



ЛУКОЙЛ

МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОГО  
ТРАНСПОРТА

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS | 6  |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA | 8  |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ    | 10 |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ M5 | 12 |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА          | 14 |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА          | 16 |
| ЛУКОЙЛ АВАНГАРД                 | 18 |
| ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР              | 19 |
| ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4     | 22 |
| ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5     | 23 |
| ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5   | 24 |
| ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD             | 25 |
| ЛУКОЙЛ ATF                      | 26 |
| ЛУКОЙЛ ВЕРСО                    | 27 |
| ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ                | 28 |
| ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ                | 29 |
| ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ                | 30 |
| ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР                   | 31 |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ЛУКОЙЛ     | 32 |

## КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ

Классификация моторных масел API разработана API (American Petroleum Institute) совместно с ASTM (American Society for Testing and Materials) и SAE (Society of Automotive Engineers). Она устанавливает пределы различных параметров (например, чистота поршня, закоксование поршневых колец и т.д.) с помощью испытаний на двигателях грузовых автомобилей и различной техники.

### КЛАССИФИКАЦИЯ API

#### Моторные масла для дизельных двигателей CB, CC, CD, CE, CF, CG, CH, CI и CJ

- CJ-4** Соответствует некоторым вышедшим в 2007 году и позже требованиям по использованию дизельных двигателей (в основном — американских) с небольшими выбросами. В частности, он предназначен для двигателей, использующих топливо с низким содержанием серы и оснащенных системой нового типа для последующей очистки выхлопных газов.
- CI-4** Новый класс введен в 2002 году для двигателей с небольшими выбросами, удовлетворяющих нормам 2004 года по токсичности выбросов. Предназначен специально для двигателей, в которых очистка выхлопных газов осуществляется путем их рециркуляции.
- CH-4** Удовлетворяющий установленному в 1998 году стандарту класс масел для дизельных двигателей тяжелого транспорта, которые разработаны для использования топлива без содержания серы или с низким содержанием серы.
- CG-4** Класс введен в 1995 году для масел, предназначенных для американских дизельных двигателей большой мощности.
- CF-2** Этот класс масел в основном совпадает с предыдущим классом CF-4, но масла данного класса предназначены для двухтактных дизельных двигателей.

Нижеуказанные классы не действуют в настоящее время

- CF-4** Улучшенный класс масел, заменяющий класс CE, введен в 1990 году.
- CF** Класс масел введен в 1994 году для дизельных двигателей с предкамерой, используемых на легковых автомобилях.
- CE** Этот класс масел введен в 1985 году для дизельных двигателей с сильным турбонаддувом, работающих при исключительно высоких нагрузках.
- CB, CC, CD** Относятся к устаревшей классификации, которая применяется для ранее выпущенных моделей.

#### Моторные масла для бензиновых двигателей SC, SD, SE, SF, SG, SH, SJ, SL, SM и SN

- SN** Новый класс, введенный в 2010 году. Основное отличие от класса SM — в ограничении содержания фосфора для совместимости с современными системами нейтрализации выхлопных газов, а так же комплексное энергосбережение.
- SM** Новый класс, введенный в 2005 году. По сравнению с классом SL, масла данного класса более эффективно способствуют снижению уровня шума двигателя, более эффективно работают при низких температурах и более успешно противодействуют процессу окисления.
- SL** Класс введен в 2001 году. Он принимает во внимание три основных требования: повышение топливной экономичности, повышенные требования к защите элементов систем, снижающих вредные выбросы, и увеличение продолжительности работы масла. Ужесточены, по сравнению с уровнем SJ, требования к проведению испытаний.
- SJ** Этот класс появился в 1996 году. Разработан в соответствии с более жесткими требованиями к вредным выбросам в атмосферу.

Нижеуказанные классы не действуют в настоящее время

- SH** Класс устанавливает те же показатели, что и SG, но методика проведения испытаний более требовательная. Класс введен в 1993 году.
- SG** Масла данного класса характеризуются повышенными моющими и противоизносными свойствами, продлевают срок службы двигателя. Соответствуют требованиям большинства производителей двигателей, начиная с 1989 года.
- SF** Этот класс соответствует требованиям для двигателей, выпущенных в 1981-1988 гг.
- SC, SD, SE** Относятся к устаревшей классификации, которая применяется для ранее выпущенных моделей.

# КЛАССИФИКАЦИЯ МОТОРНЫХ МАСЕЛ



ACEA — это совместная организация европейских автопроизводителей, которая разработала классификацию моторных масел, учитывающую особенности современных европейских автомобилей. Классификация ACEA разделяет моторные масла на две категории по типу двигателей: масла для бензиновых двигателей (A), масла для дизельных двигателей малой мощности (B) и масла для дизельных двигателей большой мощности (E). В 2004 году масла класса A и B были объединены в один класс A/B.

## КЛАССИФИКАЦИЯ ACEA

### **E** моторные масла для тяжело нагруженных дизельных двигателей

Масла, обеспечивающие чистоту поршней, снижение износа, сажеобразования и стабильность смазывающих свойств. Рекомендованы для применения в высокооборотных дизельных двигателях, удовлетворяющих требованиям Euro-1, Euro-2, Euro-3, Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ и работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации, например, при значительно увеличенных интервалах замены масла в соответствии с рекомендацией автопроизводителя.

- E4** Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции газов (EGR) и системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E6** Масла применимы для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) с/без сажевыми фильтрами (DPF), а также для двигателей с системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E7** Масла применимы для двигателей без сажевых фильтров, а также для некоторых двигателей, оборудованных системой рециркуляции газов (EGR) и системой каталитического восстановления отработавших газов (SCR).
- E9** Масла применимы для двигателей с/без сажевых фильтров (DPF) и для большинства двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой для катализации отработанных газов (SCR). Рекомендованы для работы в комбинации с малосернистым дизельным топливом.

