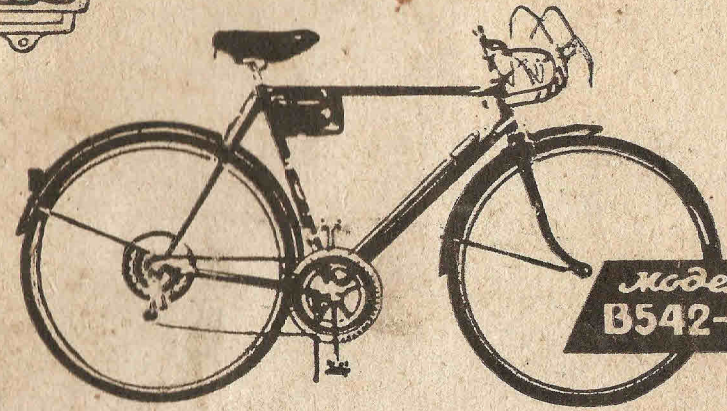


Министерство автомобильной промышленности СССР
ХАРЬКОВСКИЙ ВЕЛОСИПЕДНЫЙ ЗАВОД
ИМЕНИ Г. И. ПЕТРОВСКОГО



Модель
B542-01

спортивно-туристский

ВЕЛОСИПЕД „СПОРТ“



СССР
МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
Харьковский велосипедный завод им. Г. И. Петровского

ВЕЛОСИПЕД В542-01

Руководство по эксплуатации

Облполиграфиздат
Харьков — 1975

І. В В Е Д Е Н И Е

Спортивно-туристский велосипед модели В542-01 относится к группе спортивно-туристских велосипедов и предназначен для деловых, прогулочных и туристских поездок.

Велосипед отвечает всем требованиям, предъявляемым к современным средствам передвижения.

Стандовые и дорожные испытания подтвердили также соответствие данной модели велосипеда законодательным требованиям США по обеспечению безопасности движения.

Велосипед не требует большого времени для ухода, экономичен в использовании, поездки на нем благоприятно действуют на здоровье и приносят радость.

Этим качествам велосипед отвечает при условии соблюдения владельцем правил обращения с ним при монтаже, регулировке и эксплуатации.

В настоящем «Руководстве по эксплуатации» приведены технические данные велосипеда, инструкция по монтажу и регулировке, правила эксплуатации, а также способы устранения отдельных неисправностей или поломок во время эксплуатации.

В Н И М А Н И Е!

Перед эксплуатацией велосипеда внимательно ознакомьтесь с настоящим Руководством.

Соблюдайте правила сборки, регулировки, обслуживания эксплуатации и хранения.

При несоблюдении правил завод-изготовитель за надежность работы велосипеда ответственности не несет.

РЕКОМЕНДУЕМ:

1. Обратит внимание на соответствие приобретаемого велосипеда индивидуальным особенностям велосипедиста.

На рис. 1 показан метод определения соотношения минимально допустимой длины ног велосипедиста высоте рамы велосипеда.

Длина ног «А» велосипедиста должна быть больше высоты «Б» рамы велосипеда не менее чем на 25 мм.

2. Записать в свою записную книжку:

дату приобретения велосипеда, модель велосипеда, заводской номер. Заводской номер проставлен на правом наконечнике подвески рамы, либо головном узле.

Эти сведения могут Вам понадобиться при розыске в случае пропажи велосипеда.

II. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ВЕЛОСИПЕДА

База (расстояние между центрами колес), мм	1060
Высота рамы (расстояние от центра каретки до верха подседельной трубы), мм	540, 560, 580
Размер шин, мм	622×32
Втулка заднего колеса	с пятиступенчатой трещоткой
Число зубьев ведущих звездочек	48, 51
Число зубьев ведомых звездочек	14, 16, 18, 20, 22
Количество передач	10 втулочно-ролико- вая
Цепь, мм	12,7×2,4
Масса, без принадлежностей и дополнительного оборудования, кг	15,0

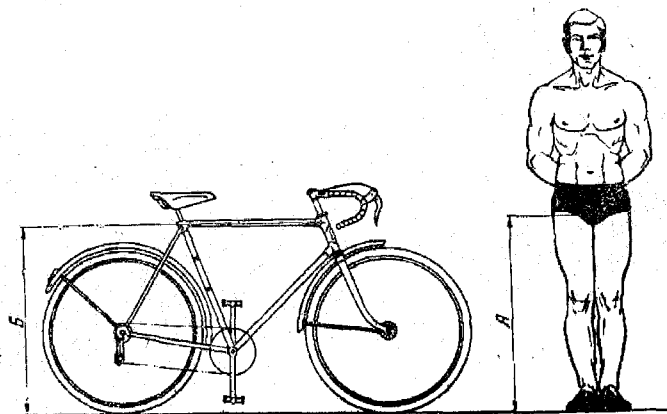


Рис. 1. Соотношение длины ног велосипедиста и высоты рамы велосипеда.

