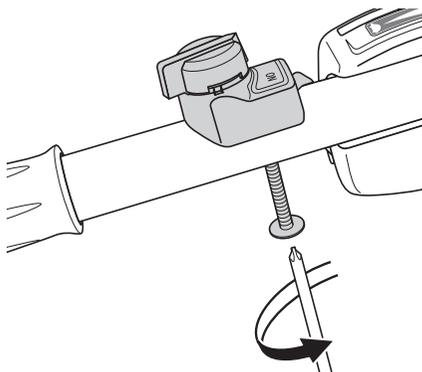
- ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ
- ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ
- ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД/НАЗАД (РЕВЕРС)
- ОСТАНОВКА ДВИЖЕНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

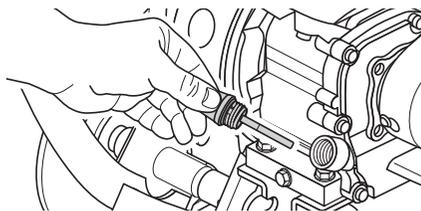
Во время работы запрещено использование культиваторных фрез диаметром более 320 мм и общей шириной более 900 мм.
Используйте только оригинальные культиваторные фрезы Caiman.

● ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

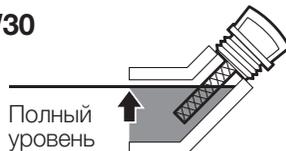
- 1** Установите выключатель на рукоятку культиватора



- 2** Заправьте культиватор маслом и проверьте его уровень



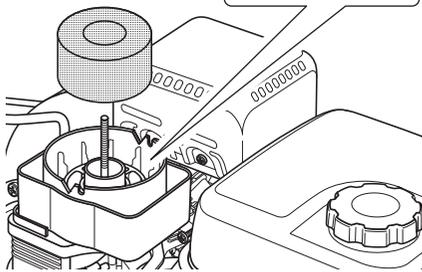
SAE 10W30
0,6 л



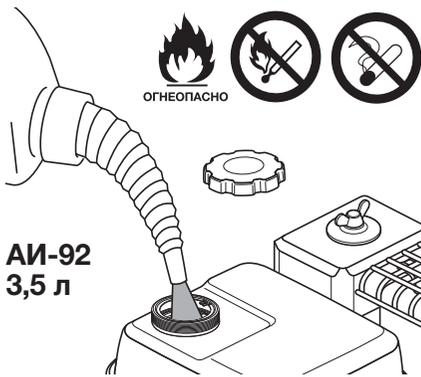
- 3** Залейте в корпус воздушного фильтра масло до отметки



SAE 10W30
0,06 л

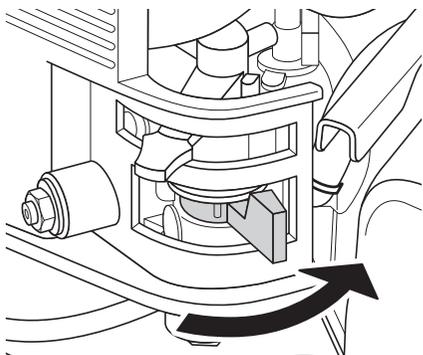


- 4** Залейте бензин в топливную горловину бензобака

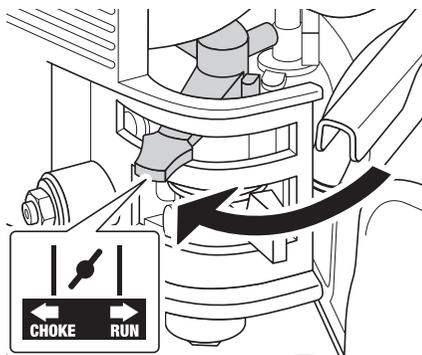


АИ-92
3,5 л

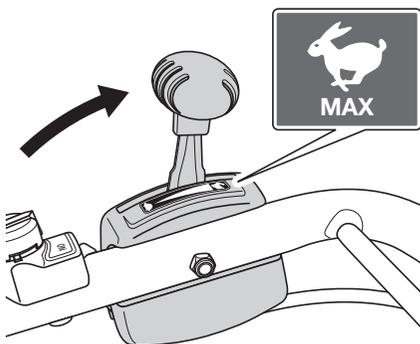
5 Откройте топливный кран



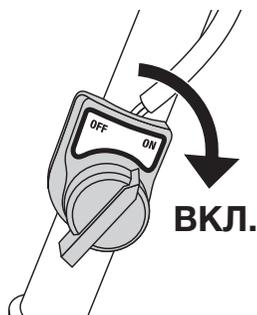
6 Переместите дроссель в положение CHOKE



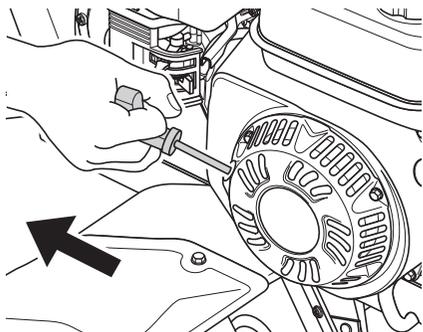
7 Переместите рычаг газа в положение MAX



8 Переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение ON («включено»)

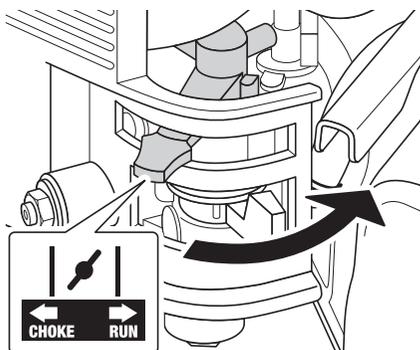


9 Запустите двигатель



Зажмите рукоятку стартера двигателя и медленно потяните ее несколько раз, чтобы бензин попал в карбюратор двигателя. Затем осторожно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Позвольте шнуру стартера полностью вернуться, а затем быстро потяните за рукоятку. Повторяйте операцию до запуска двигателя.

10 Медленно переместите дроссель в положение RUN



! ВНИМАНИЕ!

В прогреве двигателя нет необходимости. После запуска не оставляйте двигатель работать на холостых оборотах, сразу начинайте работу.

Работа двигателя на холостых оборотах более 2 минут без включения культиваторных фрез может привести к серьезным повреждениям системы сцепления и приводного ремня.

При запуске машины следует всегда находиться в безопасной зоне.

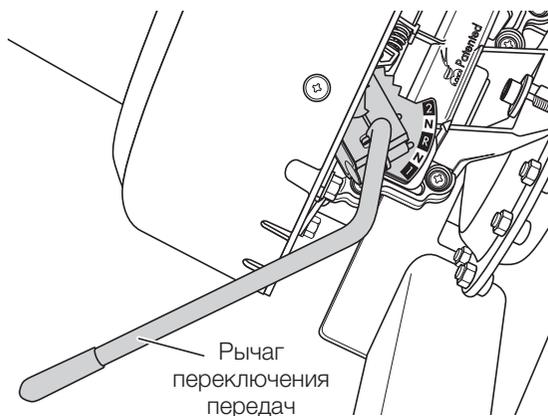
Не допускайте, чтобы при запуске рукоятка стартера ударялась о двигатель при обратном ходе.

● ВЫБОР ПЕРЕДАЧИ

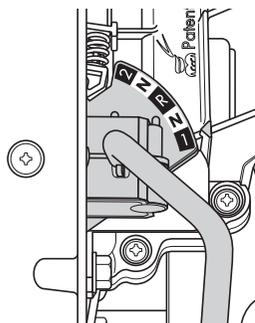
Инновационная трансмиссия 2+1 Trio выводит функциональное использование данной модели культиватора на новый уровень, приближая его по эффективности к мотоблоку. Она имеет две передние передачи:

- пониженную (60-80 об/мин) для работы с плугом, окучником и другим навесным оборудованием;
- повышенную (140-160 об/мин) для работы культиватора с фрезами.

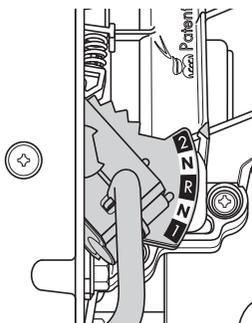
Реверс осуществляется с комфортной скоростью 0,7 м/с (минимальная скорость в своем классе).



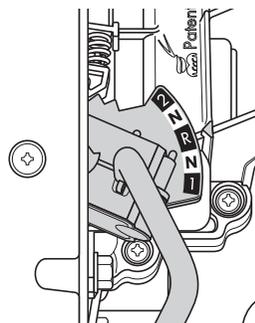
1 Пониженная передача



2 Повышенная передача



R Задний ход (реверс)



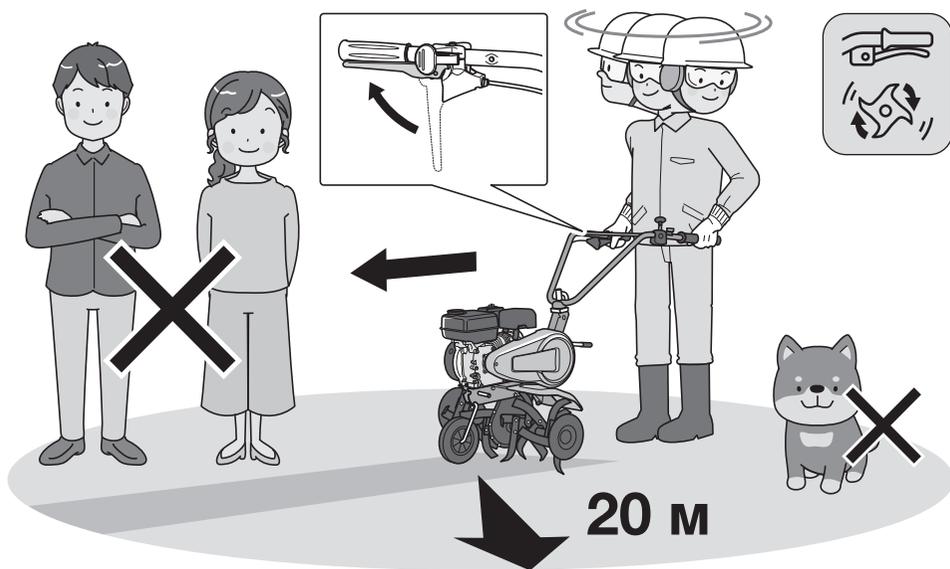
● ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД/НАЗАД (РЕВЕРС)

⚠ ВНИМАНИЕ!

Отпустите рычаг сцепления перед сменой направления движения.

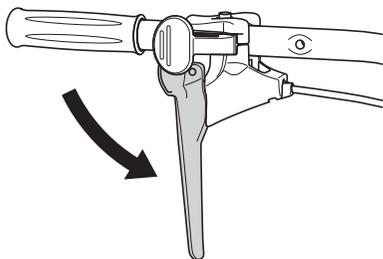
⚠ ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте зону безопасности радиусом 20 метров вокруг машины.

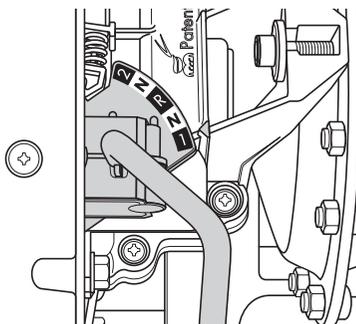


Для движения вперед или назад выполните следующие операции:

А Отпустите рычаг сцепления



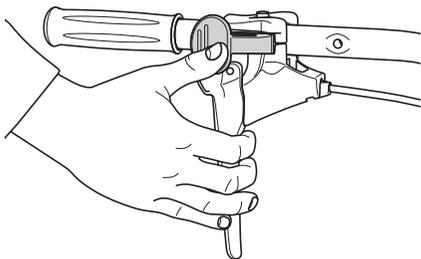
Б Выберите необходимую передачу (см. стр. 18)



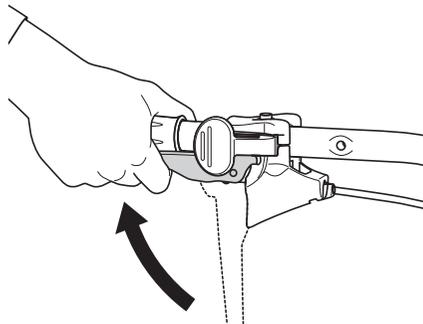
ВНИМАНИЕ!

Для облегчения переключения передач покачайте культиватор вверх-вниз, держа за рукоятки.

