



ЛУКОЙЛ

МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS	6
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA	8
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ	10
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ M5	12
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА	14
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА	16
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД	18
ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР	19
ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4	22
ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5	23
ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5	24
ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD	25
ЛУКОЙЛ ATF	26
ЛУКОЙЛ ВЕРСО	27
ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ	28
ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ	29
ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ	30
ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР	31
ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ЛУКОЙЛ	32

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Классификация моторных масел API разработана API (American Petroleum Institute) совместно с ASTM (American Society for Testing and Materials) и SAE (Society of Automotive Engineers). Она устанавливает пределы различных параметров (например, чистота поршня, закоксование поршневых колец и т.д.) с помощью испытаний на двигателях грузовых автомобилей и различной техники.

КЛАССИФИКАЦИЯ API

Моторные масла для дизельных двигателей СВ, СС, СD, СЕ, СF, СG, СН, СI и СJ

- CJ-4** Соответствует некоторым вышедшим в 2007 году и позже требованиям по использованию дизельных двигателей (в основном — американских) с небольшими выбросами. В частности, он предназначен для двигателей, использующих топливо с низким содержанием серы и оснащенных системой нового типа для последующей очистки выхлопных газов.
- CI-4** Новый класс введен в 2002 году для двигателей с небольшими выбросами, удовлетворяющих нормам 2004 года по токсичности выбросов. Предназначен специально для двигателей, в которых очистка выхлопных газов осуществляется путем их рециркуляции.
- CH-4** Удовлетворяющий установленному в 1998 году стандарту класс масел для дизельных двигателей тяжелого транспорта, которые разработаны для использования топлива без содержания серы или с низким содержанием серы.
- CG-4** Класс введен в 1995 году для масел, предназначенных для американских дизельных двигателей большой мощности.
- CF-2** Этот класс масел в основном совпадает с предыдущим классом CF-4, но масла данного класса предназначены для двухтактных дизельных двигателей.

Нижеуказанные классы не действуют в настоящее время

- CF-4** Улучшенный класс масел, заменяющий класс CE, введен в 1990 году.
- CF** Класс масел введен в 1994 году для дизельных двигателей с предкамерой, используемых на легковых автомобилях.
- CE** Этот класс масел введен в 1985 году для дизельных двигателей с сильным турбонаддувом, работающих при исключительно высоких нагрузках.
- СВ, СС, СD** Относятся к устаревшей классификации, которая применяется для ранее выпущенных моделей.

Моторные масла для бензиновых двигателей SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SL, SM и SN

- SN** Новый класс, введенный в 2010 году. Основное отличие от класса SM — в ограничении содержания фосфора для совместимости с современными системами нейтрализации выхлопных газов, а так же комплексное энергосбережение.
- SM** Новый класс, введенный в 2005 году. По сравнению с классом SL, масла данного класса более эффективно способствуют снижению уровня шума двигателя, более эффективно работают при низких температурах и более успешно противодействуют процессу окисления.
- SL** Класс введен в 2001 году. Он принимает во внимание три основных требования: повышение топливной экономичности, повышенные требования к защите элементов систем, снижающих вредные выбросы, и увеличение продолжительности работы масла. Ужесточены, по сравнению с уровнем SJ, требования к проведению испытаний.
- SJ** Этот класс появился в 1996 году. Разработан в соответствии с более жесткими требованиями к вредным выбросам в атмосферу.

Нижеуказанные классы не действуют в настоящее время

- SH** Класс устанавливает те же показатели, что и SG, но методика проведения испытаний более требовательная. Класс введен в 1993 году.
- SG** Масла данного класса характеризуются повышенными моющими и противоизносными свойствами, продлевают срок службы двигателя. Соответствуют требованиям большинства производителей двигателей, начиная с 1989 года.
- SF** Этот класс соответствует требованиям для двигателей, выпущенных в 1981-1988 гг.
- SC, SD, SE** Относятся к устаревшей классификации, которая применяется для ранее выпущенных моделей.

КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



ACEA — это совместная организация европейских автопроизводителей, которая разработала классификацию моторных масел, учитывающую особенности современных европейских автомобилей. Классификация ACEA разделяет моторные масла на две категории по типу двигателей: масла для бензиновых двигателей (A), масла для дизельных двигателей малой мощности (B) и масла для дизельных двигателей большой мощности (E). В 2004 году масла класса A и B были объединены в один класс A/B.

КЛАССИФИКАЦИЯ ACEA

E моторные масла для тяжело нагруженных дизельных двигателей

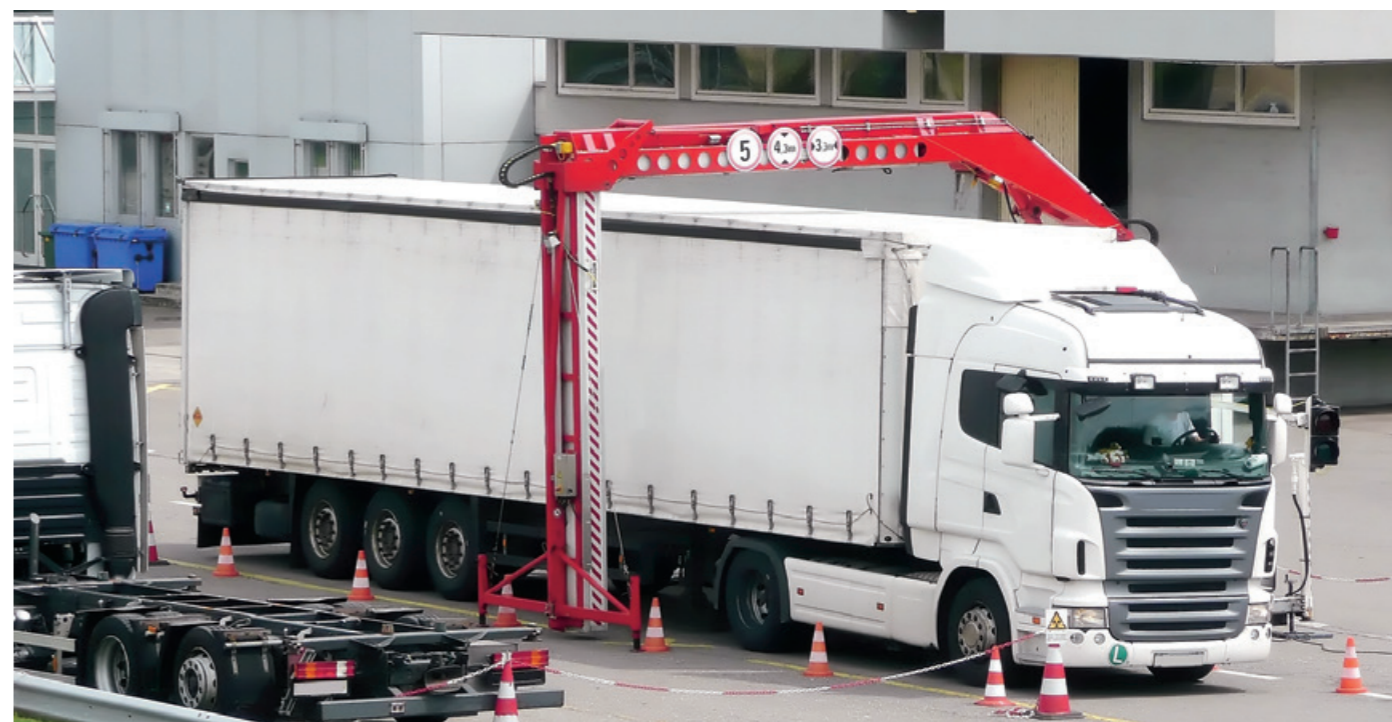
Масла, обеспечивающие чистоту поршней, снижение износа, сажеобразования и стабильность смазывающих свойств. Рекомендованы для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, при значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией автопроизводителя.