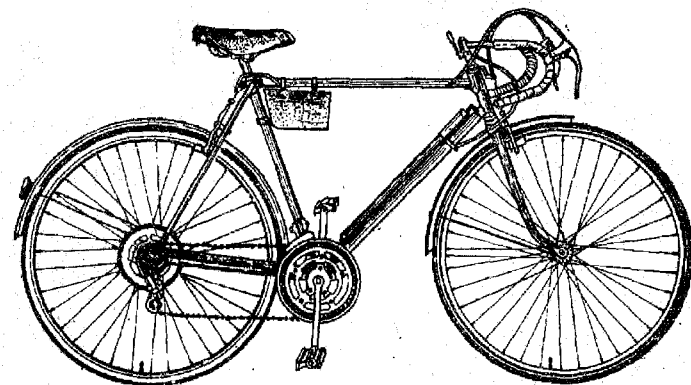


Рис. 2. Спортивно-туристский велосипед B542-01.

III. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Наименование	Единица измерения	Количество
Рама и вилка передняя	компл.	1
Руль	шт.	1
Колесо переднее со шитком	компл.	1
Колесо заднее со шитком	компл.	1
Каретка с двумя педалями (ведущий механизм)	компл.	1
Седло	шт.	1
Цепь	„	1
Переключатель передач передний	„	1
Переключатель передач задний	„	1
Тормоз на переднее и заднее колесо	компл.	1
Откидная подставка	шт.	1

Велосипед укомплектован набором световозвращателей — передним бесцветным, задним красным, боковыми оранжевыми и красными.

IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО МОНТАЖУ И РЕГУЛИРОВКЕ

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Велосипеды, как и другие машины, нуждаются в соответствующем уходе. Соблюдение правил, указанных в инструкции, имеет существенное значение для сохра-

нения велосипеда в хорошем состоянии на протяжении многих лет.

Перед каждым выездом необходимо проверить состояние шин велосипеда, крепление руля, натяжение цепи, надежность торможения, равномерность натяжения спиц, затяжку всех резьбовых креплений.

Следует убедиться в отсутствии качания в подшипниках передней вилки, колес, каретки и педалей, а также биения ободьев колес.

При эксплуатации велосипеда возможно образование завышенных зазоров в его ходовых соединениях. Для устранения этих зазоров следует строго придерживаться приведенных ниже правил регулировки узлов велосипеда.

Эти же правила должны выполняться при разборке и сборке велосипеда.

Все трущиеся части велосипеда необходимо периодически смазывать. Отсутствие смазки в них вызывает различного рода шумы и преждевременный износ деталей.

Соблюдение правил, указанных в инструкции, обеспечит нормальную работу велосипеда в течение продолжительного времени.

Велосипед будет долго служить, если Вы будете проводить систематически техническое обслуживание:

- а) проверять затяжку всех гаек;
- б) проверять работу подшипников;
- в) смазывать все трущиеся детали;
- г) проверять давление в шинах;
- д) очищать от пыли и грязи окрашенные и хромированные детали.

2. МОНТАЖ И РЕГУЛИРОВКА УЗЛОВ ВЕЛОСИПЕДА

Рулевая колонка (сборка)

На стержень передней вилки одеть шарикоподшипник и вставить в головную трубу рамы.

Поставить второй шарикоподшипник, навернуть верхний конус 3, поставить кронштейн 2 и навернуть контргайку 1 (рис. 3).

Качание вилки в подшипниках рулевой колонки совершенно недопустимо, особенно при езде по булыжным дорогам. Для устранения качания контргайку 1 (рис. 3)

следует отвинтить на два-три оборота, подтянув конус 3 с незначительным ослаблением в подшипниках, учитывая, что при окончательной затяжке контргайки конус прижмется к подшипнику.

Установка и закрепление переднего щитка

Раму перевернуть и поставить на плоскую поверхность, предварительно установив руль и седло на свои места. Щиток установить между перьями передней вилки.

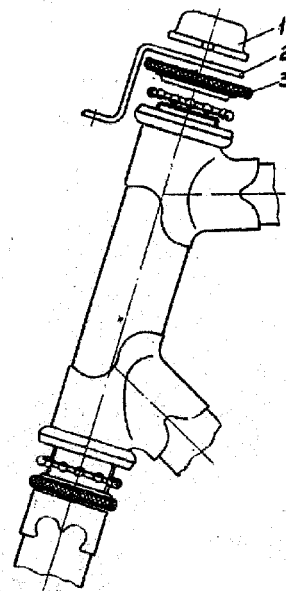


Рис. 3. Рулевая колонка.