В Нажмите на предохранитель

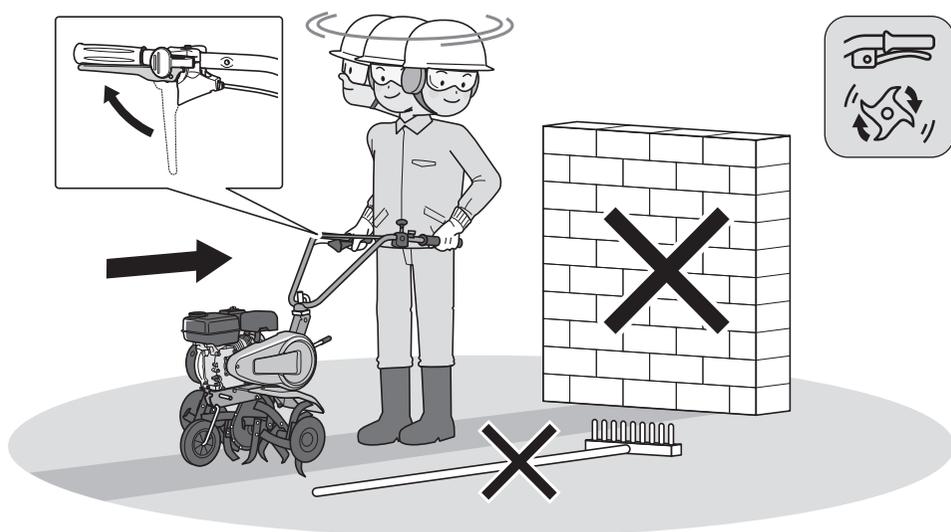
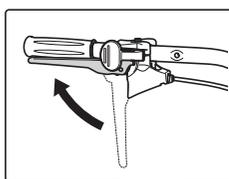


Г Выжмите рычаг сцепления и начните движение



ВНИМАНИЕ!

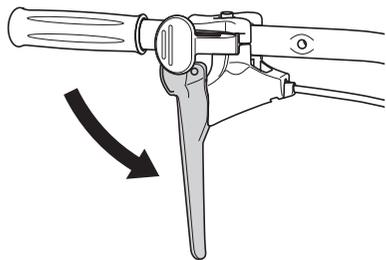
На данном культиваторе установлен самый комфортный реверс, скорость которого составляет 0,7 м/с. Будьте осторожны, движение задним ходом может быть небезопасно. Убедитесь в отсутствии препятствий позади вас. Уменьшите число оборотов двигателя прежде, чем выжать рычаг сцепления.



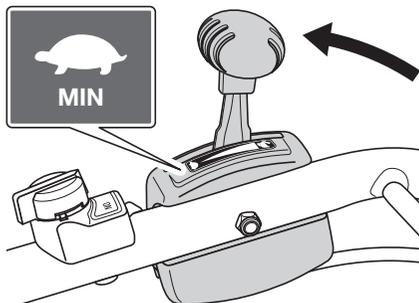
● ОСТАНОВКА ДВИЖЕНИЯ

Для остановки движения выполните следующие операции:

А Отпустите рычаг сцепления



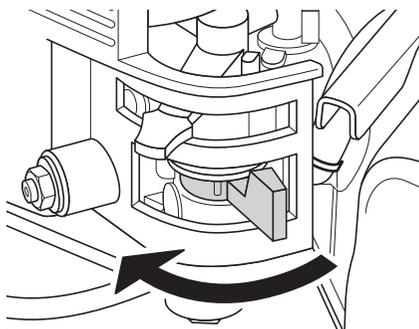
Б Переместите рычаг газа в положение MIN



В Переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение OFF («выключено»).



Г Закройте топливный кран



АВАРИЙНАЯ ОСТАНОВКА ДВИЖЕНИЯ

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, сразу переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение OFF («выключено»).

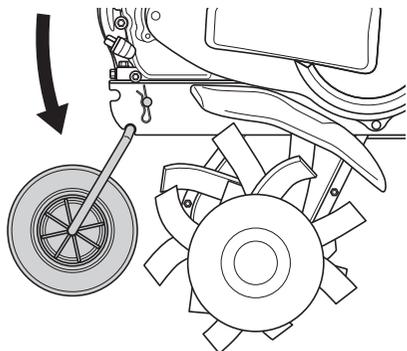
ТРАНСПОРТИРОВКА

⚠ ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и для предотвращения случайного запуска снимите колпачок со свечи зажигания. Подождите 10 минут, чтобы остыл двигатель.

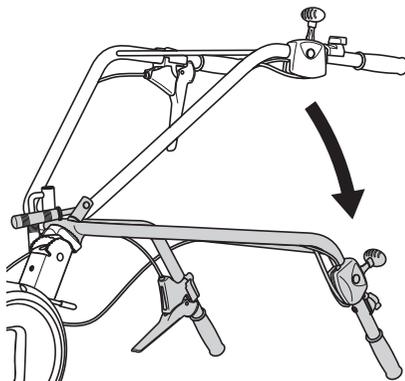
1

Переместите колесо в транспортировочное положение



2

Установите рукоятку в нижнее положение

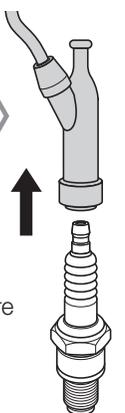


3

Опираясь на транспортировочное колесо, приподнимите культиватор за рукоятки и начните передвижение



↑
Перед началом движения не забудьте снять колпачок со свечи зажигания



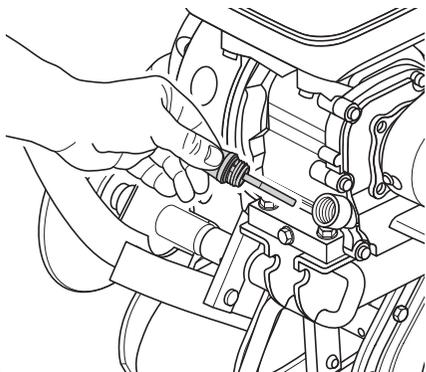
РЕГУЛЯРНЫЕ ПРОВЕРКИ

Перед каждым запуском двигателя необходимо выполнять проверки:

- Плотность и целостность болтовых соединений
- Отсутствие утечек топлива и масла двигателя
- При выполнении операций следите за безопасностью для окружающей среды

● ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

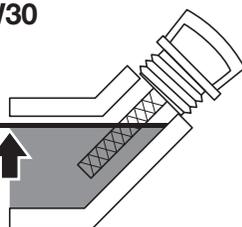
1 Проверьте чистоту щупа и уровень масла



2 При необходимости долейте масло

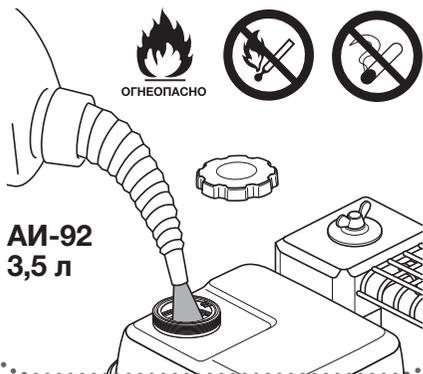
SAE 10W30
0,6 л

Полный
уровень



● ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

Проверьте уровень топлива в баке и при необходимости долейте топливо.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, содержащий более 10% этанола (E10). Не используйте этанол E85.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, который хранился в металлическом топливном контейнере или в грязном топливном контейнере. Это может привести к попаданию в карбюратор посторонних частиц, которые негативно повлияют на работу двигателя и даже приводят к его поломке.

● ПРОВЕРКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

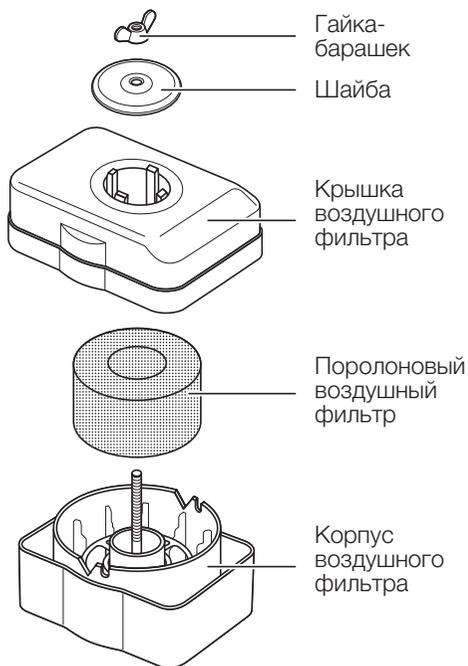
1. Снимите крышку воздушного фильтра и элементы воздушного фильтра и проверьте их на наличие грязи. Очистите или замените, как описано ниже.
2. Промывайте в моющем средстве воздушный фильтр каждые 50 часов. В особо запыленных условиях работы - каждые 10 часов. Также необходимо производить замену моторного масла и очистку камеры для масла с той же периодичностью.
3. Установите новый фильтр или очищенный фильтр. Закрепите крышку воздухоочистителя перед использованием.

Интервал очистки: каждые 10 часов

Масло в корпусе воздушного фильтра:
SAE 10W30; 0,06 л

⚠ ВНИМАНИЕ!

Для очистки поролонового фильтра не используйте растворитель!



ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

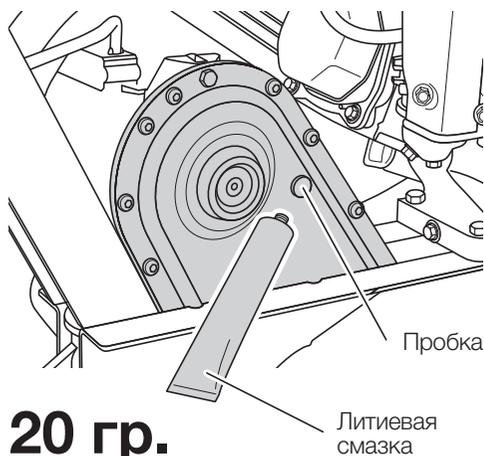
● СМАЗКА ТРАНСМИССИИ

Смазка трансмиссии выполняется авторизованным сервисным центром

Интервал смазки: максимум через каждые 50 часов или каждый год перед зимним хранением.

1. Удалите пробку в верхней части трансмиссии.
2. Добавьте из тубика 20 грамм литиевой смазки.
3. Установите пробку на место.
4. Проверните культиваторные фрезы в течение 30 секунд.

Рекомендуемая смазка для цепных редукторов:
0102010011 Pubert, 125 гр.



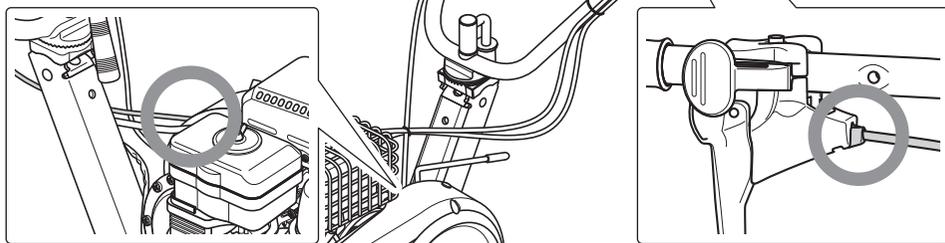
20 гр.

● СМАЗКА ТРОСА СЦЕПЛЕНИЯ

Смазка троса сцепления выполняется авторизованным сервисным центром

Интервал смазки: максимум через каждые 50 часов или каждый год перед зимним хранением.

1. Смажьте трос смазкой для тросов из ПТФЭ
2. Проверьте работу возвратной пружины рычага сцепления (без рывков).



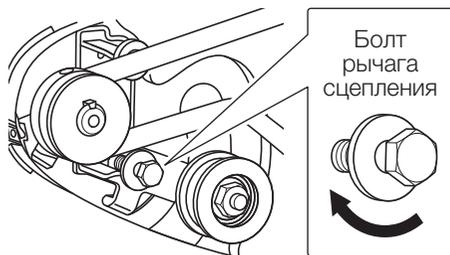
● СМАЗКА ОСИ РЫЧАГА СЦЕПЛЕНИЯ

⚠ ВНИМАНИЕ!

Остановите двигатель и для предотвращения случайного запуска снимите колпачок со свечи зажигания. Подождите 10 минут, чтобы остыл двигатель.

Процедура выполняется авторизованным сервисным центром

1. Открутите 3 винта крепления защитного кожуха привода.
2. Снимите кожух.
3. Открутите на 2 оборота болт крепления рычага сцепления.
4. Очистите и обезжирьте ось рычага сцепления.
5. Смажьте ось рычага сцепления высокотемпературной литиевой смазкой.
6. Затяните ось рычага сцепления динамометрическим ключом (15 Нм).
7. Проверьте работу системы возврата рычага сцепления (без рывков).
8. Установите на место защитный кожух.
9. Закрутите 3 винта крепления кожуха.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Не загрязняйте шкив и ремень привода во время смазки оси.