# API/ACEA

|                                 | Вязкость по SAE | API  |      |      |      |      | ACEA |    |    |    |    |
|---------------------------------|-----------------|------|------|------|------|------|------|----|----|----|----|
|                                 |                 | CF-4 | CG-4 | CH-4 | CI-4 | CJ-4 | E7   | E4 | E5 | E6 | E9 |
| ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LS | 5W-30           | +    | +    | +    | =    |      | =    |    |    | =  |    |
|                                 | 10W-40          | +    | +    | +    | =    |      | =    | =  |    | =  |    |
| ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LA | 5W-40           |      |      |      |      | =    |      |    |    | =  |    |
|                                 | 15W-40          |      |      |      |      | =    |      |    |    | =  |    |
| ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал M5 | 5W-30           | +    | +    | +    | =    |      | =    | =  |    |    |    |
|                                 | 10W-40          | +    | +    | +    | =    |      | =    | =  |    |    |    |
|                                 | 10W-40          |      |      |      | =    |      |      | =  |    |    |    |
| ЛУКОЙЛ Авангард Ультра          | 5W-40           | +    | +    | +    | =    |      | =    |    |    |    |    |
|                                 | 10W-30          |      |      |      |      |      | =    |    |    |    |    |
|                                 | 10W-40          | +    |      |      | =    |      | =    |    |    |    |    |
|                                 | 15W-40          | +    | +    | +    | =    |      | =    |    |    |    |    |
| ЛУКОЙЛ Авангард Экстра          | 10W-40          | +    | +    | =    |      |      |      |    | =  |    |    |
|                                 | 15W-40          | +    | +    | =    |      |      |      |    | =  |    |    |
| ЛУКОЙЛ Авангард                 | 10W-30          | =    |      |      |      |      |      |    |    |    |    |
|                                 | 10W-40          | =    |      |      |      |      |      |    |    |    |    |
|                                 | 15W-40          | =    |      |      |      |      |      |    |    |    |    |
|                                 | 20W-50          | =    |      |      |      |      |      |    |    |    |    |

соответствует =  
превосходит +



# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS



API ▶ CI-4  
ACEA ▶ E4/E6/E7  
SAE ▶ 5W-30, 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3477
- MB-Approval 228.51
- Volvo VDS-3
- Scania LA
- Deutz DQC IV-10LA
- MTU Category 3.1
- Renault RLD-2, RXD
- DAF Extended Drain
- Cummins CES 20078
- JASO DH-2
- Mack EO-N

SCR

DPF

EGR

Turbo

## О МАСЛЕ

Синтетическое моторное масло класса «Low SAPS» для дизельных двигателей последнего поколения, разработанное в соответствии с требованиями ведущих производителей автомобилей к маслам с увеличенными интервалами замены, отвечающее экологическим требованиям Euro-4, Euro-5.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

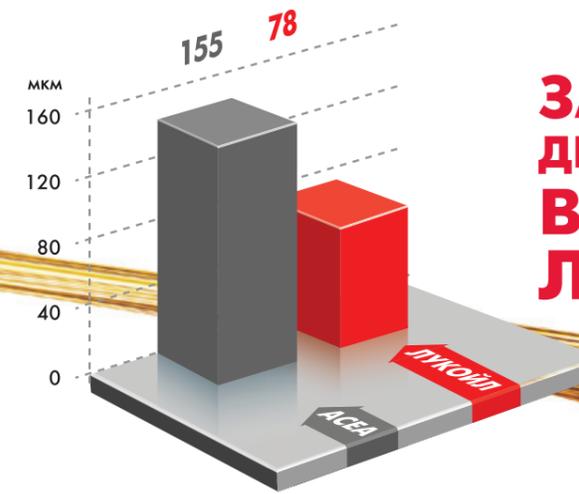
Рекомендуется для применения в современных дизельных двигателях Euro-4, Euro-5, оборудованных системами, чувствительными к уровню сульфатной зольности масел: сажевыми фильтрами (DPF), системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS

- Минимальный износ поршней и стенок цилиндров на протяжении всего периода эксплуатации
- Расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6
- Чистота двигателя и защита от отложений в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4/E6

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



**ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В 2 РАЗА ЛУЧШЕ**

**1 Износ цилиндров**  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS защищает двигатель от износа в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6/E7.

показатель ниже — лучше

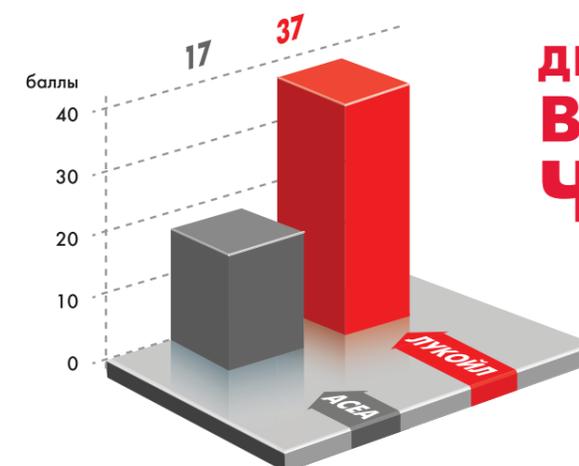
**2 Расход масла**  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS обеспечивает расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E4/E6.

**РАСХОД МАСЛА В 2 РАЗА НИЖЕ**



показатель ниже — лучше



**ДВИГАТЕЛЬ В 2 РАЗА ЧИЩЕ**

**3 Чистота поршней**  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LS защищает двигатель от отложений в 2 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4/E6.