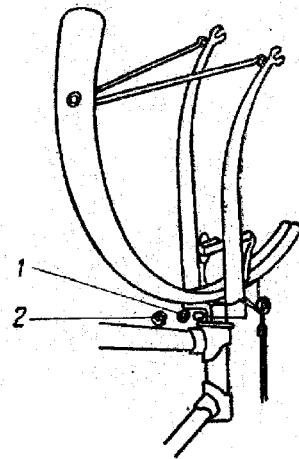


Рис. 4. Передний щиток.

ки так, чтобы отверстие угольника совпало с отверстием в коронке. Вставить болт переднего тормоза вместе с тормозом, поставить на него шайбу 1, навернуть гайку 2 и затянуть (рис. 4).

Подпорки щитка закрепить винтами на концевиках вилки.

Установка и закрепление заднего щитка

Щиток установить в цепную вилку рамы так, чтобы конец щитка с продолговатым отверстием находился

против нижнего мостика целной вилки 1, а угольник щитка пролив верхнего мостика 2.

В отверстие верхнего мостика и отверстие угольника вставить болт заднего тормоза вместе с тормозом, поставить шайбу, навернуть гайку и затянуть (рис. 5).

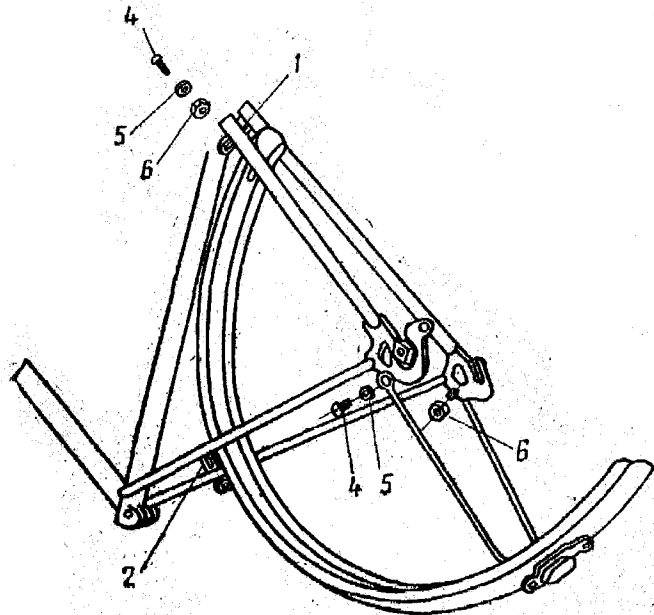


Рис. 5. Задний щиток.

С помощью винтов 4, шайб 5 и гаек 6 закрепить щиток на нижнем мостике, а подпорки щитка — на наконечниках рамы.

Установка переднего колеса

Вставить колесо между перьями вилки, ось втулки и специальные шайбы ввести в пазы наконечников и затянуть гайками.

При сборке проследить за тем, чтобы конус 1 с лысками под ключ располагался слева по ходу велосипеда, а зазор между шинами колеса и перьями вилки был равномерным.

Подшпильники втулки переднего колеса регулировать только левым конусом 1.

При регулировке ослабить левую внешнюю гайку 3, контргайку 2 и конусом 1 отрегулировать свободный ход колеса (рис. 6 и 7), подтянуть контргайку 2 и гайку 3.

Правильность регулировки проверяется следующим образом: повернуть колесо, располагая вентиль камеры на уровне горизонтальной оси.

Колесо из состояния покоя должно свободно повернуться под действием тяжести вентиля.

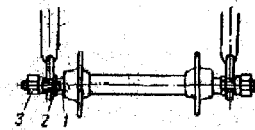
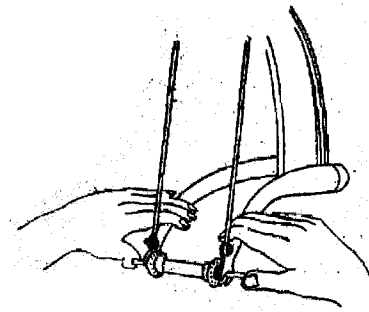


Рис. 6. Переднее колесо.

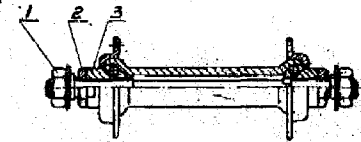


Рис. 7. Втулка переднего колеса.