ПРОГРАММА ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ

Программа технического обслуживания выполняется авторизованным сервисным центром

Первый месяц или через 20 часов		
• Замена масла в двигателе	• Очистка воздушного фильтра *	
Каждые 3 месяца в году или через 50 часов		
• Замена масла в двигателе		
Каждые 6 месяцев в году или через 100 часов		
• Очистка отстойника	• Очистка искрогасителя	• Очистка свечи зажигания
1 раз в год или через каждые 300 часов		
• Замена свечи зажигания • Очистка топливного бака и топливного фильтра	• Проверка-регулировка режима холостого хода ** • Проверка-регулировка режима зазора клапанов **	
Каждые 500 часов		
• Очистка камеры сгорания **		
Каждые 2 года		
• Проверка топливного шланга (при необходимости заменить) **		

ПРИМЕЧАНИЕ

* обслуживание воздушного фильтра при работе в запыленных условиях нужно выполнять чаще

** эти операции должны выполняться в авторизованном сервисном центре Saiman, если пользователь не обладает необходимыми инструментами и не имеет достаточную квалификацию.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный период

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения». Изделие для непрофессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц. Изделие для профессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя. На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Условия гарантии

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода. Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использования производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра. Информация о технически сложных товарах. Пункт 3

Перечня технически сложных товаров, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем).

Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

Гарантийный срок не устанавливается на:

- 1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.**
- 2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:**

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
- Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливопроводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
- Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим закреплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
- Внешних механических, термических, аварийных, кислородных воздействий на инструмент, а также ненормированных нагрузок.

3. Комплектующие и составные части инструмента, аксессуары:

- Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
- Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
- Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

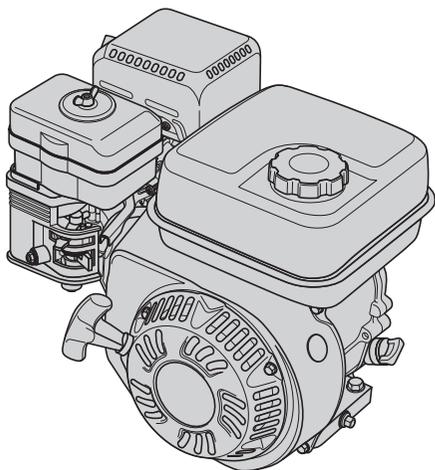
В соответствии с законом на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ). Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.



Руководство пользователя



4-тактный двигатель Caiman Green Engine 212CC



Благодарим вас за приобретение двигателя Caiman Green Engine. Мы хотим помочь вам получать оптимальные результаты от использования вашего нового двигателя и обеспечить его безопасную эксплуатацию. В данном руководстве содержится информация о том, как это сделать; пожалуйста, прочитайте его внимательно перед тем, как приступить к эксплуатации двигателя. В случае возникновения проблем или появления вопросов относительно вашего двигателя обратитесь в авторизованный сервисный центр продукции Caiman.

Спецификация	30
Предупреждающие знаки	31
Предупреждающие символы	31
Меры предосторожности при подготовке к работе с двигателем	32
Меры предосторожности при работе с двигателем	32
Заправка топливом	34
Элементы управления двигателя	35
Настройка двигателя	36

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Предварительные проверки	37
Проверка и заправка моторным маслом	37
Проверка и заливка топлива	38
Запуск двигателя	38
Остановка двигателя	41

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

График очистки, обслуживания и смазки	43
Проверка и заливка топлива	44
Замена моторного масла	44
Обслуживание воздушного фильтра ..	45
Обслуживание свечи зажигания	46
Хранение	47
Устранение неисправностей	48
Условия гарантии	50
Каталог запасных частей	53

ОБСЛУЖИВАНИЕ

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Параметры	Модель	Caiman Green Engine 212CC
Рабочий объём		212 см ³
Тип двигателя		4-х тактный, одноцилиндровый
Система охлаждения		воздушная
Тип топлива		АИ – 92
Объём топливного бака		3.5 л
Объём масляного бака		0.6 л
Время работы на полном баке*		3 ч
Уровень шума на расстоянии 6,5 м		104 дБ
Диаметр/ход поршня		70 мм / 55 мм
Степень сжатия		8.5:1
Диаметр ВОМ		19 мм
Длина ВОМ		61 мм
Шпоночный паз ВОМ		4.76 мм
Длина выхода вала		7.93 мм
Вращение вала (со стороны ВОМ)		против часовой стрелки
Впускной клапан		0.10 – 0.15 мм
Выпускной клапан		0.15 – 0.20 мм
Свеча зажигания		NGK® BP7HS
Зазор свечи		0.7 – 0.8 мм

* при средней нагрузке

При распаковке убедитесь, что продукт не поврежден. Если какие-то части отсутствуют или сломаны, обратитесь в службу контроля качества продукции Caiman, заполнив заявку по форме на сайте www.service.unisaw.ru.

Серийный номер двигателя

Запишите серийный номер вашего двигателя. Где найти серийный номер двигателя, смотрите на странице 35.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если у изделия нет серийного номера, запишите месяц и год покупки вашего двигателя:

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ ЗНАКИ

Сохраните данную инструкцию!

Сохраните данную инструкцию для безопасности и правильности сборки, управления, осмотра, обслуживания и чистки изделия. Храните данную инструкцию в сухом и безопасном месте для будущего пользования.

Перед тем, как использовать продукт, каждый оператор должен обязательно прочесть и понять информацию, содержащуюся в данном руководстве.

Важные правила техники безопасности будут указаны в данном руководстве следующими знаками:

⚠ ОПАСНО! **⚠ ОСТОРОЖНО!** **⚠ ВНИМАНИЕ!** **ПРИМЕЧАНИЕ** **ВНИМАНИЕ**

Несоблюдение инструкций по безопасности, представленных в данном документе, может привести к получению серьезных телесных повреждений или даже смерти. Для получения дополнительной информации обратитесь к вашему ближайшему дилеру Caiman.

⚠ ОПАСНО! : Знак «Опасно!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить вред или привести к смерти.

⚠ ОСТОРОЖНО! : Знак «Осторожно!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить серьезный вред здоровью или привести к смерти.

⚠ ВНИМАНИЕ! : Знак «Внимание!» указывает на опасную ситуацию, которая может причинить вред здоровью легкой и средней тяжести.

ПРИМЕЧАНИЕ : Знак «Примечание» указывает на советы при эксплуатации.

ВНИМАНИЕ : Знак внимания без восклицательного знака указывает на ситуации, не приносящие вред человеку, но приносящие вред изделию.

ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИЕ СИМВОЛЫ

Символ	Обозначение	Символ	Обозначение
	Внимательно читайте руководство по эксплуатации. Убедитесь, что полностью прочли руководство перед началом работы.		Важные правила техники безопасности будут указаны в данном руководстве этим символом.
 ОГНЕОПАСНО	Существует возможность воспламенения топлива.		Оденьте персональное защитное оборудование. Всегда надевайте защитные средства: головной убор, защитные очки, наушники.
	Пожалуйста, не курите в непосредственной близости от данного устройства.		Опасность вдыхания выхлопных газов. Не вдыхайте выхлопные газы двигателя.

! ОПАСНО!

Меры предосторожности при подготовке к работе с двигателем

- Испарения бензинового топлива легко воспламеняемы и взрывоопасны. Следуйте инструкциям по хранению и заливке топлива. Не храните топливо близ горячих или воспламеняющихся объектов.
- Держите огнетушитель недалеко от места хранения и обслуживания двигателя.
- Эксплуатация данного изделия может создавать искры, которые могут привести к пожарам. Может потребоваться искрогаситель.
- Оператор обязан следовать Правилам противопожарного режима Российской Федерации.
- Установку и использование двигателя необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении.
- Во время работы надевайте защитные очки, плотные рабочие перчатки и пылезащитную маску / респиратор.
- Используйте только смазочные материалы и топливо, рекомендованные в таблице технических характеристик этой инструкции.

! ОПАСНО!

Меры предосторожности при работе с двигателем



- **УГАРНЫЙ ГАЗ ОПАСЕН ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ!** Работайте с двигателем вне помещений. **НИКОГДА** не работайте с двигателем внутри дома или гаража, **ДАЖЕ ЕСЛИ** двери и окна открыты.



- Держите детей вдали от изделия, особенно во время его работы.
- Следите за тем, чтобы наблюдающие находились не ближе 2-х метров от двигателя.
- **Опасность огня!** Не заправляйте топливом двигатель во время его работы. Не работайте с двигателем, если было разлито топливо или обнаружены подтёки топлива у мотора. Тщательно протрите двигатель перед его запуском. Не работайте с двигателем близ открытого огня или горячих объектов.
- Не трогайте двигатель во время работы. Дайте двигателю остыть.
- Никогда не храните топливо и другие легко воспламеняемые объекты около двигателя.
- Используйте подходящее транспортировочное и подъёмное оборудование для двигателя.
- Хорошо закрепите двигатель на транспортном средстве, чтобы не дать ему упасть во время транспортировки.
- Используйте двигатель по назначению.
- Не оставляйте работающее оборудование без присмотра. Выключите оборудование и вытащите ключ прежде, чем покинуть рабочую зону.

ОПАСНО!

- Двигатель может создавать высокий уровень шума. Длительное воздействие уровня шума выше 85 дБ опасно для слуха. Всегда надевайте защиту для ушей при работе.



- Наденьте сертифицированные защитные очки, защиту для слуха и пылезащитную маску / респиратор с полным защитным экраном для лица, а также прочную рабочую обувь во время использования двигателя.

- Люди с кардиостимуляторами должны проконсультироваться со своим врачом(ами) перед использованием двигателя. Электромагнитные поля, находящиеся в непосредственной близости от кардиостимулятора, могут вызвать помехи в кардиостимуляторе. Соблюдайте осторожность рядом с магнитом или стартером двигателя.



ОГНЕОПАСНО

- Не работайте во взрывоопасной среде, например, в присутствии легковоспламеняющихся жидкостей, газов или пыли.

- Будьте бдительны, следите за тем, что вы делаете, и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с этим оборудованием.

Не используйте это оборудование во время усталости или под воздействием наркотиков, алкоголя или медикаментов.

- Не перегружайте себя работой. Поддерживайте требуемые опору и баланс на протяжении всей работы.

- Используйте это оборудование только обеими руками. Использование оборудования только одной рукой может привести к потере контроля.

- Одевайтесь правильно. Не надевайте свободную одежду или украшения.

Держите волосы, одежду и перчатки вдали от движущихся частей. Слишком свободная одежда, украшения или длинные волосы могут попасть в движущиеся части двигателя.

- Детали, особенно компоненты выхлопной системы, очень горячие, держитесь от них на безопасном расстоянии.

- Не накрывайте работающие двигатель или оборудование.

- Всегда держите оборудование, двигатель в чистоте.

- Используйте оборудование, аксессуары и пр. в соответствии с этими инструкциями и по прямому назначению с учетом условий выполняемой работы.

Использование оборудования для операций, отличных от предназначенных, может привести к опасной ситуации.

- Не используйте оборудование с утечкой в топливной системе двигателя.

- Этот продукт содержит и производит химическое вещество, которое способно вызвать рак, врожденные дефекты или другой репродуктивный вред.

- При возникновении разливов топлива или масла их необходимо немедленно очистить.

Утилизируйте жидкости и чистящие средства в соответствии с местными государственными или федеральными законами.

- Держите руки и ноги на безопасном расстоянии от движущихся частей.

- Перед использованием проверьте крепления движущихся частей, поломки деталей и любых других повреждений, которые могут повлиять на работу оборудования.

Обнаруженные неисправности необходимо устранить. Многие несчастные случаи вызваны плохим обслуживанием оборудования.

- Не изменяйте конструкцию двигателя и не используйте его для целей, для которых двигатель не предназначен.

ВНИМАНИЕ!

Меры предосторожности при обслуживании

ВЫКЛ.



- **Перед обслуживанием или чисткой:**

1. Выключите двигатель

В зависимости от комплектации выключатель двигателя может быть расположен на рукоятке.