- E4** Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции газов (EGR) и системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E6** Масла применимы для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) с/без сажевыми фильтрами (DPF), а также для двигателей с системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E7** Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции газов (EGR) и системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E9** Масла применимы для двигателей с/без сажевых фильтров (DPF) и для большинства двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой для катализации отработанных газов (SCR). Рекомендованы для работы в комбинации с малосернистым дизельным топливом.

API/ACEA

	Вязкость по SAE	API					ACEA				
		CF-4	CG-4	CH-4	CI-4	CJ-4	E7	E4	E5	E6	E9
ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LS	5W-30	+	+	+	=		=			=	
	10W-40	+	+	+	=		=	=		=	
ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LA	5W-40					=				=	
	15W-40					=				=	
ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал M5	5W-30	+	+	+	=		=	=			
	10W-40	+	+	+	=		=	=			
	10W-40				=			=			
ЛУКОЙЛ Авангард Ультра	5W-40	+	+	+	=		=				
	10W-30						=				
	10W-40	+			=		=				
	15W-40	+	+	+	=		=				
ЛУКОЙЛ Авангард Экстра	10W-40	+	+	=					=		
	15W-40	+	+	=					=		
ЛУКОЙЛ Авангард	10W-30	=									
	10W-40	=									
	15W-40	=									
	20W-50	=									

соответствует =
превосходит +



ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS



API ▶ CI-4
ACEA ▶ E4/E6/E7
SAE ▶ 5W-30, 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3477
- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- Scania LA
- Deutz DQC IV-10LA
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-2, RXD
- DAF Extended Drain
- Cummins CES 20078
- JASO DH-2
- Mack EO-N

SCR

DPF

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Синтетическое моторное масло класса «Low SAPS» для дизельных двигателей последнего поколения, разработанное в соответствии с требованиями ведущих производителей автомобилей к маслам с увеличенными интервалами замены, отвечающее экологическим требованиям Euro-4, Euro-5.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для применения в современных дизельных двигателях Euro-4, Euro-5, оборудованных системами, чувствительными к уровню сульфатной зольности масел: сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.

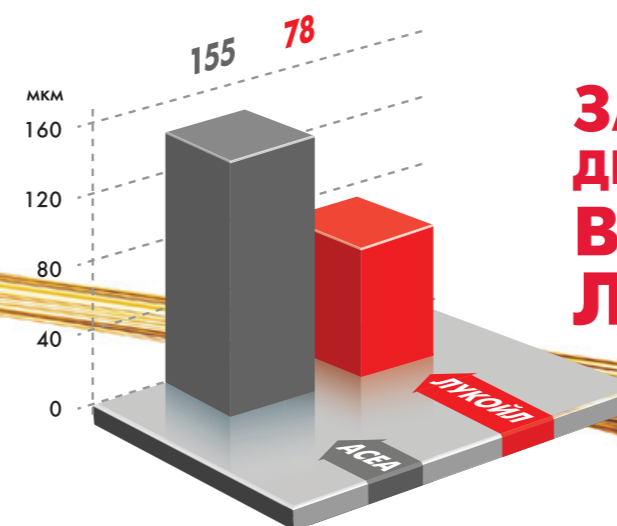


■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS

- Минимальный износ поршней и стенок цилиндров на протяжении всего периода эксплуатации
- Расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6
- Чистота двигателя и защита от отложений в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4/E6

6

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В 2 РАЗА ЛУЧШЕ

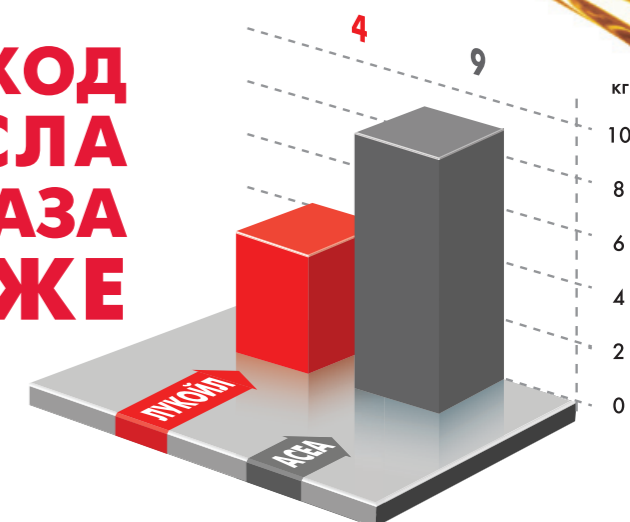
1 Износ цилиндров
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS защищает двигатель от износа в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6/E7.

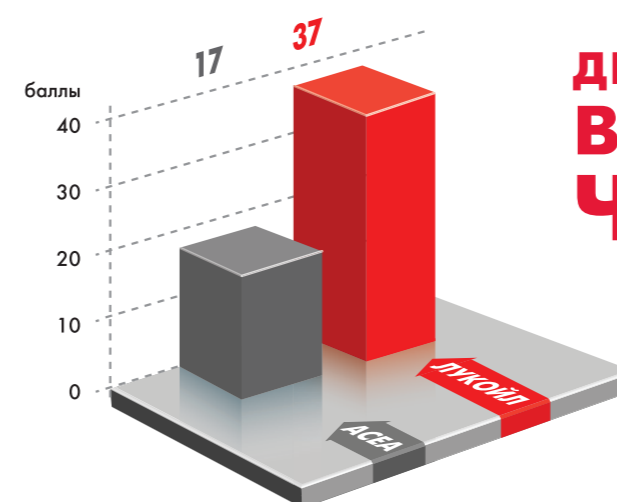
2 Расход масла
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS обеспечивает расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6.

РАСХОД МАСЛА В 2 РАЗА НИЖЕ



показатель ниже — лучше



показатель выше — лучше

ДВИГАТЕЛЬ В 2 РАЗА ЧИЩЕ

3 Чистота поршней
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS защищает двигатель от отложений в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4/E6.

7

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA



API ▶ CJ-4
ACEA ▶ E9
SAE ▶ 5W-40, 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- DDC 93K218
- Caterpillar CAT ECF-3
- Cummins CES 20081

SCR

DPF

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Современные синтетическое (5W-40) и минеральное (15W-40) моторные масла для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, специально разработанные в соответствии с требованиями новейших спецификаций ACEA E9, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей и техники.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяются в современных дизельных двигателях грузовиков и автобусов, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR), особенно рекомендуются для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF), работающих на малосернистом дизельном топливе класса ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel).