показатель выше — лучше

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA



API ▶ CJ-4  
ACEA ▶ E9  
SAE ▶ 5W-40, 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3575
- MB-Approval 228.31
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Mack EO-O Premium Plus
- DDC 93K218
- Caterpillar CAT ECF-3
- Cummins CES 20081

SCR

DPF

EGR

Turbo

## О МАСЛЕ

Современные синтетическое (5W-40) и минеральное (15W-40) моторные масла для дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях, специально разработанные в соответствии с требованиями новейших спецификаций ACEA E9, API CJ-4 и ведущих мировых производителей автомобилей и техники.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Применяются в современных дизельных двигателях грузовиков и автобусов, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR), особенно рекомендуются для дизельных двигателей с сажевыми фильтрами (DPF), работающих на малосернистом дизельном топливе класса ULSD (Ultra Low Sulfur Diesel).

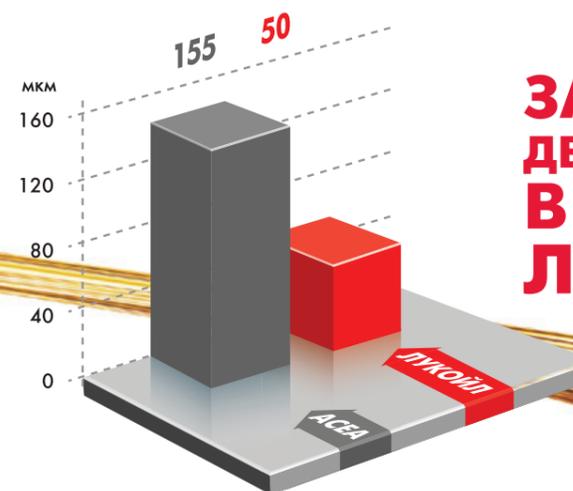


## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA

- Расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E9
- Износ двигателя в 3 раза меньше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9
- Чистота двигателя в 2,4 раза выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9

8

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

### ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ В 3 РАЗА ЛУЧШЕ

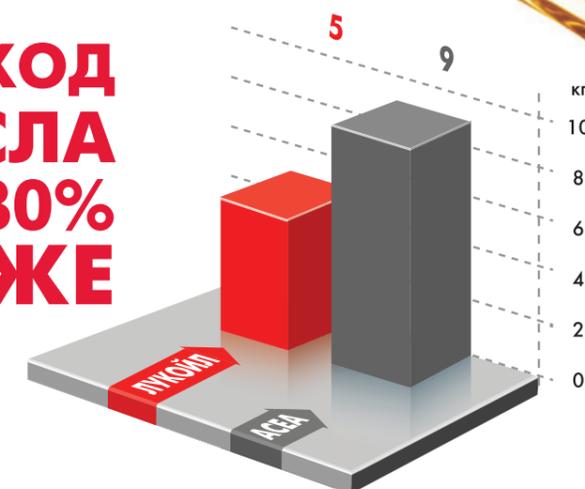
**1** Износ распредвалов (тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA защищает двигатель от износа в 3 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9.

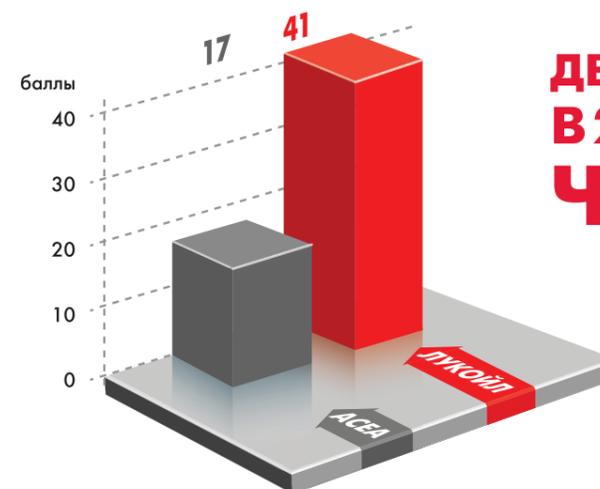
**2** Расход масла (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA обеспечивает расход масла на 80% ниже по сравнению с требованиями стандартов ACEA E9.

### РАСХОД МАСЛА НА 80% НИЖЕ



показатель ниже — лучше



показатель выше — лучше

### ДВИГАТЕЛЬ В 2,4 РАЗА ЧИЩЕ

**3** Чистота поршней (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ LA защищает двигатель от отложений в 2,4 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E9.

9

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ



API ▶ CI-4, CF  
ACEA ▶ E4/E7  
SAE ▶ 5W-30, 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-3
- Deutz DQC III-10, IV-10
- MTU Category 3
- Renault RLD-2, RXD
- DAF Extended Drain
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20076/72
- Mack E-ON

SCR

EGR

Turbo

## О МАСЛЕ

Синтетическое моторное масло, полностью отвечающее требованиям ACEA E4/E7 для современных дизельных двигателей, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла, удовлетворяющих требованиям Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

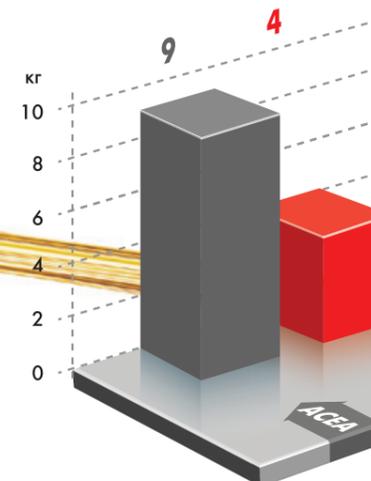
Рекомендуется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков, автобусов и другой техники таких производителей, как Mercedes-Benz, MAN, Volvo, Renault, Scania, DAF, Cummins, Caterpillar, Deutz без сажевых фильтров, в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ

- Расход масла на 55% ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4
- Защита двигателя от износа в 5,5 раз лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Чистота двигателя на 73% выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