2. Дайте двигателю полностью остыть

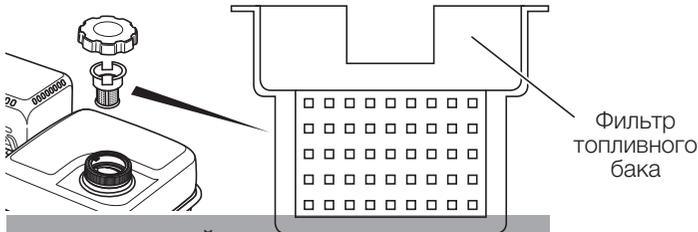
3. Выкрутите свечу зажигания

- Держите все защитные детали в надлежащем рабочем состоянии. Защитные детали включают в себя глушитель, воздухоочиститель, механические ограждения и теплозащитные экраны.
- При необходимости проведения регулировки оборотов двигателя обратитесь к квалифицированному специалисту авторизованного сервисного центра.
- Во время работы надевайте защитные очки, прочные рабочие перчатки.
- Чистите этикетки и таблички на оборудовании. Они содержат важную информацию. Если таблички стали нечитаемыми или отсутствуют, свяжитесь с авторизованным дилером Cairan для их замены.
- При обслуживании оборудования обратитесь к квалифицированным специалистам по ремонту. Используйте только оригинальные запасные части. Это обеспечит поддержание безопасности изделия. Не пытайтесь выполнять какие-либо процедуры обслуживания или ремонта, не описанные в этой инструкции, или какие-либо процедуры, которые вы не можете выполнить безопасно и правильно.
- Храните изделие в недоступном для детей месте.
- Соблюдайте интервалы планового обслуживания двигателя и оборудования.

Заправка топливом



- Не курите и не допускайте искр, пламени или других источников воспламенения близ оборудования, особенно при заправке.



- Не заправляйте топливный бак при работающем или горячем двигателе.

НЕ ПЕРЕЛИВАЙТЕ ТОПЛИВО!

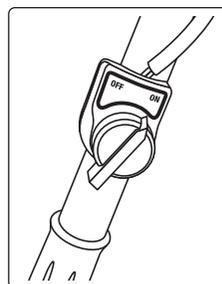
- Не заливайте топливо до краёв бака. Оставьте немного места.
- Заправляйте бак только в хорошо проветриваемых местах.
- Удалите все подтёки топлива перед запуском двигателя. Для предотвращения **ВОСПЛАМЕНЕНИЯ** не запускайте двигатель до тех пор, пока не исчезнет запах топлива.

ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

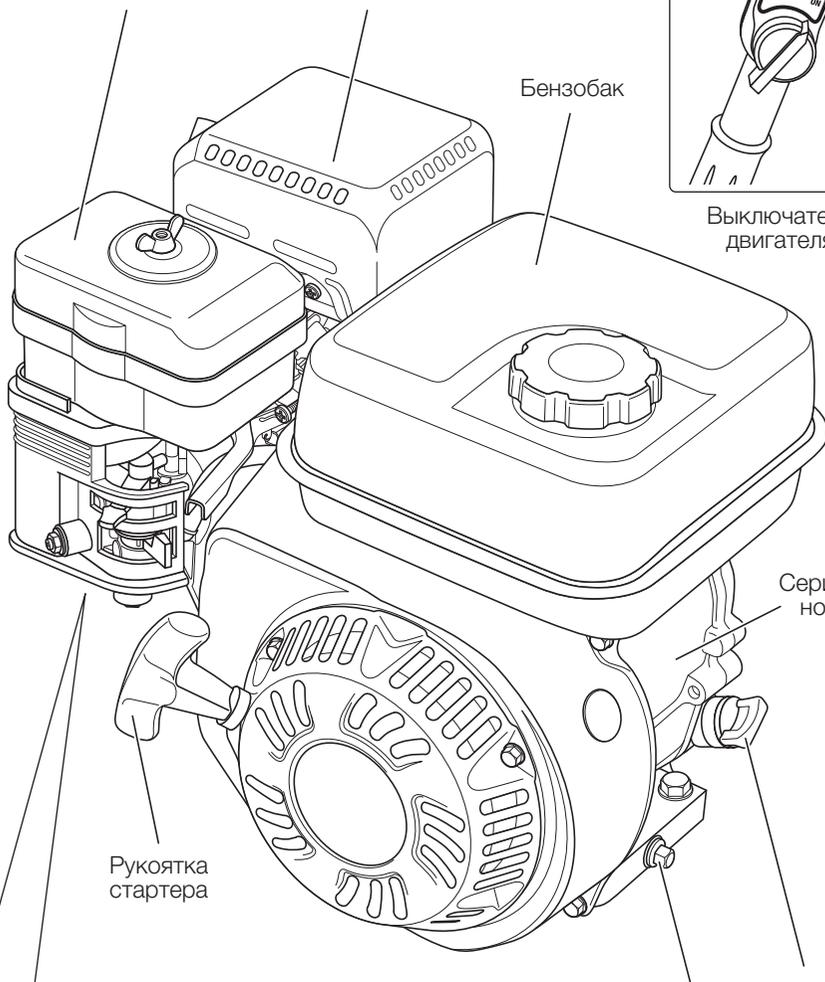
Воздушный фильтр
в масляной ванне

Глушитель

Бензобак



Выключатель
двигателя

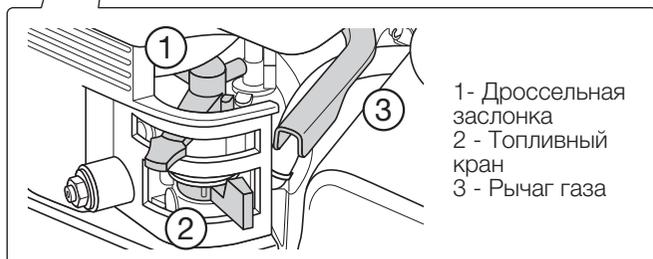


Серийный
номер

Рукоятка
стартера

Маслозаливная
горловина

Пробка для
слива масла



- 1 - Дроссельная заслонка
- 2 - Топливный кран
- 3 - Рычаг газа

НАСТРОЙКА ДВИГАТЕЛЯ

Система контроля выбросов для этого двигателя разработана согласно стандартам, установленным агентством по охране окружающей среды. Информацию о гарантии смотрите на последних страницах данного руководства.

ВНИМАНИЕ!

ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ:

Работайте только при наличии надлежащего искрогасителя.

Во время эксплуатации двигателя возможно образование искр, которые могут стать причиной воспламенения сухой растительности.

Может потребоваться искрогаситель.

Оператор обязан следовать Правилам противопожарного режима в Российской Федерации.

На больших высотах карбюратор двигателя, регулятор (если он есть) и любые другие части, которые контролируют соотношение топливо-воздух, должны быть отрегулированы квалифицированным механиком для обеспечения эффективного использования на высотных местах и предотвращения повреждений двигателя и любых других частей, используемых с этим продуктом.

ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

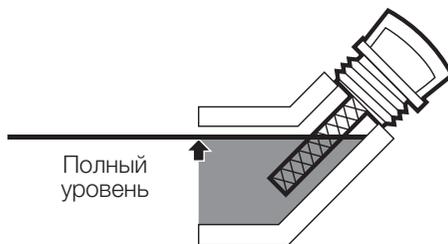
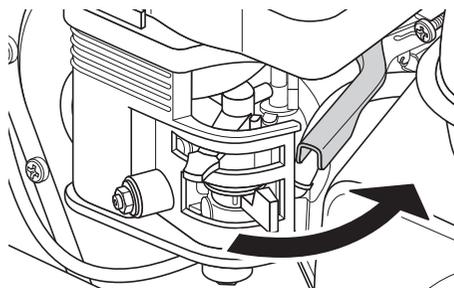
Перед установкой и запуском осмотрите двигатель. Если будут обнаружены неисправности, отсутствие деталей, необходимо будет перед использованием оборудования их устранить.

Проверка и заправка моторным маслом

⚠ ВНИМАНИЕ!

Ваша гарантия **ОБНУЛЯЕТСЯ**, если картер двигателя неправильно заполнен маслом при первой эксплуатации двигателя. Перед каждым использованием проверьте уровень масла. Не запускайте двигатель с низким или при отсутствии моторного масла. Запуск двигателя без масла или с низким уровнем моторного масла повредит двигатель.

1. Убедитесь, что двигатель остановлен и находится на ровной поверхности.
2. Сдвиньте рычаг газа в положение МЕДЛЕННО (значок «черепаха»).
3. Очистите верхнюю часть масляного щупа и область вокруг него. Извлеките масляный щуп из мотора, протрите его чистой тряпкой, не оставляющей следов волокон.
4. Вставьте масляный щуп без ввинчивания и вытащите снова, чтобы проверить уровень масла. Уровень масла должен быть до уровня, как показано на рисунке справа.
5. Если уровень масла находится ниже отметки, долейте подходящий тип масла до нужного уровня. Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования. (Диаграмма вязкости SAE на стр. 45 в разделе «Замена моторного масла» показывает другие вязкости для использования при различных средних температурах).
6. Поверните масляный щуп по часовой стрелке.



⚠ ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель при малом количестве масла. Двигатель получит повреждения.

ВНИМАНИЕ!



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ОТ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ заполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников воспламенения. Для того, чтобы долить топливо, выключите двигатель и дождитесь его полного охлаждения.
НЕ КУРИТЕ во время заправки топлива.

1. Очистите крышку топливного бака и область вокруг нее.
2. Открутите крышку топливного бака.
3. При необходимости заполните топливный бак до верхней части отметки уровня топлива долейте АИ-92.

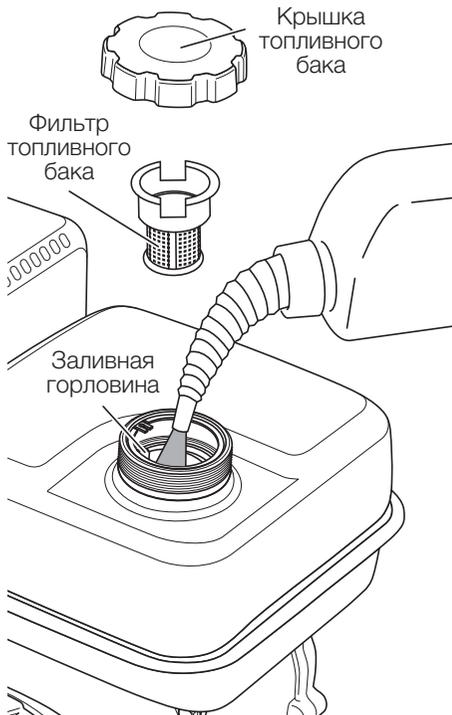
ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, содержащий более 10% этанола (Е10).
Не используйте этанол Е85.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, который хранился в металлическом топливном контейнере или в грязном топливном контейнере. Это может привести к попаданию в карбюратор посторонних частиц, которые могут негативно повлиять на работу двигателя и даже привести к его поломке.

4. Перед запуском двигателя протрите пролитое топливо и дайте избытку испариться. Чтобы предотвратить пожар, не запускайте двигатель до полного испарения пролитого топлива.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

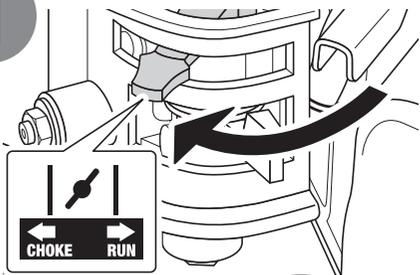
ВНИМАНИЕ!

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ:

- a. Следуйте инструкциям по установке Руководства по оборудованию.
- b. Осмотрите оборудование и двигатель.
- c. Заполните двигатель топливом и маслом соответствующего количества и типа.
- d. Внимательно прочитайте раздел «Эксплуатация» в данном руководстве пользователя.

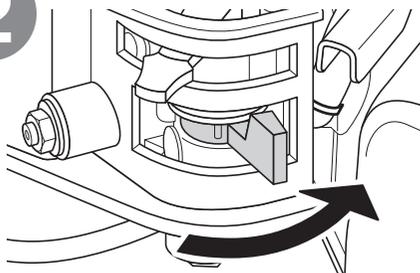
● ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1



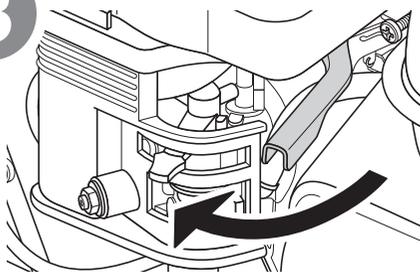
Чтобы запустить холодный двигатель, переместите дроссель в положение CHOKE.
Чтобы перезапустить теплый двигатель, оставьте дроссель в положении RUN.

2



Откройте топливный кран.

3



Сдвиньте рычаг газа на 1/3 от положения SLOW («черепаха»).

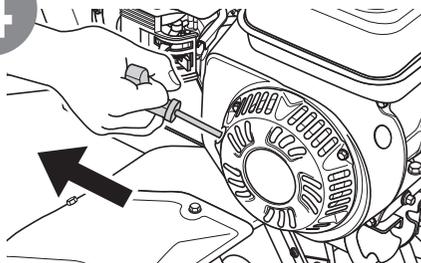


ПРИМЕЧАНИЕ

На технике, где установлен двигатель, рычаг управления может находиться в другом месте и носить ту же функцию, что и рычаг управления дроссельной заслонкой.