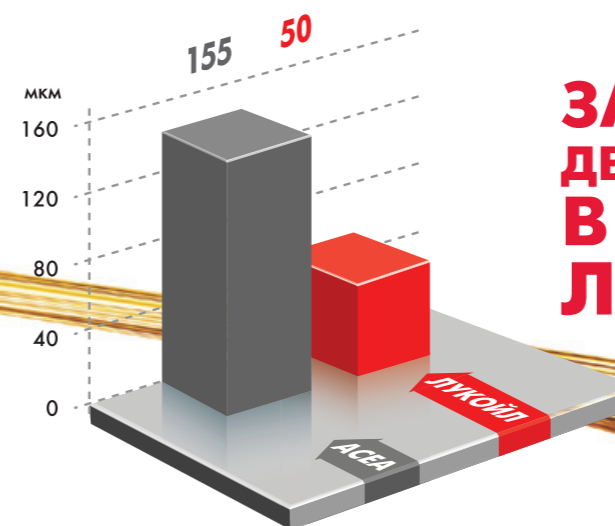


■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA

- Расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E9
- Износ двигателя в 3 раза меньше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9
- Чистота двигателя в 2,4 раза выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9

8

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В 3 РАЗА ЛУЧШЕ

1 Износ распределвалов (тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

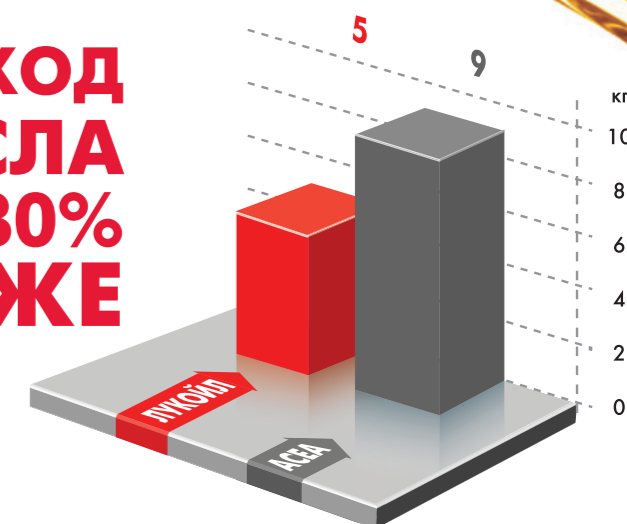
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA защищает двигатель от износа в 3 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9.

показатель ниже — лучше

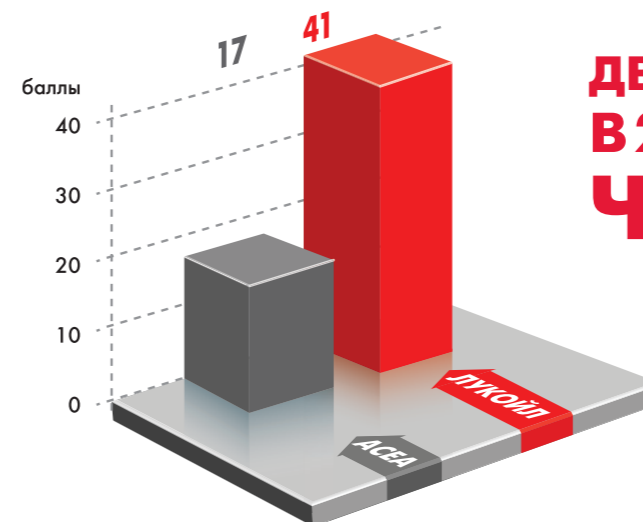
2 Расход масла (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA обеспечивает расход масла на 80% ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E9.

РАСХОД МАСЛА НА 80% НИЖЕ



показатель ниже — лучше



ДВИГАТЕЛЬ В 2,4 РАЗА ЧИЩЕ

3 Чистота поршней (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA защищает двигатель от отложений в 2,4 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9.

показатель выше — лучше

9

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ



API ▶ CI-4, CF
 ACEA ▶ E4/E7
 SAE ▶ 5W-30, 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- Deutz DQC III-10, IV-10
- MTU Category 3
- Renault RLD-2, RXD
- DAF Extended Drain
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076/72
- Mack E-ON

SCR

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Синтетическое моторное масло, полностью отвечающее требованиям ACEA E4/E7 для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, удовлетворяющих требованиям Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

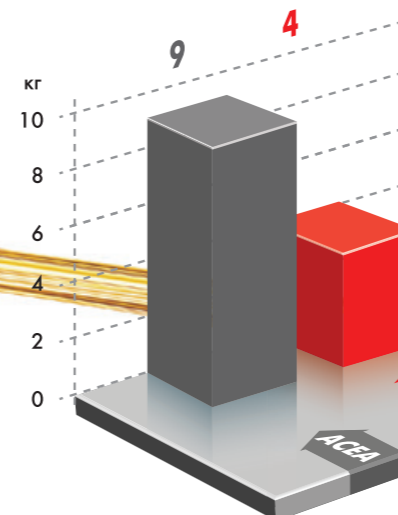
Рекомендуется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков, автобусов и другой техники таких производителей, как Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Cummins, Caterpillar, Deutz без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ

- Расход масла на 55% ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4
- Защита двигателя от износа в 5,5 раз лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Чистота двигателя на 73% выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

РАСХОД МАСЛА В 2 РАЗА НИЖЕ

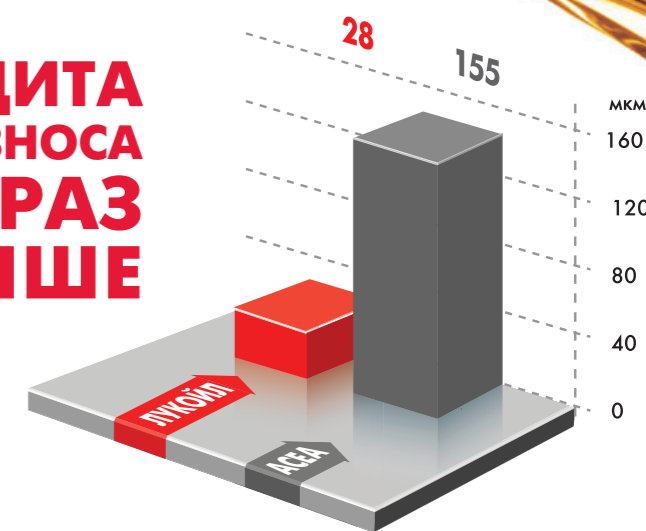
1 Расход масла
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ обеспечивает расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4.