Сборка и разборка втулки переднего колеса

Сборку и разборку втулки переднего колеса выполнять по схеме взаимного расположения деталей (рис. 7).

Установка заднего колеса

Заднее колесо вставить в цепную вилку рамы, ось втулки ввести в пазы наконечников, навернуть внешние гайки и затянуть.

При закреплении колеса необходимо обратить внимание на наличие равномерного зазора «А» между ободом колеса и перьями цепной вилки (рис. 8).

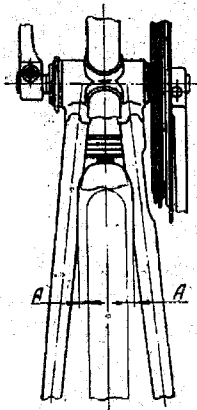
Для регулировки подшипников втулки ослабить внешнюю гайку 1 и контргайку 2 с левой стороны колеса.

Регулировку производить конусом 3, имеющим лыски под ключ.

Перетяжку подшипников не допускать!

Трещетку, закрепленную на задней втулке конусом 4, имеющим левую резьбу, рекомендуют разбирать и собирать в мастерской по ремонту велосипедов.

Сборку и разборку втулки заднего колеса можно выполнить по схеме взаимного расположения деталей (рис. 9).



Каретка

Шатуны крепятся на валу каретки специальными клиньями с плотной посадкой.

Во время эксплуатации следите за их состоянием.

При ослаблении клин подбивают легкими ударами молотка через деревянную прокладку, установив с

противоположной стороны шатуна деревянную подставку, и подтягивают гайку клина (рис. 10).

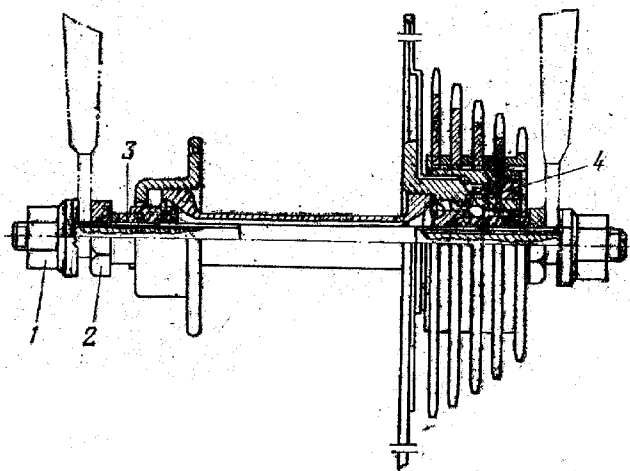


Рис. 9. Втулка заднего колеса.

Не допускайте забивания клиньев без деревянных подставок и прокладок, так как это может вызвать повреждение шарикоподшипников и защитно-декоративного покрытия.

Демонтаж шатунов

Отвернуть гайку клина на 3—4 оборота, поставить шатун горизонтально, его головку снизу подпереть и ударами по гайке через деревянную прокладку ослабить клин, отвернуть гайку, вынуть клин и снять шатун с вала.

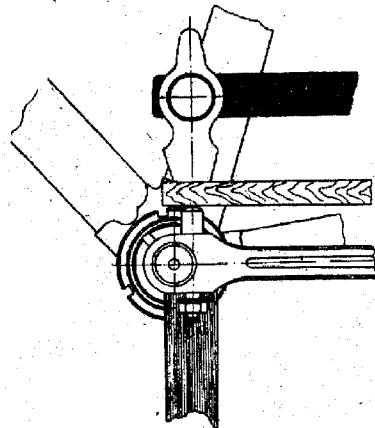


Рис. 10. Крепление шатунов на валу каретки.

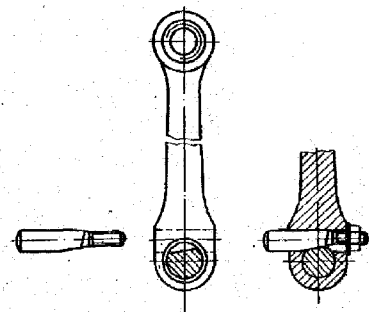


Рис. 11. Крепление шатуна

Монтаж шатунов

Шатун на валу каретки установить горизонтально, направив его хвостовик в сторону заднего колеса, вставить клин в отверстие на нем так, чтобы его плоский скос совпал с лыской вала (рис. 11).

С помощью деревянной подставки и деревянной прокладки забить клин, поставить шайбу, навернуть гайку и затянуть (рис. 10).

Повернуть шатун на валу на 180° и той же последовательности установить второй шатун.

Правильно установленные клинья должны иметь противоположное расположение головок и резьбовых частей.