3

Переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение ON («включено»).

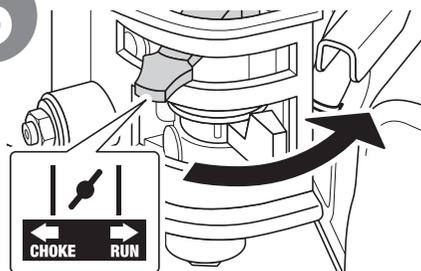
4

Зажмите рукоятку стартера двигателя и медленно потяните ее несколько раз, чтобы бензин попал в карбюратор двигателя. Затем осторожно потяните рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. Позвольте шнуру стартера полностью вернуться, а затем быстро потяните за рукоятку. Повторяйте до запуска двигателя.



ВНИМАНИЕ!

Не допускайте, чтобы рукоятка стартера ударялась о двигатель при обратном ходе.

5

Дайте двигателю прогреться в течение минуты, затем медленно перемещайте дроссель в положение RUN, если он еще не находится в этом положении.

ПРИМЕЧАНИЕ

Слишком быстрое перемещение рычага дроссельной заслонки может привести к останову двигателя.

6

При необходимости отрегулируйте дроссель.


ВНИМАНИЕ!

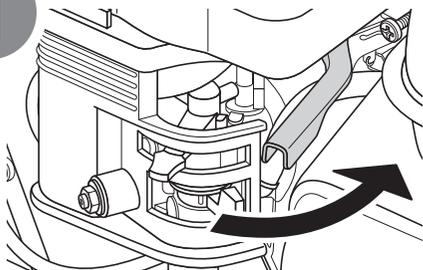
Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение пяти минут после каждого запуска, чтобы двигатель мог стабилизироваться.

7

Период обкатки двигателя:

- a. Обкатка двигателя поможет убедиться в правильности его работы.
- b. Срок пробной обкатки двигателя будет составлять около 3 часов использования. В течение этого периода:
 - Не перегружайте оборудование.
 - Не используйте двигатель на максимальных оборотах.
- c. Продолжительность периода обкатки будет составлять около 20 часов использования. После этого периода:
 - Смените моторное масло.

● ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

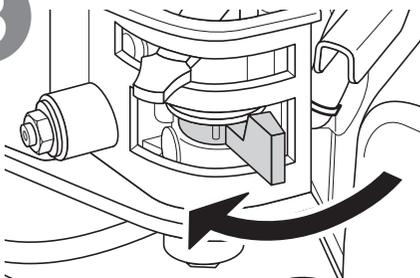
1

Сдвиньте рычаг газа до положения SLOW («черепашка»).

**2**
ВЫКЛ.


Переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение OFF («выключено»).

3



Закройте топливный кран.

Аварийная остановка двигателя

ВЫКЛ.



Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, переведите рычаг останова двигателя на выключателе в положение OFF («выключено»).

ОБСЛУЖИВАНИЕ

⚠ ВНИМАНИЕ!

ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ ОТ СЛУЧАЙНОГО ЗАПУСКА:

Поверните выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ», дождитесь охлаждения двигателя и отсоедините колпачок свечи зажигания прежде, чем выполнять какие-либо осмотры, техническое обслуживание или процедуры очистки.

⚠ ВНИМАНИЕ!

ЧТОБЫ ПРЕДОТВРАТИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ ИЗ-ЗА НЕИСПРАВНОСТИ ОБОРУДОВАНИЯ,

не используйте поврежденное оборудование. Если возникают anomальные шумы, вибрация или избыток выхлопа, устраните проблему прежде, чем использовать оборудование.

Следуйте всем инструкциям по обслуживанию в этом руководстве. Двигатель может выйти из строя, если его не обслуживать должным образом.

Многие процедуры технического обслуживания, в том числе те, что не указаны в этом руководстве, должны выполняться квалифицированным специалистом для обеспечения безопасности. Если у вас есть какие-либо сомнения относительно вашей способности безопасно обслуживать оборудование или двигатель, обратитесь к квалифицированному техническому специалисту.

График очистки, обслуживания и смазки

ПРИМЕЧАНИЕ

Этот график технического обслуживания предназначен исключительно в качестве общего ознакомления. Если производительность снижается или оборудование работает необычно, немедленно проверьте системы. Потребности в обслуживании разного оборудования будут различаться в зависимости от таких факторов, как рабочий цикл, температура, качество воздуха, качество топлива и др.

ПРИМЕЧАНИЕ

Следующие процедуры в дополнение к регулярным проверкам и обслуживанию объясняются как часть регулярной работы двигателя и оборудования.

Периодичность Процедура	Перед каждым запуском	Каждый месяц или после 20 часов работы	Каждые 3 месяца или после 50 часов работы	Каждые 6 месяцев или после 100 часов работы	Ежегодно или после 300 часов работы	Каждые 2 года
Очистка двигателя	○	○	○	○	○	○
Проверка уровня масла	○	○	○	○	○	○
Проверка чистоты воздушных фильтров	○		○	○	○	○
Проверка чистоты фильтра топливного бака	○			○	○	○
Смена моторного масла		○		○	○	○
Очистка/замена воздушного фильтра			○*	○	○	○
Проверка и чистка свечи зажигания				○	○	○
1. Проверка/регулировка оборотов простоя 2. Проверка/регулировка клапанов 3. Очистка топливного бака, фильтра и карбюратора 4. Очистка нагара в камере сгорания					○**	○**
Заменить топливные шланги при необходимости						○**

* Обслуживается чаще при работе в пыльных условиях

** Данные пункты должны выполняться квалифицированным специалистом

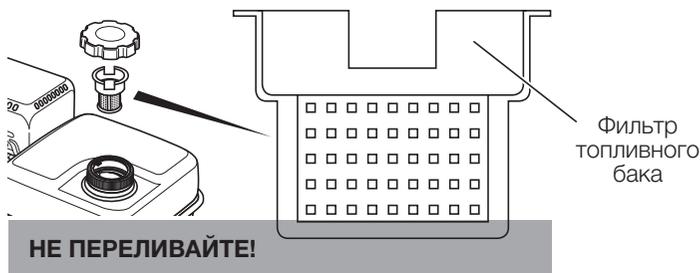
Проверка и заливка топлива

ВНИМАНИЕ!



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ОТ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ заполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников воспламенения. Для того, чтобы долить топливо, выключите двигатель и дождитесь его полного охлаждения. **НЕ КУРИТЕ** во время заправки топлива.

1. Очистите крышку топливного бака и область вокруг нее.
2. Отвинтите и снимите крышку топливного бака.
Если необходимо, заполните топливный бак до верхней части отметки уровня топлива бензином АИ-92.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, содержащий более 10% этанола (Е10). Не используйте этанол Е85.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не используйте бензин, который хранился в металлическом топливном контейнере или в грязном топливном контейнере. Это может привести к попаданию в карбюратор посторонних частиц, которые могут негативно повлиять на работу двигателя и даже привести к его поломке.

4. Перед запуском двигателя протрите пролитое топливо и дайте избытку испариться. Чтобы предотвратить пожар, не запускайте двигатель до полного испарения пролитого топлива.

Замена моторного масла

ВНИМАНИЕ!

Масло очень горячее во время работы и может вызвать ожоги. Перед заменой масла дождитесь полного остывания двигателя.

1. Убедитесь, что двигатель остановлен и находится на ровной площадке.
2. Сдвиньте дроссель в положение SLOW («черепаха»).
3. Поместите поддон для слива (не входит в комплект) под дренажной пробкой картера.

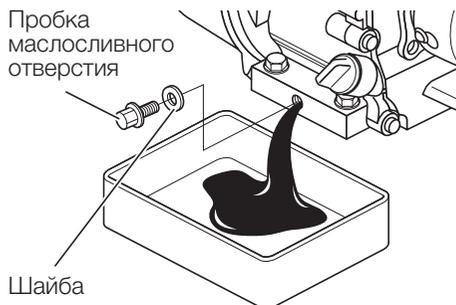
- Снимите сливную пробку и, если возможно, слегка наклоните картер, чтобы слить масло.
- Очистите и закрутите сливную пробку.
- Очистите верхнюю часть масляного щупа и область вокруг него. Извлеките масляный щуп из мотора, протрите его чистой тряпкой, не оставляющей следов волокон.
- Если уровень масла находится ниже отметки, долейте подходящий тип масла до нужного уровня. Масло SAE 10W-30 рекомендуется для общего использования.



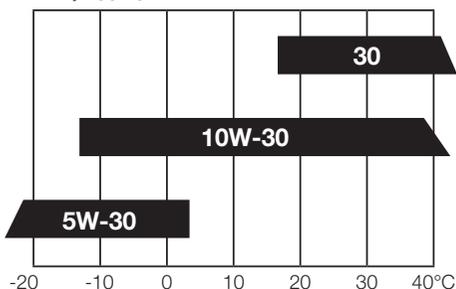
ВНИМАНИЕ!

Не запускайте двигатель при малом количестве масла. Двигатель получит повреждения.

- Поверните масляный щуп назад по часовой стрелке.



Градации вязкости масла SAE



Обслуживание элементов воздушного фильтра

- Снимите крышку воздушного фильтра и элементы воздушного фильтра и проверьте их на наличие грязи. Очистите или замените, как описано ниже.
- Промывайте в моющем средстве воздушный фильтр каждые 50 часов. В особо запыленных условиях работы - каждые 10 часов. Также необходимо производить замену моторного масла и очистку камеры для масла с той же периодичностью.
- Установите новый фильтр или очищенный фильтр. Закрепите крышку воздухоочистителя перед использованием.

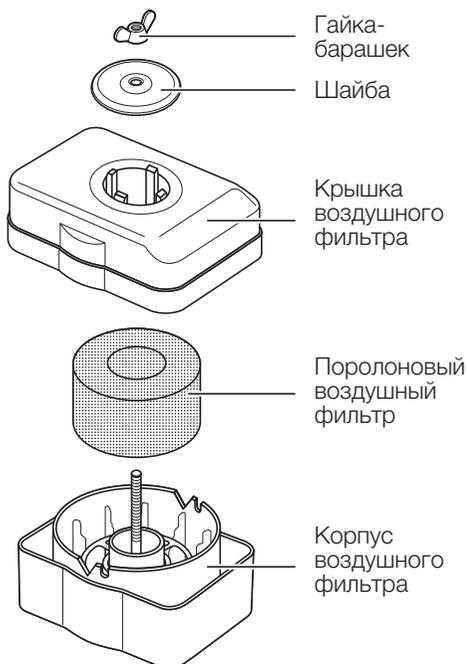
Интервал очистки: каждые 10 часов

Масло в корпусе воздушного фильтра:
SAE 10W30; 0,06 л



ВНИМАНИЕ!

Для очистки поролонового фильтра не используйте растворитель!



Обслуживание свечи зажигания

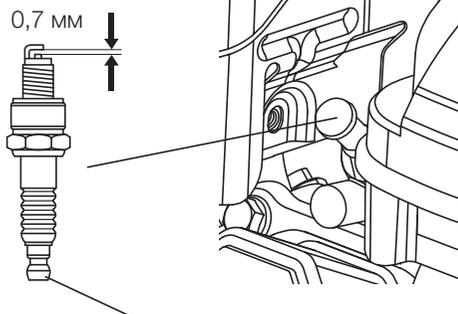
1. Снимите свечной колпачок и очистите снаружи от загрязнений свечу зажигания.
2. Используя ключ свечи зажигания, снимите свечу зажигания.
3. Проверьте свечу зажигания: если электрод маслянистый, очистите его чистой сухой тряпкой. Если на электроде есть нагар, удалите его. Если белый изолятор треснут или скошен, свеча должна быть заменена.

Рекомендованная свеча зажигания:
NGK® BP7HS (Япония)

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование некорректной свечи приводит к повреждению двигателя.

4. При установке новой свечи зажигания отрегулируйте зазор электрода в соответствии со спецификацией на диаграмме технических характеристик. Не давите на электрод, свеча может повредиться.
5. Установите новую свечу зажигания или очищенную свечу зажигания в двигатель. Установка с прокладкой: затяните пальцами до тех пор, пока прокладка не коснется головки блока цилиндров, а затем примерно на $\frac{1}{2}$ - $\frac{2}{3}$ оборота. Установка без прокладки: затяните пальцами до тех пор, пока вилка не коснется головки, а затем примерно на $\frac{1}{16}$ оборота.