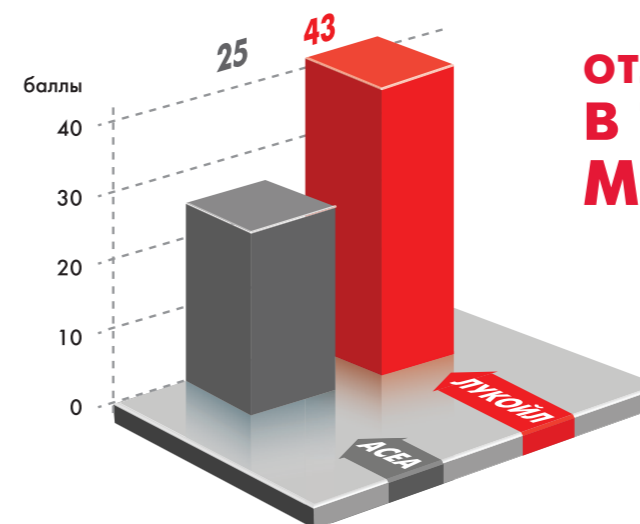
2 Износ распределов
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ защищает двигатель от износа в 5 раз лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА В 5 РАЗ ЛУЧШЕ



показатель ниже — лучше



показатель выше — лучше

ОТЛОЖЕНИЙ В 1,7 РАЗА МЕНЬШЕ

3 Чистота поршней
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM441LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ защищает двигатель от отложений в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5



API ▶ CI-4
ACEA ▶ E4
SAE ▶ 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- Deutz DQC III-10
- MTU Category 3
- Cummins CES 20078

SCR

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Полусинтетическое моторное масло, специально разработанное с учетом требований спецификаций мировых лидеров среди производителей оборудования и предназначенное для тяжело нагруженных дизельных двигателей MAN, Mercedes, Cummins, а также промышленных двигателей MTU, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла. Данное масло разработано для современных дизельных двигателей, удовлетворяющих требованиям Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

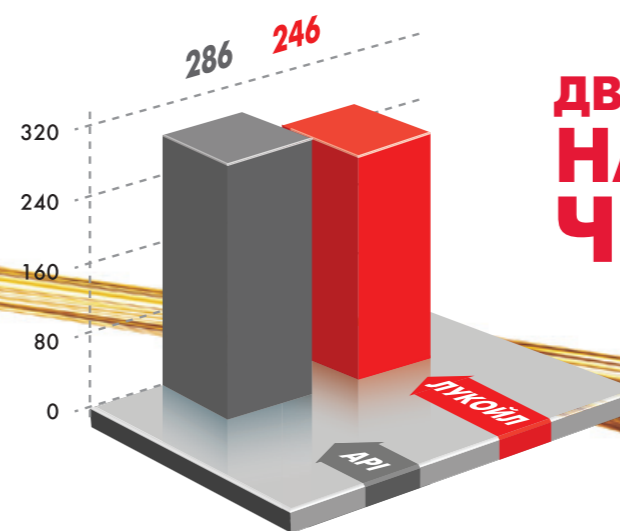
Рекомендуется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров (DPF), в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR), где требуется уровень качества, соответствующий спецификациям MAN 3277, MB 228.5 и MTU Type 3, Cummins CES 20078.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5

- Расход масла на 40% ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4
- Увеличенный ресурс систем доочистки выхлопных газов

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



**ДВИГАТЕЛЬ
НА 15%
ЧИЩЕ**

1 Чистота поршней (тест на двигателе Caterpillar 1N)

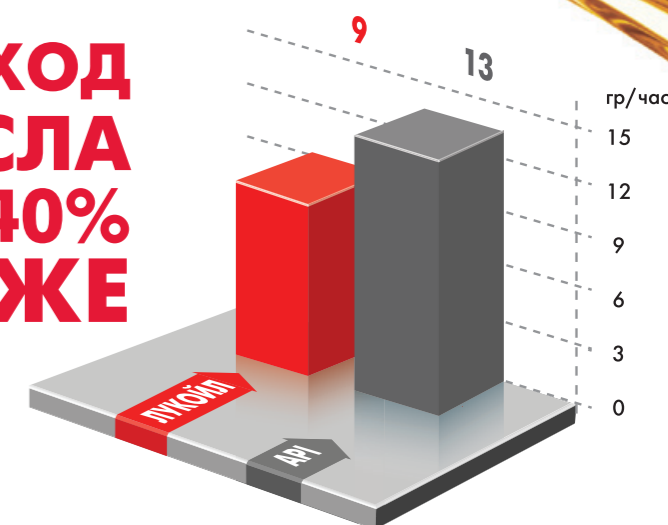
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 по величине сажевых отложений на поршне на 15% превосходит требования стандарта API CI-4.

показатель ниже — лучше

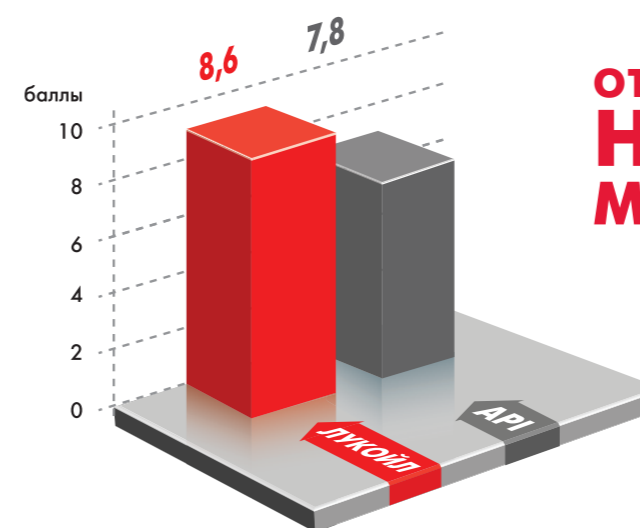
2 Расход масла (тест на двигателе Caterpillar 1R)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 обеспечивает расход масла в процессе испытаний на 40% ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4.

**РАСХОД
МАСЛА
НА 40%
НИЖЕ**



показатель ниже — лучше



**ОТЛОЖЕНИЙ
НА 10%
МЕНЬШЕ**

3 Отложения в двигателе (тест на двигателе Cummins M11EGR)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 превышает требования стандарта API CI-4 на 15%.

показатель выше — лучше

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА



API ▶ CI-4/SL
 ACEA ▶ E7
 SAE ▶ 5W-40, 10W-30,
 10W-40, 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3275
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III-05, III-10
- MTU Category 2
- Renault RLD-2
- Mack EO-N, E-OM Plus
- Cummins CES 20071/2/6/7/8
- Global DHD-1
- CAT ECF-1-a / ECF-2
- КАМАЗ
- Автодизель (ЯМЗ)
- ТМЗ

SCR

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Всесезонные масла премиум-класса на основе синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел для современных высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с увеличенными интервалами обслуживания, удовлетворяющих требованиям по эмиссии токсичных веществ как ранее выпущенных Euro-1, Euro-2, Euro-3, так и современных Euro-4 и Euro-5.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для современных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в сложных эксплуатационных условиях. Применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.

