

проводить при полностью обесточенных главной и вспомогательной цепях.

5.3 Перед установкой в схему необходимо:

- проверить целостность реле и соответствие типа и исполнения требуемому;
- проверить наличие клейма, удостоверяющего приемку.

5.4 Реле могут устанавливаться на пускатели втычным способом либо индивидуально с помощью клемника типа КРЛ.

Реле допускают установку как на металлических, так и на изоляционных плитах, а также на станциях управления реечного типа.

5.5 Произвести монтаж главной и вспомогательной цепей в соответствии со схемой.

5.6 Установить регулятор уставки в положение, соответствующее номинальному рабочему току защищаемого электродвигателя.

5.7 В случае срабатываний реле при нагрузке электродвигателя, не превышающей номинальную, регулятор уставки повернуть на одно деление в сторону увеличения токовой уставки.

6 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

6.1 При обычных условиях эксплуатации реле достаточно осматривать не реже одного раза в месяц. Независимо от этого осмотр следует производить после каждого аварийного отключения двигателя.

6.2 При осмотре следует:

- отключить реле от сети;
- очистить от пыли и загрязнения;
- проверить качество затяжки винтов, контактных зажимов.

6.3 Техническое обслуживание производится электротехническим персоналом, прошедшим специальную подготовку.

7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Эксплуатация реле должна производиться в соответствии с "Межотраслевыми правилами по охране труда (правилами безопасности) при эксплуатации электроустановок".

8 СВЕДЕНИЯ ОБ УТИЛИЗАЦИИ

Реле после окончания срока службы подлежит разборке и передаче организациям, которые перерабатывают черные и цветные металлы. Опасных для здоровья и окружающей среды веществ и материалов в конструкции реле нет.

Паспорт
ГЖИК.647316.001ПС



РЕЛЕ СЕРИИ РТЛ



Россия, 305000, г. Курск, ул. Луначарского, 8

Свидетельство о приемке

Реле соответствует требованиям ТУ3425-041-05758109-2008 и признан годным к эксплуатации.

Дата изготовления _____

Технический контроль произведен _____

1 ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

1.1 Типоисполнение, номинальный ток, диапазон токовой уставки указаны на табличке.

1.2 Реле предназначены для защиты трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором от токовых перегрузок недопустимой продолжительности, в том числе возникающих при выпадении одной из фаз.

Реле могут крепиться непосредственно к контакторам и устанавливаться индивидуально на рейки или крепиться винтами к панели. Индивидуальная установка осуществляется с помощью клеммников типа КРЛ (до 100 А).

Для пускателей:

- на токи до 100 А – реле РТЛ-1000, 2000;
- на токи до 250 А – реле РТЛ-3000;
- на токи до 510 А – реле РТЛ-4000.

1.3 Вид климатического исполнения – УХЛ4 по ГОСТ 15150.

1.4 Реле предназначены для работы в условиях воздействия на них следующих климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 55 °С;
- высота над уровнем моря до 2000 м. Допускается применение реле в цепях с номинальным напряжением 380 В на высоте над уровнем моря до 4300 м, при этом температура окружающей среды не должна превышать 28 °С, электрическая прочность изоляции уменьшается до 2000 В переменного тока (действующее значение), а токи срабатывания и несрабатывания снижены на 10 %;
- верхнее значение относительной влажности воздуха не более 98 % при температуре 25 °С;
- окружающая среда – невзрывоопасная, не содержащая газов, жидкости и пыли в концентрациях, нарушающих работу реле.

1.5 Группа условий эксплуатации М7 по ГОСТ 30631, при этом вибрационные нагрузки с частотой до 100 Гц при ускорении до 1 g.

1.6 Рабочее положение реле в пространстве – на вертикальной плоскости регулятором тока несрабатывания вперед, крышкой вверх. Допускается отклонение от рабочего положения до 15° в любую сторону.

1.7 Степень защиты реле по ГОСТ 14254:

- на токи до 100 А – IP20;
- на токи свыше 100 А – IP00.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Номинальное напряжение главной цепи – 660 В переменного тока частотой 50 или 60 Гц.

2.2 Класс расцепления реле по ГОСТ Р 50030.4.1: на токи до 100 А – 10А; на токи свыше 100 А – 10.

2.3 Номинальное напряжение цепи вспомогательных контактов до 380 В переменного тока частотой 50 или 60 Гц и до 220 В постоянного тока.

Номинальные рабочие токи контактов вспомогательной цепи реле приведены в таблице 1.

Таблица 1

Номинальный ток контактов вспомогательной цепи, А	Номинальный рабочий ток, А						
	DC-13, при номинальном рабочем напряжении, В				AC-15, при номинальном рабочем напряжении частотой 50 Гц, В		
	27	110	220	440	220	380	660
10	4	0,6	0,3	0,12	4	3	1

2.5 При любом положении регулятора уставки и температуре окружающего воздуха 40 °С реле с ручным возвратом возвращаются в исходное положение, если кнопка возврата нажата через 1,5 мин после срабатывания и снятия токовой нагрузки, реле с самовозвратом автоматически возвращаются в исходное положение не более чем через 4 мин.

2.6 Реле при всех положениях регулятора уставки допускают не менее 3000 срабатываний.

Реле допускают единичные срабатывания при восьмикратном токе уставки при условии, что главная цепь после срабатывания реле будет отключена не позже чем через 0,3 с с током уставки до 25 А и не позже чем через 0,5 с с током уставки свыше 25 А.

2.7 Рекомендуемые сечения медных проводников, подсоединяемых к главной цепи реле на токи:

0,1 – 8,0 А 1 мм ²	30 – 50 А 10 мм ²	74 – 125 А 50 мм ²
7 – 13 А 1,5 мм ²	48 – 65 А 16 мм ²	102 – 170 А 70 мм ²
12 – 18 А 2,5 мм ²	55 – 70 А 25 мм ²	165 – 270 А 120 мм ²
17 – 25 А 4 мм ²	63 – 80 А 35 мм ²	250 – 410 А 240 мм ²
23 – 32 А 6 мм ²	80 – 100 А 45 мм ²	310 – 510 А 2x150 мм ²

Зажимы вспомогательной цепи допускают подсоединения двух проводников сечением от 0,75 до 2,5 мм².

3 КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

В комплект поставки входят:

- реле – 1шт.;
- паспорт – 1 экз.

4 ГАРАНТИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ

4.1 Изготовитель гарантирует соответствие реле требованиям ТУ3425-041-05758109-2008 при соблюдении условий эксплуатации, транспортирования, хранения и монтажа.

4.2 Гарантийный срок устанавливается 2 года со дня ввода реле в эксплуатацию, но не более 2,5 лет со дня получения потребителем или с момента проследования его через границу государства-изготовителя.

5 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

5.1 В процессе эксплуатации реле разборке и ремонту не подлежит.

5.2 Монтаж и профилактические работы следует