Свеча зажигания



Ключ свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

Правильно затяните свечу зажигания. Если закрутить слабо, свеча зажигания вызовет перегрев двигателя. При перетяжке резьбы возникнут повреждения в блоке цилиндра.

6. Установите на место свечной колпачок.

● ХРАНЕНИЕ

Когда оборудование остаётся на хранение сроком более 20 дней, подготовьте двигатель для хранения следующим образом:

1. Чистка

Подождите, пока двигатель остынет, затем очистите двигатель сухой тканью.

ВНИМАНИЕ

Не чистите водой. Вода будет постепенно поступать в двигатель и вызывать повреждения и образование ржавчины.

Нанесите тонкий слой антикоррозийного покрытия на все металлические детали.

2. Топливо

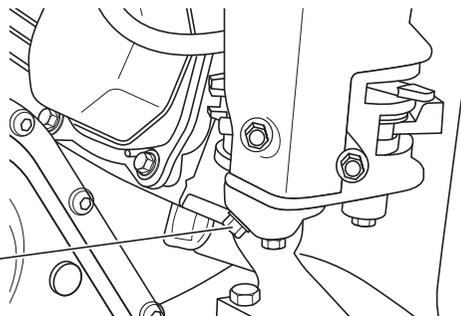
⚠ ВНИМАНИЕ!



ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЫ ОТ ВОСПЛАМЕНЕНИЯ заполняйте топливный бак в хорошо проветриваемом помещении вдали от источников воспламенения. Для того, чтобы долить топливо, выключите двигатель и дождитесь его полного охлаждения. **НЕ КУРИТЕ** во время заправки топлива.

- Слейте топливо из топливного бака. Поместите воронку для слива бензина под карбюратором.
- Открутите дренажный болт, расположенный на дне карбюратора, и дайте топливу стечь.
- Откройте топливный кран. После полного слива топлива закрутите сливной болт. Надежно затяните.

Дренажный болт



3. Смазка

- Замените моторное масло.
- Очистите область вокруг свечи зажигания. Удалите свечу зажигания и залейте 10-20 мл моторного масла в цилиндр через отверстие свечи зажигания.
- Замените свечу зажигания, но оставьте крышку свечи зажигания отсоединённой.
- Потяните рукоятку стартера, чтобы распределить масло в цилиндре. Отпустите рукоятку после одного или двух оборотов, когда вы почувствуете сопротивление.

4. Хранение

Накройте и храните в сухом, хорошо проветриваемом помещении в недоступном для детей месте. Хранение также должно быть вдали от источников воспламенения, таких как водонагреватели, сушилки для одежды и печи. Потяните за ручку стартера до появления сопротивления, как почувствуете сопротивление, оставьте двигатель в таком положении.

5. После хранения

Залейте топливо в топливный бак, установите свечной колпачок на место и произведите запуск холодного двигателя, как указано выше.

Устранение возможных неисправностей

1. ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Возможная причина	Решение
ТОПЛИВО	
<ol style="list-style-type: none">1. Дроссельная заслонка находится в положение SLOW.2. Не закрыта воздушная заслонка при запуске холодного двигателя.3. Бензин с содержанием более 10% этанола. (E15, E20, E85 и т. д.)4. Низкое качество или старый бензин.5. Карбюратор без топлива.6. Загрязнение топливопровода.7. Игла карбюратора залипла.8. Слишком много топлива в поплавковой камере. Это может быть вызвано залипанием иглы карбюратора.9. Загрязненный топливный фильтр.	<ol style="list-style-type: none">1. Заполните топливный бак и переведите дроссельную заслонку на 1/2 в сторону положения FAST.2. Переместите рычаг воздушной заслонки в положение CHOKE.3. Слейте бензин. Используйте только свежий бензин АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (E15, E20, E85 и т. д.).4. Используйте только свежий бензин АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (E15, E20, E85 и т. д.).5. Потяните за рукоятку стартера, чтобы заполнить карбюратор.6. Очистите топливопроводы или замените их.7. Аккуратно откройте поплавковую камеру и промойте игольчатый клапан.8. Обратитесь в сервисный центр для промывки карбюратора.9. Замените топливный фильтр.
ЗАЖИГАНИЕ	
<ol style="list-style-type: none">1. Соскочил колпачок свечи зажигания.2. Электрод свечи зажигания мокрый или грязный.3. Неправильный зазор свечи зажигания.4. Поврежден колпачок свечи зажигания.5. Неправильная синхронизация зажигания или неисправная система зажигания.	<ol style="list-style-type: none">1. Установите правильно колпачок свечи зажигания.2. Очистите свечу зажигания.3. Отрегулируйте зазор свечи зажигания.4. Замените свечной колпачок.5. Обратитесь в сервисный центр для диагностики и/или восстановления системы зажигания.
КОМПРЕССИЯ	
<ol style="list-style-type: none">1. Поршневые кольца залегли. Проблема после длительных периодов хранения.2. Недокрученная или сломанная свеча зажигания (при попытке запуска будет возникать шум).3. Ослабли болты крепления ГБЦ или пробита прокладка ГБЦ (при попытке запуска будет возникать шум).4. Неправильно отрегулированы зазоры клапанов или произошло зависание впускного клапана.	<ol style="list-style-type: none">1. Обратитесь в сервисный центр для квалифицированного ремонта.2. Затяните свечу зажигания. Если это не работает, замените свечу зажигания. Если проблема не устранена, см. пункт 3.3. Затяните головку. Если это не устраняет проблему, замените прокладку головки.4. Обратитесь в сервисный центр для диагностики и/или восстановления системы зажигания.

2. ДВИГАТЕЛЬ ИСКРИТ

Возможная причина	Решение
<ol style="list-style-type: none">1. Колпачок свечи зажигания не полностью надет или поврежден.2. Неправильный зазор свечи зажигания или поврежденная свеча зажигания.3. Старый или низкокачественный бензин.4. Отсутствие компрессии.	<ol style="list-style-type: none">1. Установите правильно колпачок свечи зажигания или замените его.2. Повторно закройте или замените свечу зажигания.3. Используйте свежий бензин АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (Е15, Е20, Е85 и т. д.).4. Диагностика и восстановление компрессии. Обратитесь к проблеме «Двигатель не запускается: КОМПРЕССИЯ»

3. ВНЕЗАПНАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Возможная причина	Решение
<ol style="list-style-type: none">1. Низкий уровень масла.2. Топливный бак пуст или заполнен загрязнённым или низкокачественным бензином.3. Дефектная крышка топливного бака создает вакуум, топливо не поступает в карбюратор.4. Неисправная катушка зажигания.5. Колпачок свечи зажигания не закреплен на свече.	<ol style="list-style-type: none">1. Долейте моторное масло до максимума. Проверяйте уровень моторного масла перед КАЖДЫМ запуском двигателя.2. Заполните топливный бак свежим бензином АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (Е15, Е20, Е85 и т. д.).3. Проверьте и/или замените крышку топливного бака.4. Замените катушку зажигания.5. Установите правильно колпачок свечи зажигания.

4. ДВИГАТЕЛЬ ГЛОХНЕТ ПРИ ПОВЫШЕННЫХ НАГРУЗКАХ

Возможная причина	Решение
<ol style="list-style-type: none">1. Грязный воздушный фильтр.2. Холодный двигатель.	<ol style="list-style-type: none">1. Очистите и/или замените воздушный фильтр.2. Прогрейте двигатель.

5. СТУК В ДВИГАТЕЛЕ

Возможная причина	Решение
<ol style="list-style-type: none">1. Старый или низкокачественный бензин.2. Холодный двигатель.3. Неправильное время искрообразования, изношенный двигатель или другие механические проблемы.	<ol style="list-style-type: none">1. Заполните топливный бак новым бензином АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (Е15, Е20, Е85 и т. д.).2. Прогрейте двигатель.3. Обратитесь в сервисный центр для диагностики и/или ремонта.

6. СЛИШКОМ СИЛЬНАЯ ВИБРАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Возможная причина	Решение
1. Старый или низкокачественный бензин. 2. Холодный двигатель. 3. Неправильное время искрообразования, изношенный двигатель или другие механические проблемы. 4. Ослабли болты крепления двигателя.	1. Заполните топливный бак свежим бензином АИ-92. Не используйте бензин с более чем 10% этанолом (Е15, Е20, Е85 и т. д.). 2. Прогрейте двигатель. 3. Обратитесь в сервисный центр для диагностики и/или ремонта. 4. Закрутите болты крепления двигателя.

ВНИМАНИЕ

При диагностике или обслуживании оборудования или двигателя соблюдайте все меры предосторожности.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

Гарантийный период

Срок гарантии устанавливается в зависимости от области применения изделия, указанной в гарантийном талоне в графе «Область применения». Изделие для непрофессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 20 часов в месяц. Изделие для профессионального использования - это техника, предназначенная для ее использования потребителем (физическим лицом) исключительно для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, с нагрузкой не более 150 часов в месяц или для ее использования владельцем (физическим, юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем) в предпринимательской деятельности или в иных целях, не связанных с личными, семейными, домашними и иным подобным использованием, за исключением сдачи техники в аренду, прокат. При этом под целями, не связанными с личным использованием, следует понимать, в том числе приобретение покупателем техники для обеспечения деятельности покупателя в качестве организации или гражданина-предпринимателя. На изделия для профессионального использования, сдаваемые владельцем в прокат, аренду, гарантия устанавливается на срок 30 дней.

Условия гарантии

Гарантия относится только к производственным дефектам или дефектам материала, узлам и агрегатам. Гарантийный срок начинается с даты покупки первым розничным покупателем или первым коммерческим пользователем и длится в течение указанного выше гарантийного периода. Изделия для Профессионального использования требуют особого ухода и обслуживания. Техническое обслуживание таких изделий производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации. ТО должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров не менее 1 раза в течение 12 месяцев (плановое обслуживание), что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Техническое обслуживание изделий для Непрофессионального использова-

ния производится в порядке, установленном инструкцией по эксплуатации, или должно производиться специалистами авторизованных сервисных центров 1 раз в течение 12 месяцев, что подтверждается отметкой сервисного центра в настоящем гарантийном талоне. (В случае невыполнения или не своевременного выполнения ТО, если это явилось причиной возникновения неисправностей (дефектов) каких-либо узлов и агрегатов. Изделия, Покупатель полностью теряет право на гарантию тех узлов и агрегатов, которые вышли из строя). Естественный износ: Продукция требует технического обслуживания и периодической замены частей и узлов. Гарантийные обязательства не относятся к ремонту, необходимость которого возникает в результате естественного износа продукции или ее отдельных частей (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы) в процессе эксплуатации. Гарантия не распространяется на такие случаи, когда дефекты возникли в результате неправильного использования, отсутствия надлежащего технического обслуживания или когда повреждения произошли в процессе транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ, складирования. Недостаточное техническое обслуживание: На срок службы продукции влияют условия, в которых она эксплуатируется, а также уход и техническое обслуживание, который она получает согласно инструкции по эксплуатации. Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра. Информация о технически сложных товарах. Пункт 3 Перечня технически сложными товарах, утвержденного Постановлением Правительства РФ от 10.11.2011 г. № 924 включает тракторы, мотоблоки, мотокультиваторы, машины и оборудование для сельского хозяйства с двигателем внутреннего сгорания (с электродвигателем). Согласно разъяснению Минпромторга России (письмо от 10.04.2012 г. № 08-693), к указанным машинам и оборудованию относятся: мотокосы, триммеры, кусторезы, газонокосилки, косилки для высокой травы; генераторы (бензиновые и дизельные); мотопомпы, электронасосы; бензопилы и электропилы; мойки высокого давления; дизельные, электрические и газовые нагреватели; снегоочистители роторные, малогабаритные (машины для уборки снега).

Гарантийный срок не устанавливается на:

1. Продукцию и детали продукции, в которые были внесены изменения или модификации, влияющие на безопасность, производительность или долговечность.

2. Ремонтные работы, неисправности и дефекты, возникшие в результате:

- Использования неоригинальных запасных частей и материалов.
- Нарушения инструкций и рекомендаций, указанных в руководстве по эксплуатации, в том числе в результате эксплуатации без надлежащего технического обслуживания;
- Заедания или поломки деталей, вследствие работы с недостаточным количеством смазочных материалов, а также использования несоответствующей марки масла.
- Подтекания карбюраторов, заклинивания клапанов, засорения топливopроводов или иными неисправностями, вызванные использованием старого (более 30 дней хранения) или загрязненного топлива (бензина, дизельного топлива и т.д.).
- Неквалифицированного ремонта или регулировки присоединяемых деталей или узлов, муфт сцепления, трансмиссий и т.п.
- Повреждения или износа деталей, вызванных попаданием абразива (грязи), из-за неправильной сборки, нерегулярным уходом и нарушением условий эксплуатации.
- Повреждения деталей из-за превышения допустимых оборотов, перегрева, блокировки травой, грязью, мусором, чрезмерной вибрации, вызванной плохим креплением или неадекватной балансировкой режущего оборудования.
- Внешних механических, термических, аварийных, кислородных воздействий на инструмент, а также ненормированных нагрузок.