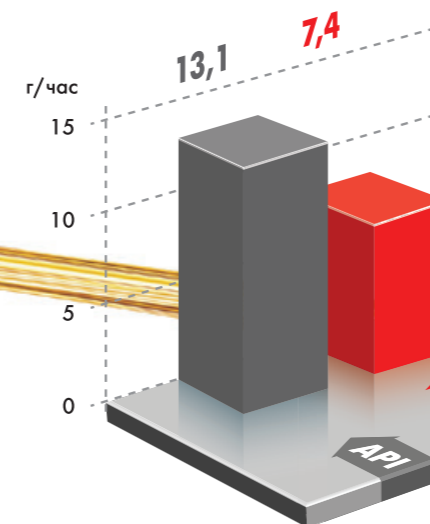


■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА

ОСОБЕННОСТИ

- Расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4
- Чистота деталей двигателя в 1,4 раза выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Сохранение первоначального КПД двигателя за счет обеспечения стабильных вязкостных характеристик масла в течение всего срока эксплуатации

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

РАСХОД МАСЛА В 1,8 РАЗА НИЖЕ

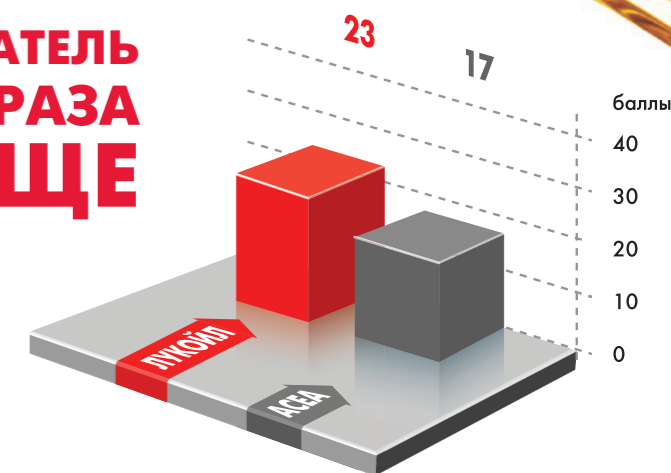
1 Расход масла (тест на двигателе Caterpillar 1R)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА обеспечивает расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4.

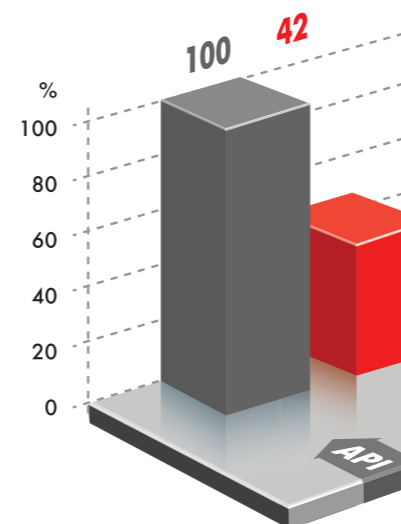
2 Чистота поршней (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА защищает двигатель от отложений в 1,4 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

ДВИГАТЕЛЬ В 1,4 РАЗА ЧИЩЕ



показатель выше — лучше



показатель ниже — лучше

СТАБИЛЬНОСТЬ ВЯЗКОСТИ НА 58% ЛУЧШЕ

3 Изменение вязкости (тест на двигателе Sequence IIIIF)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА по стабильности вязкостных характеристик на 58% превосходит требования стандарта API CI-4.

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА



API ▶ CH-4/CG-4/SJ
 ACEA ▶ E5
 SAE ▶ 10W-40, 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3/228.1
- Volvo VDS-2
- MTU Category 2
- Cummins CES 20071 /2/6
- ОАО «КАМАЗ»
- ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)

SCR

EGR

Turbo

О МАСЛЕ

Полусинтетическое высокоэффективное масло для современных высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, а также легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

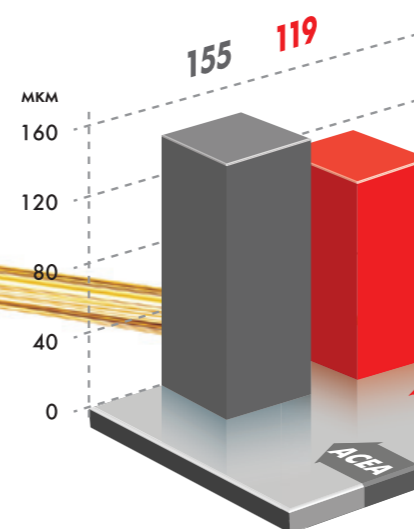
Дизельные двигатели без сажевых фильтров (DPF), широко используемые на автомобильном транспорте и внедорожной технике.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА

- Защита двигателя от износа на 30% лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Обеспечение отсутствия отложений на деталях двигателя в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Расход масла в 3 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7

РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



**ЗАЩИТА
 ОТ ИЗНОСА
 НА 30%
 ЛУЧШЕ**

1 Износ цилиндров
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

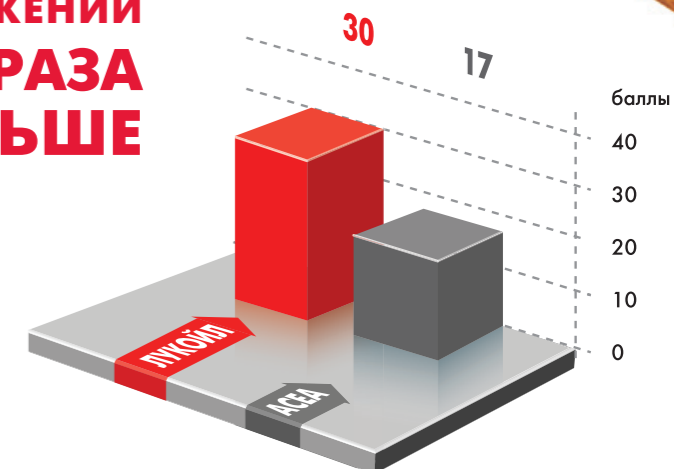
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА защищает двигатель от износа на 30% лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

показатель ниже — лучше

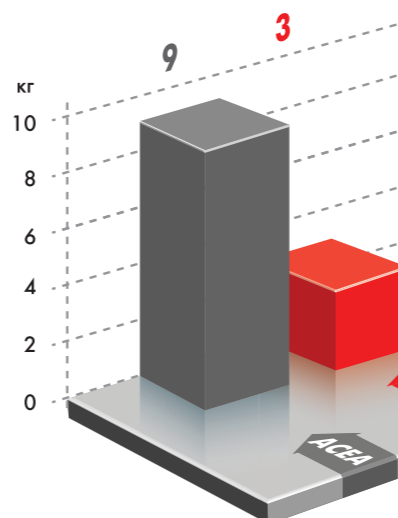
2 Чистота поршней
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА защищает двигатель от отложений в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

**ОТЛОЖЕНИЙ
 В 1,7 РАЗА
 МЕНЬШЕ**



показатель выше — лучше



**РАСХОД
 МАСЛА
 В 3 РАЗА
 НИЖЕ**

3 Расход масла
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА обеспечивает расход масла в 3 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

показатель ниже — лучше

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД



API ▶ CF-4/SG
SAE ▶ 10W-30, 10W-40,
15W-40, 20W-50

Одобрено/Соответствует требованиям
• КАМАЗ EURO-2

API ▶ CF/CD/SF
SAE ▶ 20, 30, 40, 50

Одобрено/Соответствует требованиям
• ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ-2-97, Евро-0)
• ОАО «КАМАЗ» (Евро 0, Евро 1)
• ААИ Д2

О МАСЛЕ

Универсальное всесезонное моторное масло (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50) на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок.