### РАСХОД МАСЛА В 2 РАЗА НИЖЕ

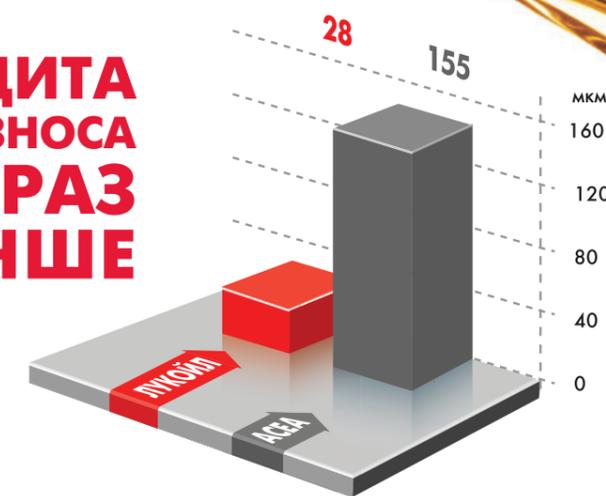
**1** Расход масла  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ обеспечивает расход масла в 2 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E4.

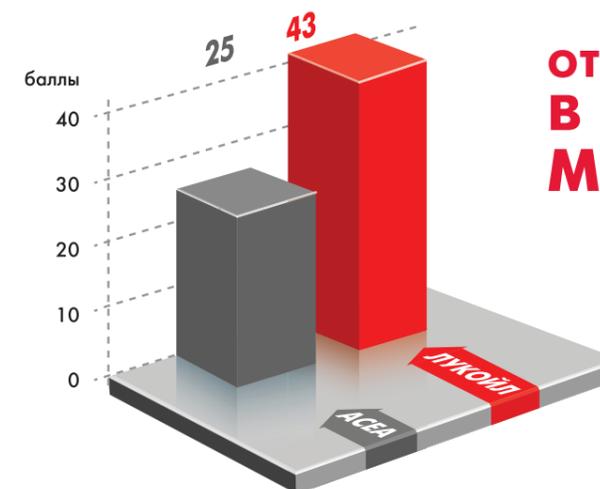
**2** Износ распредвалов  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ защищает двигатель от износа в 5 раз лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

### ЗАЩИТА ОТ ИЗНОСА В 5 РАЗ ЛУЧШЕ



показатель ниже — лучше



показатель выше — лучше

### ОТЛОЖЕНИЙ В 1,7 РАЗА МЕНЬШЕ

**3** Чистота поршней  
(тест на двигателе Mercedes-Benz OM441LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ защищает двигатель от отложений в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5



API ▶ CI-4  
ACEA ▶ E4  
SAE ▶ 10W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3277
- MB-Approval 228.5
- Deutz DQC III-10
- MTU Category 3
- Cummins CES 20078

SCR

EGR

Turbo

## О МАСЛЕ

Полусинтетическое моторное масло, специально разработанное с учетом требований спецификаций мировых лидеров среди производителей оборудования и предназначенное для тяжело нагруженных дизельных двигателей MAN, Mercedes, Cummins, а также промышленных двигателей MTU, работающих в тяжелых условиях и/или с увеличенными интервалами замены масла. Данное масло разработано для современных дизельных двигателей, удовлетворяющих требованиям Euro-4 и Euro-5 по эмиссии токсичных веществ.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

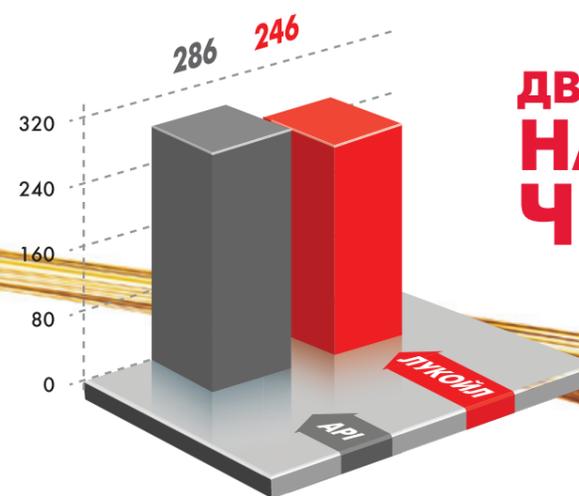
Рекомендуется для тяжело нагруженных дизельных двигателей грузовиков и автобусов без сажевых фильтров (DPF), в том числе оборудованных турбонаддувом, системами рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR), где требуется уровень качества, соответствующий спецификациям MAN 3277, MB 228.5 и MTU Type 3, Cummins CES 20078.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5

- Расход масла на 40% ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4
- Увеличенный ресурс систем доочистки выхлопных газов

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



**ДВИГАТЕЛЬ  
НА 15%  
ЧИЩЕ**

### 1 Чистота поршней (тест на двигателе Caterpillar 1N)

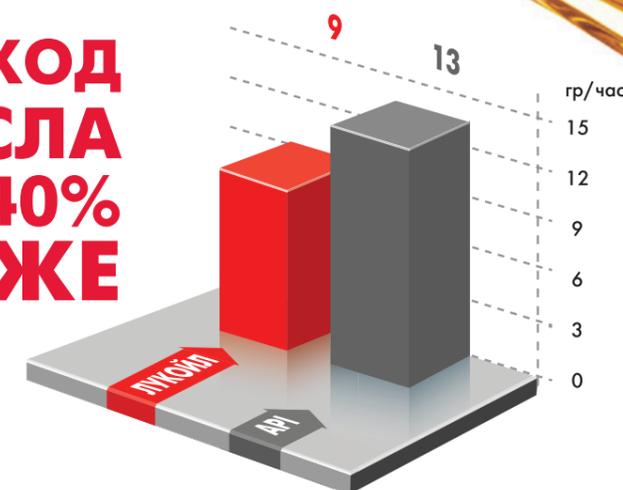
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 по величине сажевых отложений на поршне на 15% превосходит требования стандарта API CI-4.