3. Комплектующие и составные части инструмента, аксессуары:

- Все пластиковые/пластмассовые детали, навесное оборудование и пр.
- Детали, подверженные естественному износу (свечи зажигания, накаливания, цепи, шины, фильтры, звездочки, все режущее оборудование, приводные ремни и детали, элементы крепления, натяжения, элементы трансмиссии и ходовой части, шланги, троса, шкивы и культиваторные фрезы).
- Техническое обслуживание продукции (регулировка, чистка, замена расходных материалов, периодическое обслуживание и прочее), предусмотренное в инструкции по эксплуатации, не является гарантийным обязательством изготовителя (продавца) и оплачивается потребителем по расценкам авторизованного сервисного центра.

Гарантия исключает действия обстоятельств непреодолимой силы, находящиеся вне контроля производителя.

В соответствии с законом на данное изделие изготовителем установлен срок службы 10 лет с момента продажи изделия магазином. Правила безопасности и эффективного использования изделия изложены в Инструкции по эксплуатации. По истечении установленного срока службы изготовитель не несет ответственности за безопасность изделия. В случае несвоевременного извещения о выявленных неисправностях, продавец, импортер или уполномоченная организация вправе отказаться полностью или частично от удовлетворения предъявляемых претензий (ст. 483 ГК РФ). Использование инструмента потребителем признается акцептом условий настоящего договора присоединения (оферты) по дополнению и уточнению ответственности изготовителя (продавца) в отношении недостатков инструмента (ст. 438 ГК РФ). Заводской брак определяется экспертной комиссией авторизованного сервисного центра.

Информация для потребителей

- Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления
- Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне
- Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен
- Срок службы с момента продажи изделия 10 лет
- Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции)
- Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.

● КАТАЛОГ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

FIG. 1 HEAD SUBASSEMBLY, CYLINDER / PLUG, SPARK (E04)

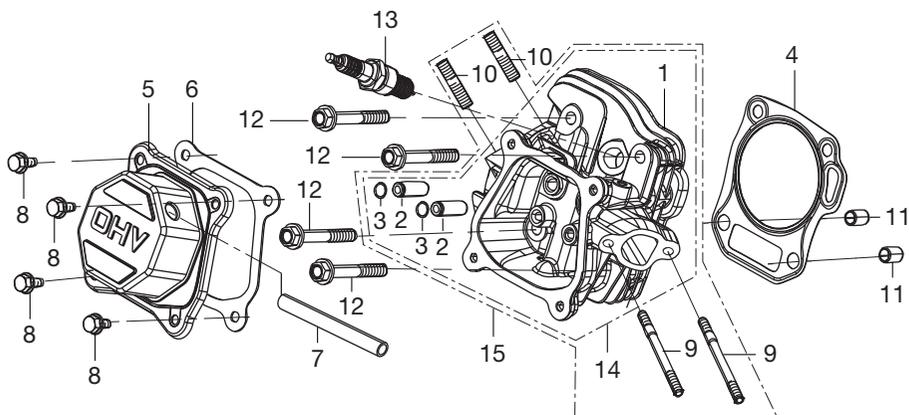


FIG. 2 CRANKCASE. / GEAR ASSEMBLY, GOVERNOR (E17)

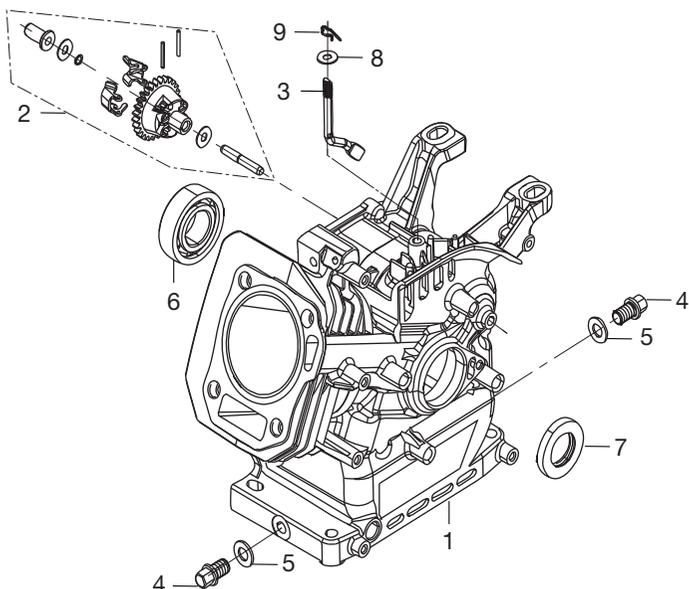


FIG. 3 COVER SUBASSEMBLY, CRANKCASE (E01)

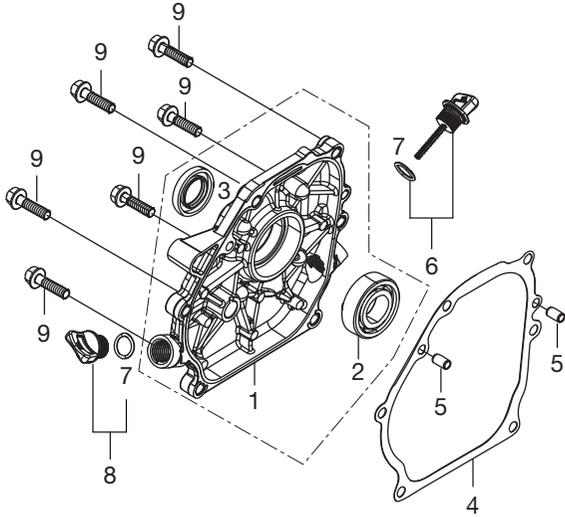


FIG. 4 ROD, CRANKSHAFT CONNETING (E03)

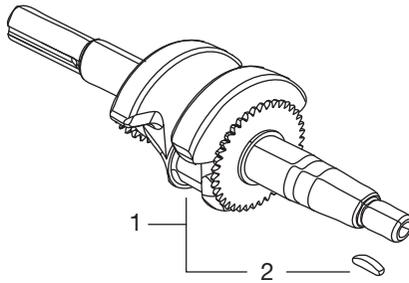


FIG. 5 RING SET, OIL / ROD, CRANKSHAFT CONNETING (E04)

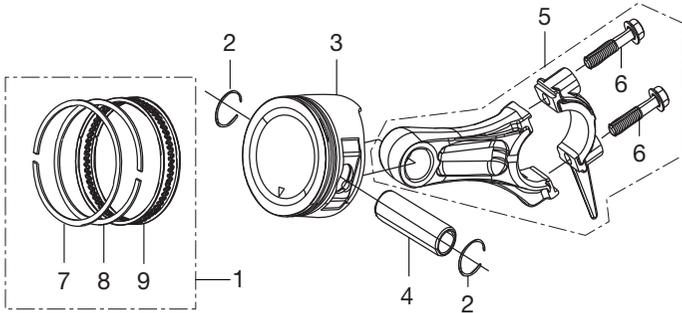


FIG. 6 TRAIN, VALVE / CAMSHAFT SUBASSEMBLY (E05)

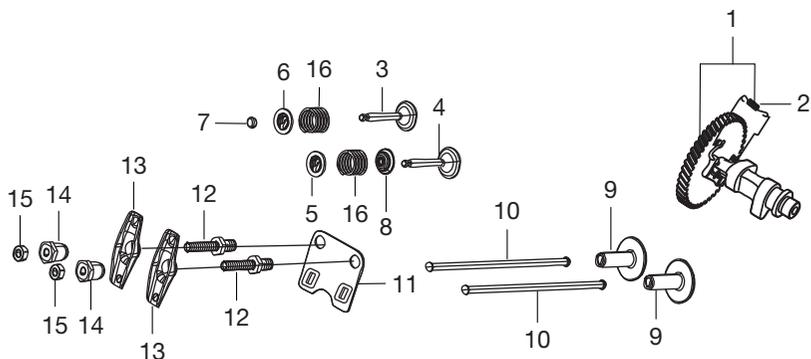


FIG. 7 STARTER, RECOIL (E08)

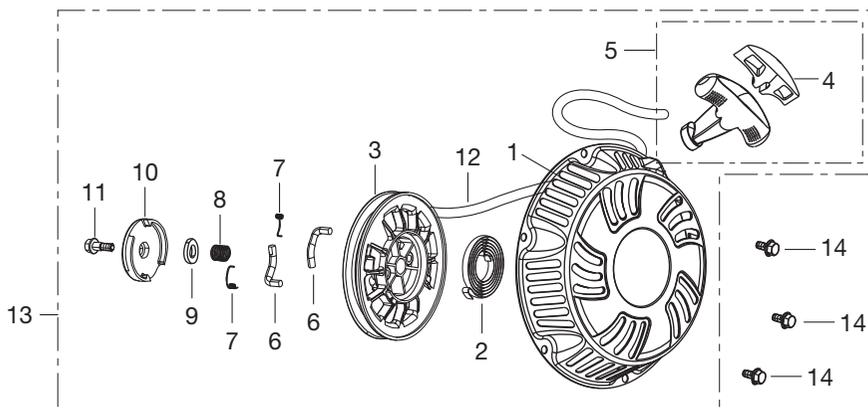


FIG. 8 SHROUD / SHIELD, LOWER (E14)

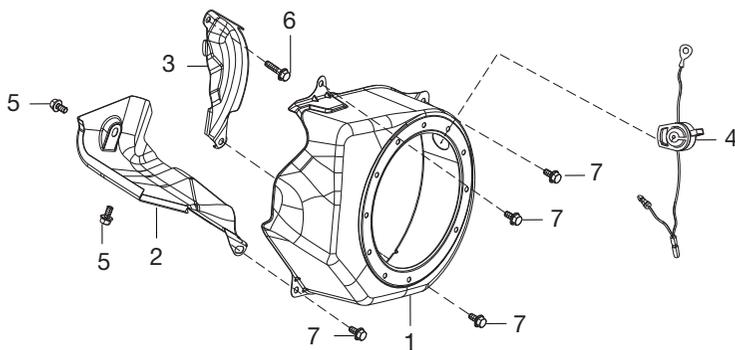


FIG. 9 CARBURETOR ASSEMBLY (E11)

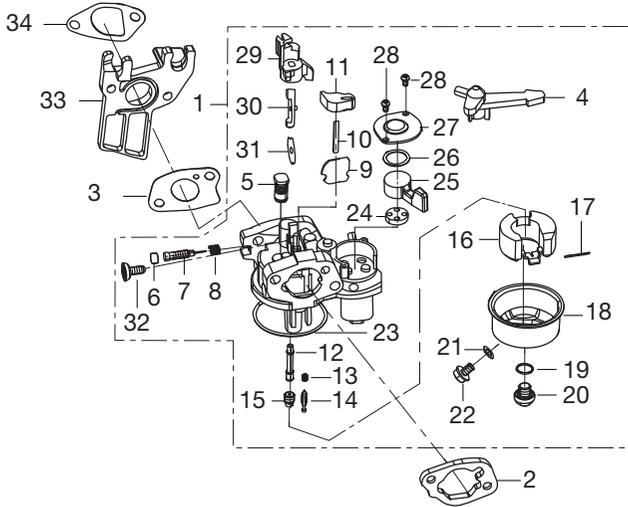


FIG. 10 CLEANER, AIR (F02)

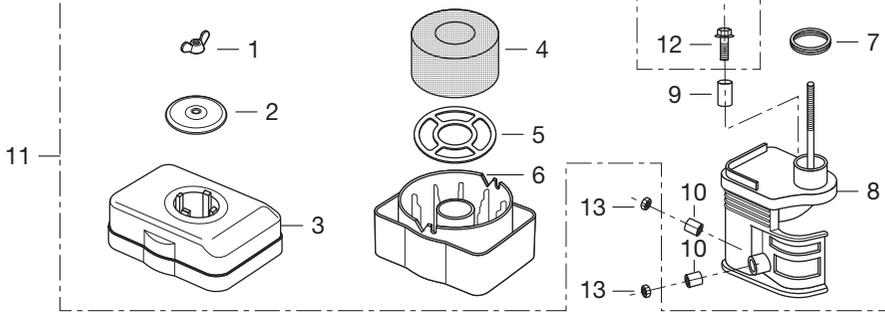


FIG. 11 MUFFLER ASSEMBLY (F04)