Серия высококачественных сезонных моторных масел (SAE 20, 30, 40, 50) на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и современного пакета присадок, обеспечивающих уровень свойств API CF.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется к применению в высокооборотных четырехтактных, атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых автомобилей и автобусов, микроавтобусов, легких грузовиков, легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также в безнаддувных бензиновых двигателях автомобилей и автобусов.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД

- Защита узлов двигателя на 40% лучше по сравнению с требованиями стандарта СТО ААИ 003
- Чистота узлов двигателя на 52% выше, чем при эксплуатации аналогичного масла

ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР 15W-40



API ▶ CG-4, CF-4 CF, CE/SF, CD/SE
ACEA ▶ E3
CCMC ▶ D4
SAE ▶ 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- Massey Ferguson M1145/M1144
- MB 227.1/228.1
- John Deere J27
- Ford M2C 159B/C
- New Holland NH 82009203/NH 024C
- Fiat AF 87
- Allison C4
- ZF TE-ML 06B/07B/07D

Гидравлические системы:

- Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid
- Afnor NFE68603E

О МАСЛЕ

Универсальное всесезонное тракторное масло для двигателей, агрегатов трансмиссии и гидравлических систем, соответствующее требованиям класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU).

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для использования в двигателях, агрегатах трансмиссий, ведущих мостах, «мокрых» тормозах и гидравлических системах оборудования, требующих масел класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU). Также продукт можно использовать в классе «Universal Tractor Transmission Oil» (UTTO). Позволяет использовать один продукт для всех систем современной внедорожной и другой мобильной техники ведущих мировых производителей сельскохозяйственного и строительного оборудования.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР

- Расход масла на 35% меньше по сравнению с требованиями стандарта API CG-4
- Защита узлов от износа на 26% лучше по сравнению с требованиями стандарта API CG-4 (тест на двигателе Mercedes-Benz)
- Отсутствие продуктов износа в узлах трансмиссии и гидравлики (тест John Deere J27)

ТАБЛИЦА ОДОБРЕНИЙ/СООТВЕТСТВИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

	Вязкость по SAE	ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS		ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA		ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ		ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ M5
		5W-30	10W-40	5W-40	15W-40	5W-30	10W-40	10W-40
КАМАЗ								
ЯМЗ								
ТМЗ								
Mercedes-Benz	228.1					+	+	+
	228.3					+	+	+
	228.5					✓	✓	✓
	228.31	+	+	=	✓			
	228.51	✓	✓					
MAN	271					+	+	+
	3275					+	+	+
	3277					✓	✓	✓
	3477	✓	✓					
	3271							
	3575			✓				
Volvo	VDS	+	+				+	+
	VDS-2	+	+				+	+
	VDS-3	✓	✓				✓	=
	VDS-4				✓			
Renault	RLD-2	✓	✓			✓	✓	
	RLD							
	RXD	=	=			=		
	RLD-3				✓			
	VI RLD-3							
MTU	Cat. 2							
	Cat. 3					=	✓	✓
	Cat. 3.1	=	✓					
Deutz	DQC II-10							
	DQC IV-10LA	✓	✓					
	DQC III-10						✓	
	DQC IV-10					✓		
	DQC III-05		✓					
Mack	EO-M plus							
	EO-N	✓	✓			✓	✓	
	EO-O premium plus				✓			
Cummins CES	20071							
	20072						=	
	20076					=		
	20077							
	20078		✓					✓
	20081				✓			

одобрено ✓
соответствует =
превосходит +

	Вязкость по SAE	ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА				ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА	
		5W-40	10W-30	10W-40	15W-40	10W-40	15W-40
КАМАЗ			✓	✓	✓	✓	✓
ЯМЗ		✓		✓	✓	✓	✓
ТМЗ				✓	✓		
Mercedes-Benz	228.1			+	+		=
	228.3			=	✓		=
	228.5						
	228.31						
	228.51						
MAN	271			+	+		+
	3275			=	✓		✓
	3277						
	3477						
	3271						
	3575						
Volvo	VDS			+	+		=
	VDS-2			+	+		=
	VDS-3			=	✓		
	VDS-4						
Renault	RLD-2			=	✓		
	RLD			=			
	RXD						
	RLD-3						
	VI RLD-3						
MTU	Cat. 2			=	✓		=
	Cat. 3						
	Cat. 3.1						
Deutz	DQC II-10						
	DQC IV-10LA						
	DQC III-10				✓		
	DQC IV-10						
	DQC III-05					=	
Mack	EO-M plus			=	=		
	EO-N				✓		
	EO-O premium plus						
Cummins CES	20071			=	=		=
	20072			=	=		=
	20076			=	=		=
	20077			=	=		
	20078				✓		
	20081						

одобрено ✓
соответствует =
превосходит +

ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4



API ▶ GL-4
**SAE ▶ 75W-80, 75W-85,
75W-90, 80W-85, 80W-90, 80W**

Одобрено/Соответствует требованиям

- ZF TE-ML 02L, 16A, 16K, 17A, 19C
- MB 235.4/235.5
- MAN 341 Type Z-4, Type E-3
- Volvo 97305
- Eaton (Europe)
- ОАО «АВТОВАЗ»

ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5



API ▶ GL-5
**SAE ▶ 75W-90, 90, 80W-90,
85W-90, 85W-140**

Одобрено/Соответствует требованиям

- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 2E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
- MAN 342 Type M1
- MAN 342 Type M2
- MB-Approval 235.0
- АВТОВАЗ
- РЕДУКТОР (Барыш)
- ГАЗ
- БЕЛАЗ
- Volvo 97310
- Voith 3.325-339
- MIL MIL-L-2105D
- DAF
- RENAULT

О МАСЛЕ

Серия всесезонных синтетических, полусинтетических и минеральных трансмиссионных масел высокого качества для МКПП и трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для механических коробок передач, дифференциалов и раздаточных коробок мобильной техники, в том числе грузовых автомобилей и автобусов как импортного производства, так и российских производителей.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4

- Высокий уровень противоизносных свойств
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и в широком интервале температур
- Высокие антипенные и антикоррозионные свойства
- Отличная термоокислительная стабильность

О МАСЛЕ

Серия высококачественных полусинтетических и минеральных масел для трансмиссий с любыми типами зубчатых передач грузовых автомобилей и другой мобильной техники, включая гипоидные передачи.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Масло класса вязкости 75W-90 предназначено для эксплуатации узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и широком интервале температур (до -40°C). Масло класса вязкости 85W-90 предназначено для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач. Идеально для применения в горнодобывающей технике в соответствии с рекомендациями производителя. Масло класса SAE 85W-140 обеспечивает надежную работу высоконагруженных узлов трансмиссий в режимах предельно допустимых нагрузок и значительных колебаний температур окружающего воздуха, в первую очередь в регионах с жарким и резкоконтинентальным климатом и в условиях высокогорья. Масло класса SAE 80W-90 допускается в ведущих мостах карьерных самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 30-90 т в условиях теплого умеренного климата.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5

- Высокий уровень противозадирных и противоизносных свойств
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и в широком интервале температур
- Высокие антипенные и антикоррозионные свойства
- Высокая термоокислительная стабильность

ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5



API ▶ GL-4/5
SAE ▶ 75W-90

Одобрено/Соответствует требованиям

- ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12n 16F, 17B, 19C, 21B
- MAN M 3343 S, M 341 Type E3, M 341 Type Z2, M 342 Type M3
- MB 235.8
- ArvinMeritor 076N
- MACK GO-J
- MIL-L-2105D
- MIL PRF 2105E
- Scania STO 1:0
- SAE J2360

О МАСЛЕ

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для автомобильных МКПП и мостов, для которых рекомендованы масла уровня API GL-4 или GL-5 (TDL-Total Drive Line).