показатель ниже — лучше

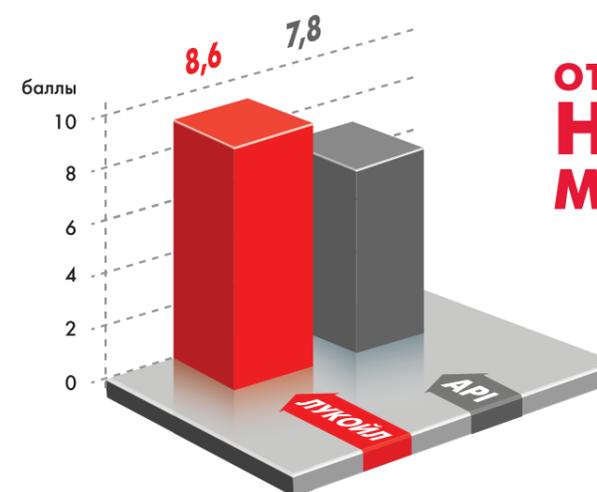
### 2 Расход масла (тест на двигателе Caterpillar 1R)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 обеспечивает расход масла в процессе испытаний на 40% ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4.

**РАСХОД  
МАСЛА  
НА 40%  
НИЖЕ**



показатель ниже — лучше



**ОТЛОЖЕНИЙ  
НА 10%  
МЕНЬШЕ**

### 3 Отложения в двигателе (тест на двигателе Cummins M11EGR)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ПРОФЕССИОНАЛ М5 превышает требования стандарта API CI-4 на 15%.

показатель выше — лучше

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА



API ▶ CI-4/SL  
 ACEA ▶ E7  
 SAE ▶ 5W-40, 10W-30,  
 10W-40, 15W-40

#### Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3275
- MB-Approval 228.3
- Volvo VDS-3
- Deutz DQC III-05, III-10
- MTU Category 2
- Renault RLD-2
- Mack EO-N, E-OM Plus
- Cummins CES 20071/2/6/7/8
- Global DHD-1
- CAT ECF-1-a / ECF-2
- КАМАЗ
- Автодизель (ЯМЗ)
- ТМЗ

SCR

EGR

Turbo

## О МАСЛЕ

Всесезонные масла премиум-класса на основе синтетических и высокоочищенных минеральных базовых масел для современных высоконагруженных дизельных двигателей, в том числе оборудованных турбонаддувом, работающих в особо тяжелых условиях эксплуатации и с увеличенными интервалами обслуживания, удовлетворяющих требованиям по эмиссии токсичных веществ как ранее выпущенных Euro-1, Euro-2, Euro-3, так и современных Euro-4 и Euro-5.

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для современных дизельных двигателей тяжелых транспортных средств, работающих в сложных эксплуатационных условиях. Применимы для дизельных двигателей без сажевых фильтров (DPF), а также для двигателей, оборудованных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и системой избирательного каталитического восстановления (SCR) для снижения уровня оксидов азота NOx в выхлопных газах.

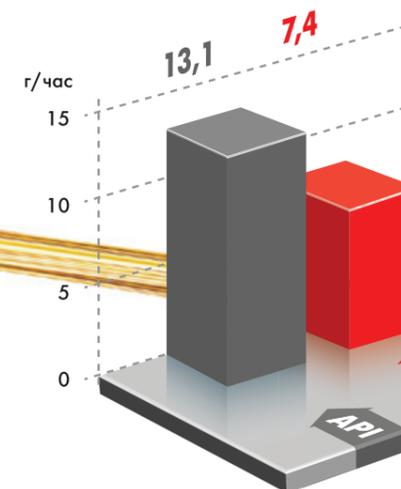


## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА

### ОСОБЕННОСТИ

- Расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4
- Чистота деталей двигателя в 1,4 раза выше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Сохранение первоначального КПД двигателя за счет обеспечения стабильных вязкостных характеристик масла в течение всего срока эксплуатации

# РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



показатель ниже — лучше

## РАСХОД МАСЛА В 1,8 РАЗА НИЖЕ

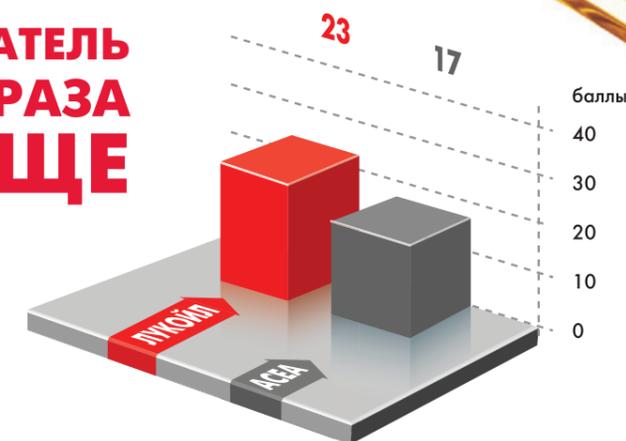
### 1 Расход масла (тест на двигателе Caterpillar 1R)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА обеспечивает расход масла в 1,8 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта API CI-4.

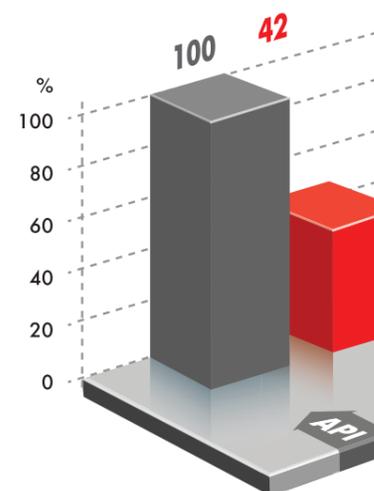
### 2 Чистота поршней (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА защищает двигатель от отложений в 1,4 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

## ДВИГАТЕЛЬ В 1,4 РАЗА ЧИЩЕ



показатель выше — лучше



показатель ниже — лучше

## СТАБИЛЬНОСТЬ ВЯЗКОСТИ НА 58% ЛУЧШЕ

### 3 Изменение вязкости (тест на двигателе Sequence IIIIF)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД УЛЬТРА по стабильности вязкостных характеристик на 58% превосходит требования стандарта API CI-4.

# ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА



API ▶ CH-4/CG-4/SJ  
 ACEA ▶ E5  
 SAE ▶ 10W-40, 15W-40

#### Одобрено/Соответствует требованиям

- MAN M3275-1
- MB-Approval 228.3/228.1
- Volvo VDS-2
- MTU Category 2
- Cummins CES 20071 /2/6
- ОАО «КАМАЗ»
- ОАО «Автодизель» (ЯМЗ)

SCR

EGR

Turbo

#### О МАСЛЕ

Полусинтетическое высокоэффективное масло для современных высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей, а также легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков, работающих в тяжелых условиях эксплуатации.

#### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

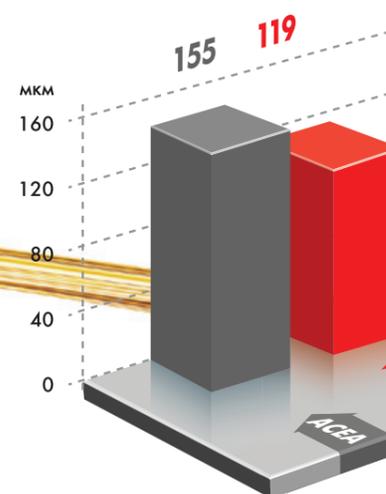
Дизельные двигатели без сажевых фильтров (DPF), широко используемые на автомобильном транспорте и внедорожной технике.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА

- Защита двигателя от износа на 30% лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Обеспечение отсутствия отложений на деталях двигателя в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7
- Расход масла в 3 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7

## РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕСТОВ



**ЗАЩИТА  
 ОТ ИЗНОСА  
 НА 30%  
 ЛУЧШЕ**

**1 Износ цилиндров**  
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM646LA)

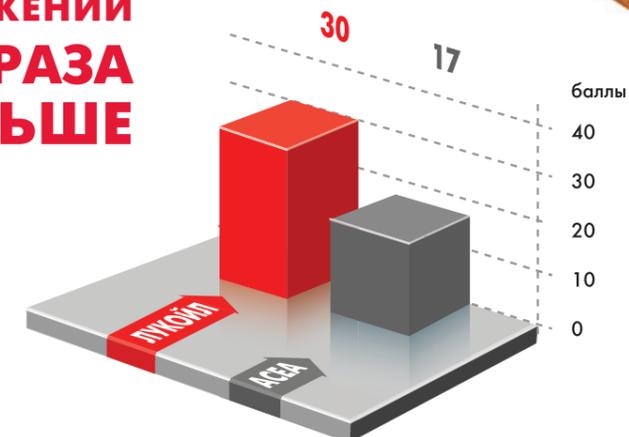
ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА защищает двигатель от износа на 30% лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

показатель ниже — лучше

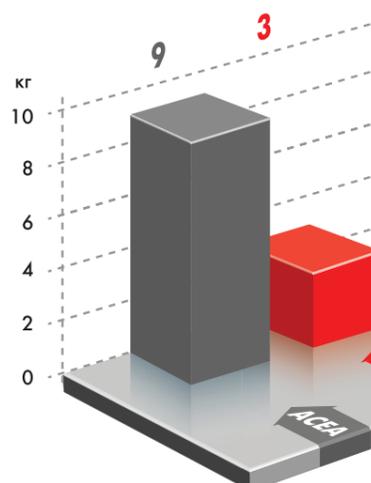
**2 Чистота поршней**  
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА защищает двигатель от отложений в 1,7 раза лучше по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

**ОТЛОЖЕНИЙ  
 В 1,7 РАЗА  
 МЕНЬШЕ**



показатель выше — лучше



**РАСХОД  
 МАСЛА  
 В 3 РАЗА  
 НИЖЕ**

**3 Расход масла**  
 (тест на двигателе Mercedes-Benz OM501LA)

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД ЭКСТРА обеспечивает расход масла в 3 раза ниже по сравнению с требованиями стандарта ACEA E7.

показатель ниже — лучше

## ЛУКОЙЛ АВАНГАРД



API ▶ CF-4/SG  
SAE ▶ 10W-30, 10W-40,  
15W-40, 20W-50

Одобрено/Соответствует требованиям  
• КАМАЗ EURO-2

API ▶ CF/CD/SF  
SAE ▶ 20, 30, 40, 50

Одобрено/Соответствует требованиям  
• ОАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ-2-97, Евро-0)  
• ОАО «КАМАЗ» (Евро 0, Евро 1)  
• ААИ Д2

### О МАСЛЕ

Универсальное всесезонное моторное масло (10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-50) на основе высокоочищенных минеральных и современных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок.

Серия высококачественных сезонных моторных масел (SAE 20, 30, 40, 50) на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и современного пакета присадок, обеспечивающих уровень свойств API CF.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется к применению в высокооборотных четырехтактных, атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых автомобилей и автобусов, микроавтобусов, легких грузовиков, легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также в безнаддувных бензиновых двигателях автомобилей и автобусов.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ АВАНГАРД

- Защита узлов двигателя на 40% лучше по сравнению с требованиями стандарта СТО ААИ 003
- Чистота узлов двигателя на 52% выше, чем при эксплуатации аналогичного масла

## ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР 15W-40



API ▶ CG-4, CF-4 CF, CE/SF, CD/SE  
ACEA ▶ E3  
CCMC ▶ D4  
SAE ▶ 15W-40

Одобрено/Соответствует требованиям

- Massey Ferguson M1145/M1144
- MB 227.1/228.1
- John Deere J27
- Ford M2C 159B/C
- New Holland NH 82009203/NH 024C
- Fiat AF 87
- Allison C4
- ZF TE-ML 06B/07B/07D

### Гидравлические системы:

- Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S
- Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid
- Afnor NFE68603E

### О МАСЛЕ

Универсальное всесезонное тракторное масло для двигателей, агрегатов трансмиссии и гидравлических систем, соответствующее требованиям класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU).