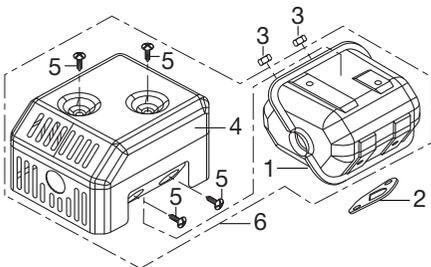


FIG.12 TANK ASSEMBLY, FUEL (F01)

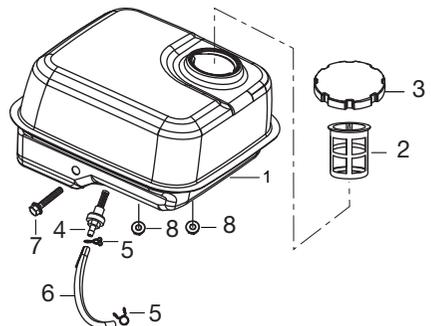


FIG. 13 FLYWHEEL / IMPELLER / STARTER PULLEY / IGNITION COIL (E15)

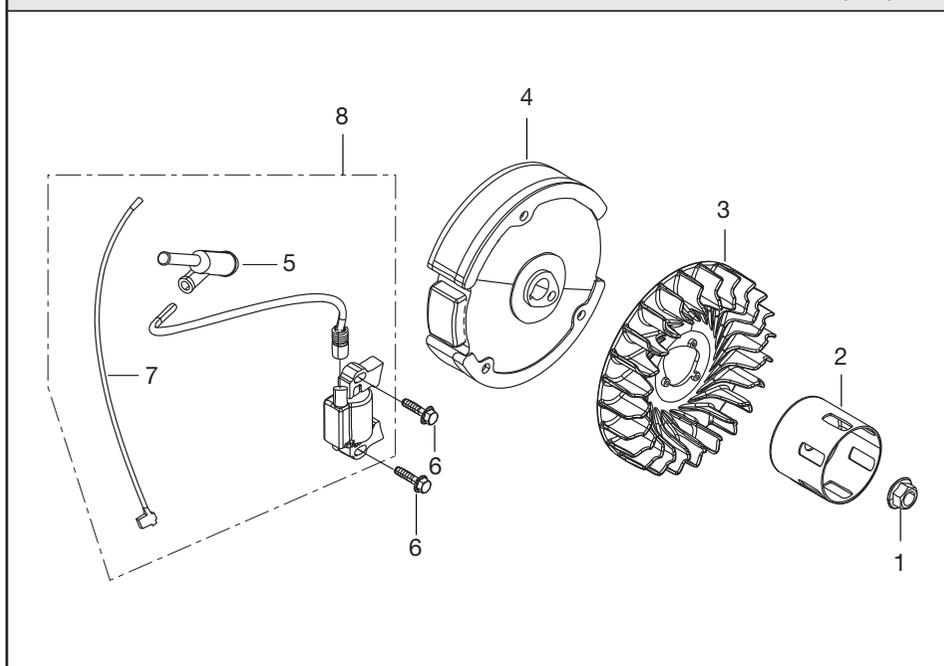


FIG. 14 CONTROL ASSEMBLY, THROTTLE (E13)

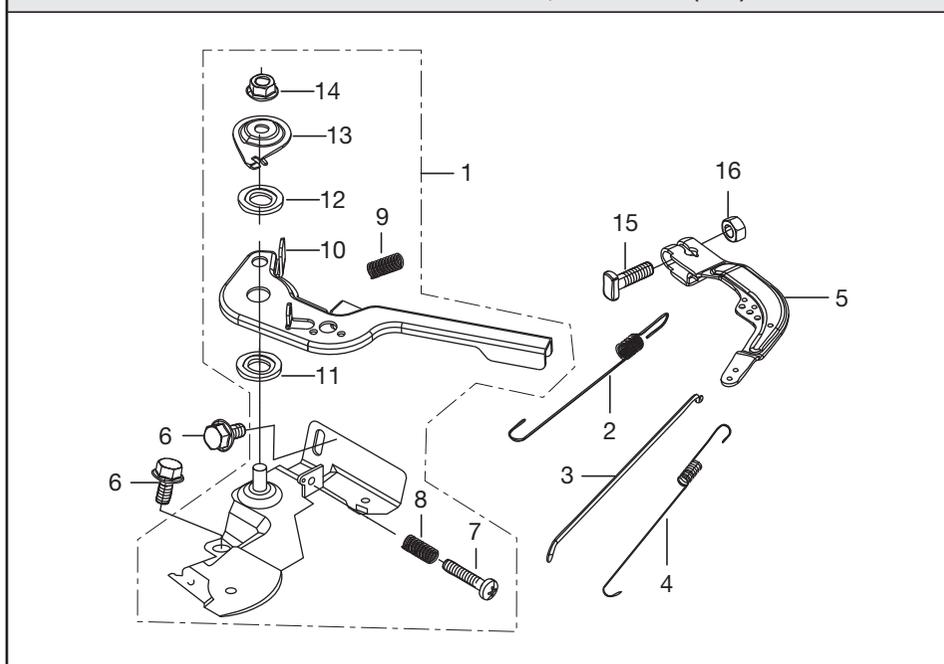


FIGURE	PART	REFERENCE	DESCRIPTION	QTY
FIG. 1	E04-4	U210-00001	GASKET, CYLINDER HEAD	1
	E04-5	U210-00002	COVER SUBASSEMBLY, CYLINDER HEAD	1
	E04-6	U210-00003	GASKET, CYLINDER HEAD COVER	1
	E04-7	U210-00004	TUBE, BREATHER	1
	E04-8	U210-00005	BOLT	4
	E04-9	U210-00006	STUD	2
	E04-10	U210-00007	STUD	2
	E04-11	U210-00008	PIN	2
	E04-12	U210-00009	BOLT, CYLINDER HEAD	4
	E04-13	U210-00010	PLUG, SPARK	1
	E04-15	U210-00011	HEAD SUBASSEMBLY, CYLINDER	1
FIG. 2	E17-1	U210-00012	CRANKCASE SUBASSEMBLY	1
	E17-2	U210-00013	GEAR ASSY, GOVERNOR	1
	E17-3	U210-00014	ARM, GOVERNOR	1
	E17-4	U210-00015	BOLT, DRAIN PLUG	2
	E17-5	U210-00016	WASHER	2
	E17-6	U210-00017	BEARING	1
	E17-7	U210-00018	SEAL, OIL	1
	E17-8	U210-00019	WASHER, GOVERNOR GEAR	1
	E17-9	U210-00020	PIN	1
FIG. 3	E01-1	U210-00021	COVER , CRANKCASE	1
	E01-2	U210-00022	BEARING	1
	E01-3	U210-00023	SEAL, OIL	1
	E01-4	U210-00024	GASKET, CRANKCASE	1
	E01-5	U210-00025	PIN	2
	E01-6	U210-00026	DIPSTICK SUBASSEMBLY, OIL	1
	E01-8	U210-00027	PLUG SUBASSEMBLY, ENGINE OIL	1
	E01-9	U210-00028	BOLT	6
FIG. 4	E03-1	U210-00029	CRANKSHAFT ASSY.	1
FIG. 5	E04-1	U210-00030	RING SET, OIL	1
	E04-2	U210-00031	CLIP, PISTON PIN	2
	E04-3	U210-00032	PISTON	1
	E04-4	U210-00033	PIN, PISTON	1
	E04-5	U210-00034	ROD, CONNECTING	1
	E04-7	U210-00035	RING, THE FIRST	1
	E04-8	U210-00036	RING, THE SECON	1
	E04-9	U210-00037	RING SET, OIL	1
FIG. 6	E05-1	U210-00038	CAMSHAFT ASSY.	1
	E05-3	U210-00039	VALVE, EXHAUST	1
	E05-4	U210-00040	VALVE, INTAKE	1
	E05-5	U210-00041	SEAT, VALVE SPRING	1
	E05-6	U210-00042	RETAINER, EXHAUST VALVE	1
	E05-7	U210-00043	ROTATOR, VALVE	1
	E05-8	U210-00044	GUIDE, SEAL	1
	E05-9	U210-00045	TAPPET, VALVE	2
	E05-10	U210-00046	LIFTER, VALVE	2
	E05-11	U210-00047	PLATE SUBASY, LIFTER STOPPER	1
	E05-12	U210-00048	BOLT, VALVE ADJUSTING	2

FIGURE	PART	REFERENCE	DESCRIPTION	QTY
FIG. 6	E05-13	U210-00049	ROCKER, VALVE	2
	E05-14	U210-00050	NUT, VALVE ADJUSTING	2
	E05-15	U210-00051	NUT, VALVE LOCK	2
	E05-16	U210-00052	SPRING, VALVE	2
FIG. 7	E08-13	U210-00053	STARTER ASSY, RECOIL	1
	E08-14	U210-00054	BOLT	4
FIG. 8	E14-1	U210-00055	SHROUD	1
	E14-2	U210-00056	SHROUD, CYLINDER BODY	1
	E14-3	U210-00057	SHIELD, LOWER	1
	E14-4	U210-00058	SWITCH SUBASY, STOP ENGINE	1
	E14-7	U210-00005	BOLT	4
	E14-5	U210-00060	BOLT	2
	E14-6	U210-00061	BOLT	1
FIG. 9	E11-1	U210-00062	CARBURETOR ASSY.	1
	E11-2	U210-00063	GASKET, AIR CLEANER	1
	E11-3	U210-00064	GASKET, CARBURETOR	1
	E11-4	U210-00065	CHOKE LEVER	1
	E11-33	U210-00066	PLATE, CARBURETOR INSULATOR	1
	E11-34	U210-00067	GASKET, CARBURETOR INSULATOR	1
FIG. 10	F02-1	U210-00068	BUTTERFLY NUT	1
	F02-4	U210-00069	CLEANER, AIR	1
	F04-11	U210-00070	BOLT	1
FIG. 11	F04-2	U210-00071	GASKET, EXHAUST OUTLET	1
	F04-3	U210-00072	NUT	2
	F04-6	U210-00073	MUFFLER ASSY.	1
FIG. 12	F01-1	U210-00074	TANK, FUEL	1
	F01-2	U210-00075	STRAINER, FUEL	1
	F01-3	U210-00076	COVER, FUEL TANK	1
	F01-4	U210-00077	OUTLET SUBASSEMBLY, FUEL TANK OIL	1
	F01-5	U210-00078	COLLAR	2
	F01-6	U210-00079	TUBE, FUEL	1
	F01-7	U210-00080	BOLT	1
	F01-8	U210-00081	NUT	2
FIG. 13	E15-1	U210-00082	NUT, FLYWHEEL	1
	E15-2	U210-00083	PULLEY, STARTER	1
	E15-3	U210-00084	IMPELLER	1
	E15-4	U210-00085	FLYWHEEL SUBASSEMBLY	1
	E15-6	U210-00070	BOLT	2
	E15-8	U210-00087	COIL, IGNITION	1
FIG. 14	E13-1	U210-00088	CONTROL ASSY, THROTTLE	1
	E13-2	U210-00089	SPRING, GOVERNOR	1
	E13-3	U210-00090	ROD, GOVERNER	1
	E13-4	U210-00091	SPRING, THROTTLE VALVE RETURNING	1
	E13-5	U210-00092	SUPPORT SUBASSEMBLY, GOVERNOR	1
	E13-6	U210-00060	BOLT	2
	E13-15	U210-00094	BOLT, GOVERNOR SUPPORT	1
	E13-16	U210-00081	NUT	1

CAIMAN

GREEN EDITION

www.caiman.ru

Оригинальная инструкция



Сертификат соответствия № TC RU C-FR.AY05.B.03122

Дата изготовления указана на изделии

Производитель:
Пюбер Анри САС

Промышленная зона Пьер Брюн, Рут Де Пузож, 85110, Шантонне, Франция

Поставщик:

ООО «Дистрибьюторский Центр ЮНИСОО»,
Ленинградское ш., вл. 29Г, г. Химки, Московская область, 141408,
Российская Федерация • www.unisaw.ru

- Мы оставляем за собой право на изменение комплектации, технических характеристик и внешнего вида моделей без предварительного уведомления
- Гарантийные обязательства указаны в гарантийном талоне
- Назначенный срок хранения данной техники (продукции) не ограничен
- Срок службы с момента продажи изделия 10 лет
- Решение об изъятии из эксплуатации и о направлении техники (продукции) в ремонт принимается пользователем техники (продукции) в соответствии с предусмотренными в настоящем руководстве (инструкции) указаниями по использованию техники (продукции) и мерами по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации техники (продукции)
- Утилизация данной техники производится по окончании срока службы в соответствии с нормами и правилами утилизации, установленными для данного вида техники на территории государства ее обращения.