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для большинства механических трансмиссий и мостов производства ZF Friedrichshafen AG, других производителей, которые используют агрегаты производства ZF (DAF, IVECO, Renault), а также трансмиссий MAN, Mercedes-Benz, Scania и других.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5

- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные противозадирные и противоизносные свойства
- Высокая термоокислительная стабильность
- Совместимость с материалами уплотнений

ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD/MULTI



Одобрено/Соответствует требованиям

- GM Dexron IIIH
- ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B
- MAN 339 Type Z-1, Z-2, V-1
- MB-Approval 236.6
- Volvo 97341
- Voith 55.6335/55.6336
- Ford MERCON, MERCON V
- Allison C-4, TES-389

О МАСЛЕ

Высококачественное всесезонное синтетическое масло для автоматических трансмиссий грузовых и легковых автомобилей; разработано с учетом жестких требований ведущих мировых производителей оборудования и подходит для применения как в традиционных, так и в новейших типах АКПП.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в автоматических гидромеханических КПП грузовых и легковых автомобилей, где производитель требует соответствия спецификации не ниже DEXRON IIIH. Также может использоваться в гидроусилителях руля.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD

- Улучшенные свойства по сравнению с традиционными ATF
- Четкое и плавное переключение передач
- Увеличенный срок службы фрикционных дисков
- Оптимальная вязкость для быстрого действия гидроцилиндров системы управления переключением передач
- Надежная защита деталей и узлов трансмиссий от износа
- Превосходные низкотемпературные свойства

ЛУКОЙЛ ATF



Одобрено/Соответствует требованиям

- GM Dexron III G
- ZF TE-ML 04D, 14A
- MAN 339 Type Z-1 и V-1
- MB 236.1/236.5
- Voith 55.6335
- БЕЛАЗ
- Allison C-4
- Caterpillar CAT TO-2

О МАСЛЕ

Универсальное полусинтетическое масло для автоматических трансмиссий. Разработано с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для АКПП.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в автоматических трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, где производитель требует соответствия требованиям спецификации DEXRON III G. Масло ЛУКОЙЛ ATF допущено к применению в гидромеханических передачах (ГМП) производства БЕЛАЗ.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ATF

- Защита узлов трансмиссии от износа на 73% лучше по сравнению с требованиями стандарта Dexron III G
- Стабильность вязкостно-температурных характеристик в течение всего срока службы масла
- Неподвержено вспениванию и химически нейтрально к уплотнительным материалам масляной системы

ЛУКОЙЛ ВЕРСО 10W-30



API ▶ GL-4
SAE ▶ 10W-30

Одобрено/Соответствует требованиям

- | | |
|---------------------------------|--|
| • Massey Ferguson M1145 | • New Holland NH 410B и NH 420A |
| • Allison C4 | • Fiat AF 87 |
| • Caterpillar TO-2 | • Denison UTTO HF-0, HF-1, HF-2 |
| • Massey Ferguson M1135 и M1143 | • Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S |
| • John Deere JDM J20C | • Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid |
| • Ford M2C 134D, M2C 86B | |
| • CNH MAT 3525 | |

О МАСЛЕ

Высококачественное универсальное тракторное трансмиссионно-гидравлическое масло класса УТТО.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для трансмиссий с фрикционными элементами, работающими в масле, а также для главных передач, дифференциалов и гидравлических систем мобильной техники, особенно для тракторов и бульдозеров, эксплуатируемых в широком интервале температур.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ВЕРСО 10W-30

- Отличные противозадирные и противоизносные свойства
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур
- Повышенная термоокислительная стабильность
- Обеспечение стабильной и плавной работы фрикционных элементов

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ



SAE ▶ 10W, 30, 50

Одобрено/Соответствует требованиям

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03
- Komatsu
- API CF, CF-2

О МАСЛЕ

Разработано для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне, а также ряда дизельных двигателей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендовано для главных и бортовых передач, узлов трансмиссий тяжелых транспортных средств (в том числе внедорожных, требующих масел, отвечающих спецификации CAT TO-4), для гидравлических систем и для дизелей, требующих масел групп API CF-2 и CF.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ

- Универсальность применения
- Работа внедорожной техники без остановок в любое время года
- Защита от вибраций и скачкообразного движения внедорожной техники

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ



ISO VG ▶ 32, 46, 68, 100

DIN ▶ 51524 PART I, II

Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Bosch Rexroth 90220
- Danieli, TMT, Palfinger
- Voith Turbo
- Krauss Maffei Berstorff
- Automa
- БЕЛАЗ
- AFNOR NF E 48-603
- Eaton Vickers I-286-S
- JCMAS HK
- Engel
- Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70
- ОАО «Шахтинский завод Гидропривод»

О МАСЛЕ

Производится на высокоиндексной минеральной базовой основе с пакетом высокоэффективных присадок. Данное масло разработано для гидравлического оборудования, в том числе с системами ультрафильтрации с тонкостью очистки 1-5 мкм. Обеспечивает работу в жестких условиях эксплуатации, предохраняя оборудование от износа и коррозии; способствует увеличению срока службы фильтров и более продолжительной безотказной работе.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для применения в различных транспортных и промышленных гидравлических системах и приводах. Масло ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46 допущено к использованию в гидросистеме карьерной техники БЕЛАЗ при температуре окружающего воздуха от -10°C до +40°C.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ

- Непревзойденная защита насоса от изнашивания
- Стабильная работа гидросистемы даже в условиях попадания воды
- Гарантированный класс чистоты

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ



ISO VG ▶ 22, 32, 46, 68, 100
DIN ▶ 51524 PART III HVLP

Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Amco Veba
- Joy Mining Machinery
- Bosch Rexroth 90220
- БЕЛАЗ
- Cincinnati Machine P-68/69/70
- Vickers I-286-S Industrial Equipment
- Vickers M-2950-S Mobile Equipment
- Palfinger

О МАСЛЕ

Всесезонные гидравлические масла с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно для работы при низких температурах. Масла серии ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ характеризуются повышенной степенью очистки, обладают улучшенными низкотемпературными, противоизносными, антиокислительными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах, в том числе с ультрафильтрами с тонкостью очистки 1-5 мкм, различного оборудования, а также для гидросистем на транспорте. Масло ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 46 допущено к применению в гидросистеме карьерных самосвалов БЕЛАЗ в летнее время, ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 22 – в зимнее.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ

- Безотказная работа в широком диапазоне температур
- Защита от коррозии
- Защита от остановок из-за блокировки фильтров

ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР



ISO VG ▶ 32, 46, 68, 100
DIN ▶ 51524 PART II HLP

Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- AFNOR NF E 48-603 (HM)
- ISO 6743-4 (HM)

О МАСЛЕ

Изготавливается на основе высокоиндексных минеральных базовых масел с вовлечением многофункционального пакета присадок, улучшающего физико-химические и эксплуатационные свойства.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Может применяться в оборудовании, работающем при высоких механических и термических нагрузках, в условиях повышенного обводнения, а также в оборудовании, оснащённом сервогидравлическими приводами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами с тонкостью фильтрации 3 мкм, в оборудовании где требуется применение масла, соответствующего DIN 51524 ч II.