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для использования в двигателях, агрегатах трансмиссий, ведущих мостах, «мокрых» тормозах и гидравлических системах оборудования, требующих масел класса «Super Tractor Oil Universal» (STOU). Также продукт можно использовать в классе «Universal Tractor Transmission Oil» (UTTO). Позволяет использовать один продукт для всех систем современной внедорожной и другой мобильной техники ведущих мировых производителей сельскохозяйственного и строительного оборудования.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ВЕРСО МОТОР

- Расход масла на 35% меньше по сравнению с требованиями стандарта API CG-4
- Защита узлов от износа на 26% лучше по сравнению с требованиями стандарта API CG-4 (тест на двигателе Mercedes-Benz)
- Отсутствие продуктов износа в узлах трансмиссии и гидравлики (тест John Deere J27)

## ТАБЛИЦА ОДОБРЕНИЙ/СООТВЕТСТВИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

|                      | Вязкость по SAE   | ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LS |        | ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал LA |        | ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал |        | ЛУКОЙЛ Авангард Профессионал M5 |
|----------------------|-------------------|---------------------------------|--------|---------------------------------|--------|------------------------------|--------|---------------------------------|
|                      |                   | 5W-30                           | 10W-40 | 5W-40                           | 15W-40 | 5W-30                        | 10W-40 | 10W-40                          |
| <b>КАМАЗ</b>         |                   |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>ЯМЗ</b>           |                   |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>ТМЗ</b>           |                   |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>Mercedes-Benz</b> | 228.1             |                                 |        |                                 |        | +                            | +      | +                               |
|                      | 228.3             |                                 |        |                                 |        | +                            | +      | +                               |
|                      | 228.5             |                                 |        |                                 |        | ✓                            | ✓      | ✓                               |
|                      | 228.31            | +                               | +      | =                               | ✓      |                              |        |                                 |
|                      | 228.51            | ✓                               | ✓      |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>MAN</b>           | 271               |                                 |        |                                 |        | +                            | +      | +                               |
|                      | 3275              |                                 |        |                                 |        | +                            | +      | +                               |
|                      | 3277              |                                 |        |                                 |        | ✓                            | ✓      | ✓                               |
|                      | 3477              | ✓                               | ✓      |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | 3271              |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | 3575              |                                 |        | ✓                               |        |                              |        |                                 |
| <b>Volvo</b>         | VDS               | +                               | +      |                                 |        |                              | +      | +                               |
|                      | VDS-2             | +                               | +      |                                 |        |                              | +      | +                               |
|                      | VDS-3             | ✓                               | ✓      |                                 |        |                              | ✓      | =                               |
|                      | VDS-4             |                                 |        |                                 | ✓      |                              |        |                                 |
| <b>Renault</b>       | RLD-2             | ✓                               | ✓      |                                 |        | ✓                            | ✓      |                                 |
|                      | RLD               |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | RXD               | =                               | =      |                                 |        | =                            |        |                                 |
|                      | RLD-3             |                                 |        |                                 | ✓      |                              |        |                                 |
|                      | VI RLD-3          |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>MTU</b>           | Cat. 2            |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | Cat. 3            |                                 |        |                                 |        | =                            | ✓      | ✓                               |
|                      | Cat. 3.1          | =                               | ✓      |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>Deutz</b>         | DQC II-10         |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | DQC IV-10LA       | ✓                               | ✓      |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | DQC III-10        |                                 |        |                                 |        |                              | ✓      |                                 |
|                      | DQC IV-10         |                                 |        |                                 |        | ✓                            |        |                                 |
|                      | DQC III-05        |                                 | ✓      |                                 |        |                              |        |                                 |
| <b>Mack</b>          | EO-M plus         |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | EO-N              | ✓                               | ✓      |                                 |        | ✓                            | ✓      |                                 |
|                      | EO-O premium plus |                                 |        |                                 | ✓      |                              |        |                                 |
| <b>Cummins CES</b>   | 20071             |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | 20072             |                                 |        |                                 |        |                              | =      |                                 |
|                      | 20076             |                                 |        |                                 |        | =                            |        |                                 |
|                      | 20077             |                                 |        |                                 |        |                              |        |                                 |
|                      | 20078             |                                 | ✓      |                                 |        |                              |        | ✓                               |
|                      | 20081             |                                 |        |                                 | ✓      |                              |        |                                 |