■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР

- Увеличенный срок службы масла
- Увеличенный срок службы фильтров
- Предотвращение задигов рабочих элементов гидросистемы

ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ЛУКОЙЛ

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED



- Разработан для новейших двигателей
- Увеличивает ресурс системы охлаждения двигателя: блока цилиндров, головки блока, водяного насоса, радиатора и термостата
- Обеспечивает повышенную антикоррозионную защиту металлов и сплавов
- Не оказывает негативного воздействия на резиновые шланги и уплотнения
- Соответствует мировым экологическим стандартам
- Защищает двигатель от перегрева
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; DAF 74002; MAN 324-SNF; MB 325.3; GM-Chevrolet/GM-Opel/GM-Saab: GM 6277M; MTU MTL 5048; VW TL 774-D/F (G-12/G-12+); Cummins CES 14603; Detroit Diesel Powercool Plus; Komatsu 07.892 (2001); MAN B&W list 3.3.7; Mazda MEZ MN 121D; Volvo 128 6083/002; Jaguar CMR 8229; Deutz/MWM 0199-99-1115; Renault Cars/Trucks 41-01-001/-Type D; Toyota TSK 26016; Honda HES D 2009-75; Fiat/Lancia NC 956-16

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 YELLOW



- Обеспечивает более тонкую пленку на поверхностях материалов системы охлаждения, чем превосходит традиционные антифризы
- Защищает радиаторы и двигатели различных сплавов от коррозии
- Флуоресцентная присадка позволяет обнаружить утечку при освещении ультрафиолетовым светом
- Полностью совместим с эластомерами
- Эффективные смазывающие свойства продлевают ресурс водяного насоса
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Соответствует мировым экологическим стандартам
- Подходит для смешанных парков
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; DAF 74002; MAN 324-SNF; MB 325.3; GM-Chevrolet/GM-Opel/GM-Saab: GM 6277M; MTU MTL 5048; VW TL 774-D/F (G-12/G-12+); Cummins CES 14603; Detroit Diesel Powercool Plus; Komatsu 07.892 (2001); MAN B&W list 3.3.7; Mazda MEZ MN 121D; Volvo 128 6083/002; Jaguar CMR 8229; Deutz/MWM 0199-99-1115; Renault Cars/Trucks 41-01-001/-Type D; Toyota TSK 26016; Honda HES D 2009-75; Fiat/Lancia NC 956-16

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G11 GREEN



- Эффективно предотвращает образование коррозии в системе охлаждения
- Обладает пониженной склонностью к пенообразованию
- Концентрация ингибиторов, замедляющих коррозию, остается неизменной длительное время по сравнению с обычными антифризами
- Соответствует международным стандартам на ОЖ и требованиям мировых автопроизводителей
- Содержит запатентованный многофункциональный пакет антикоррозионных, антикавитационных, антипенных и смазывающих присадок, защищающих двигатель от перегрева
- Обладает низкой вязкостью, что обеспечивает лучшую циркуляцию жидкости и увеличивает теплопередачу
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; MB 325.0; BMW N 600 69/0; Ford ESD-M97B49-A; GM-Opel QL130100; GM-Saab 6901 599; VW TL 774-C (G11); MTU 5048; MAN 324NF; TTM 1.97.071798 ОАО «АВТОВАЗ»

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G11 BLUE



- Обеспечивает эффективную защиту от образования ржавчины, накипи и прочих отложений в системе охлаждения
- Полностью совместим с любыми материалами уплотнителей и патрубков
- Отличается улучшенной теплопередачей, благодаря чему активно защищает двигатель от перегрева
- Содержит в своем составе дополнительный ингибитор коррозии меди, защищающий радиаторы из данного материала
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Продлевает срок службы системы охлаждения
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; MB 325.0; BMW N 600 69/0; Ford ESD-M97B49-A; GM-Opel QL130100; GM-Saab 6901 599; VW TL 774-C (G11); MTU 5048; MAN 324NF; TTM 1.97.071798 ОАО «АВТОВАЗ»

ЛУКОЙЛ DOT 4, DOT 3



- Обеспечивают превосходное срабатывание тормозов как при низких температурах окружающей среды, так и в условиях высоких температур и нагрузок
- Инертны к материалам уплотнителей и металлическим деталям
- Устойчивы к окислению
- Обладают высокими морозостойкими свойствами
- DOT 3 рекомендована для автомобилей с барабанными тормозами, либо дисковыми на передних колесах. DOT 4 - с дисковыми на всех колесах

Соответствуют требованиям:
DOT 4: FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1704; ОАО «МАЗ»
DOT 3: FMVSS 116 DOT 3; ISO 4925 class 3, SAE J 1703; Fuso KAMAZ Trucks Rus

ЛУКОЙЛ AUS 32 AdBlue®



Применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в системах снижения токсичности дизельных двигателей, оснащенных системой селективного каталитического восстановления (SCR).

Снижает концентрацию опасных окислов азота в выхлопных газах, что необходимо для достижения экологических нормативов Евро 4 и Евро 5 по выбросу вредных веществ.

Соответствует требованиям:
ISO 22241; Verband der Automobilindustrie

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ



1

Веремиев Александр Николаевич

+7 (861) 274-98-21; +7 (918) 120-20-23
VeremienkoAIN@lukoil.com

Волгоградская область
Ростовская область
Астраханская область
Краснодарский край
Ставропольский край

Республика Дагестан
Республика Северная
Осетия-Алания
Республика Ингушетия

2

Кожанов Алексей Михайлович

+7 (916) 516-57-90
KozhanovAM@lukoil.com

Москва
Московская область
Воронежская область
Тамбовская область
Липецкая область
Саратовская область
Пензенская область

Калужская область
Брянская область
Орловская область
Курская область
Тульская область
Рязанская область

3

Парфенов Игорь Иванович

+7 (911) 777-61-99
ParfenovII@lukoil.com

Вологодская область
Костромская область
Нижегородская область
Владимирская область
Ивановская область
Республика Мордовия
Республика Чувашия

Республика Марий-Эл
Калининградская область
Санкт-Петербург
Ленинградская область
Псковская область
Архангельская область
Республика Карелия

4

Русakov Сергей Петрович

+7 (347) 251-17-03; +7 (917) 793-57-95
RusakovSP@lukoil.com

Республика Татарстан
Самарская область
Ульяновская область
Кировская область

Республика Удмуртия
Оренбургская область
Республика Башкортостан

5

Марков Дмитрий Вадимович

+7 (343) 317-03-17; +7 (912) 248-50-07
MarkovDV@lukoil.com

Тюменская область
Екатеринбург
Свердловская область

Пермский край
Челябинская область

6

Некрасов Иван Викторович

+7 (383) 230-43-52; +7 (913) 894-77-57
NekrasovIV@lukoil.com

Красноярский край
Омская область
Алтайский край
Кемеровская область
Приморский край
Забайкальский край

Амурская область
Новосибирская область
Сахалинская область
Томская область
Иркутская область
Хабаровский край

7

Стручков Сергей Николаевич

+7 (914) 167-06-93
StruchkovSeN@lukoil.com

Амурская область
Приморский край
Камчатка
Забайкальский край
Магаданская область

Хабаровский край
Иркутская область
Сахалинская область
Бурятия



ЛУКОЙЛ

www.lukoil-masla.ru