одобрено ✓  
соответствует =  
превосходит +

|                      | Вязкость по SAE   | ЛУКОЙЛ Авангард Ультра |        |        |        | ЛУКОЙЛ Авангард Экстра |        |
|----------------------|-------------------|------------------------|--------|--------|--------|------------------------|--------|
|                      |                   | 5W-40                  | 10W-30 | 10W-40 | 15W-40 | 10W-40                 | 15W-40 |
| <b>КАМАЗ</b>         |                   |                        | ✓      | ✓      | ✓      | ✓                      | ✓      |
| <b>ЯМЗ</b>           |                   | ✓                      |        | ✓      | ✓      | ✓                      | ✓      |
| <b>ТМЗ</b>           |                   |                        |        | ✓      | ✓      |                        |        |
| <b>Mercedes-Benz</b> | 228.1             |                        |        | +      | +      |                        | =      |
|                      | 228.3             |                        |        | =      | ✓      |                        | =      |
|                      | 228.5             |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | 228.31            |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | 228.51            |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>MAN</b>           | 271               |                        |        | +      | +      |                        | +      |
|                      | 3275              |                        |        | =      | ✓      |                        | ✓      |
|                      | 3277              |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | 3477              |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | 3271              |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | 3575              |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>Volvo</b>         | VDS               |                        |        | +      | +      |                        | =      |
|                      | VDS-2             |                        |        | +      | +      |                        | =      |
|                      | VDS-3             |                        |        | =      | ✓      |                        |        |
|                      | VDS-4             |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>Renault</b>       | RLD-2             |                        |        | =      | ✓      |                        |        |
|                      | RLD               |                        |        | =      |        |                        |        |
|                      | RXD               |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | RLD-3             |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | VI RLD-3          |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>MTU</b>           | Cat. 2            |                        |        | =      | ✓      |                        | =      |
|                      | Cat. 3            |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | Cat. 3.1          |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>Deutz</b>         | DQC II-10         |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | DQC IV-10LA       |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | DQC III-10        |                        |        |        | ✓      |                        |        |
|                      | DQC IV-10         |                        |        |        |        |                        |        |
|                      | DQC III-05        |                        |        |        |        | =                      |        |
| <b>Mack</b>          | EO-M plus         |                        |        | =      | =      |                        |        |
|                      | EO-N              |                        |        |        | ✓      |                        |        |
|                      | EO-O premium plus |                        |        |        |        |                        |        |
| <b>Cummins CES</b>   | 20071             |                        |        | =      | =      |                        | =      |
|                      | 20072             |                        |        | =      | =      |                        | =      |
|                      | 20076             |                        |        | =      | =      |                        | =      |
|                      | 20077             |                        |        | =      | =      |                        |        |
|                      | 20078             |                        |        |        | ✓      |                        |        |
|                      | 20081             |                        |        |        |        |                        |        |

одобрено ✓  
соответствует =  
превосходит +

## ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4



**API ▶ GL-4**  
**SAE ▶ 75W-80, 75W-85,  
75W-90, 80W-85, 80W-90, 80W**

**Одобрено/Соответствует требованиям**

- ZF TE-ML 02L, 16A, 16K, 17A, 19C
- MB 235.4/235.5
- MAN 341 Type Z-4, Type E-3
- Volvo 97305
- Eaton (Europe)
- ОАО «АВТОВАЗ»

### О МАСЛЕ

Серия всесезонных синтетических, полусинтетических и минеральных трансмиссионных масел высокого качества для МКПП и трансмиссий легковых и грузовых автомобилей.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для механических коробок передач, дифференциалов и раздаточных коробок мобильной техники, в том числе грузовых автомобилей и автобусов как импортного производства, так и российских производителей.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4

- Высокий уровень противоизносных свойств
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и в широком интервале температур
- Высокие антипенные и антикоррозионные свойства
- Отличная термоокислительная стабильность

## ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5



**API ▶ GL-5**  
**SAE ▶ 75W-90, 90, 80W-90,  
85W-90, 85W-140**

**Одобрено/Соответствует требованиям**

- ZF TE-ML 05A, 07A, 08, 2E, 16B, 16C, 16D, 17B, 19B, 21A
- MAN 342 Type M1
- MAN 342 Type M2
- MB-Approval 235.0
- АВТОВАЗ
- РЕДУКТОР (Барыш)
- ГАЗ
- БЕЛАЗ
- Volvo 97310
- Voith 3.325-339
- MIL MIL-L-2105D
- DAF
- RENAULT

### О МАСЛЕ

Серия высококачественных полусинтетических и минеральных масел для трансмиссий с любыми типами зубчатых передач грузовых автомобилей и другой мобильной техники, включая гипоидные передачи.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются для механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные (ведущие мосты, раздаточные коробки, редукторы рулевого управления, дифференциалы). Масло класса вязкости 75W-90 предназначено для эксплуатации узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и широком интервале температур (до -40°C). Масло класса вязкости 85W-90 предназначено для смазывания цилиндрических, спирально-конических и гипоидных передач. Идеально для применения в горнодобывающей технике в соответствии с рекомендациями производителя. Масло класса SAE 85W-140 обеспечивает надежную работу высоконагруженных узлов трансмиссий в режимах предельно допустимых нагрузок и значительных колебаний температур окружающего воздуха, в первую очередь в регионах с жарким и резкоконтинентальным климатом и в условиях высокогорья. Масло класса SAE 80W-90 допускается в ведущих мостах карьерных самосвалов БЕЛАЗ грузоподъемностью 30-90 т в условиях теплого умеренного климата.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-5

- Высокий уровень противозадирных и противоизносных свойств
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок и в широком интервале температур
- Высокие антипенные и антикоррозионные свойства
- Высокая термоокислительная стабильность

## ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5



**API ▶ GL-4/5**  
**SAE ▶ 75W-90**

### Одобрено/Соответствует требованиям

- ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12n 16F, 17B, 19C, 21B
- MAN M 3343 S, M 341 Type E3, M 341 Type Z2, M 342 Type M3
- MB 235.8
- ArvinMeritor 076N
- MACK GO-J
- MIL-L-2105D
- MIL PRF 2105E
- Scania STO 1:0
- SAE J2360

### О МАСЛЕ

Высокоэффективное синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для автомобильных МКПП и мостов, для которых рекомендованы масла уровня API GL-4 или GL-5 (TDL-Total Drive Line).

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для большинства механических трансмиссий и мостов производства ZF Friedrichshafen AG, других производителей, которые используют агрегаты производства ZF (DAF, IVECO, Renault), а также трансмиссий MAN, Mercedes-Benz, Scania и других.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ТРАНСМИССИОННОЕ ТМ-4/5

- Увеличенный интервал замены масла
- Отличные противозадирные и противоизносные свойства
- Высокая термоокислительная стабильность
- Совместимость с материалами уплотнений

## ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD/MULTI



### Одобрено/Соответствует требованиям

- GM Dexron IIIH
- ZF TE-ML 04D, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B
- MAN 339 Type Z-1, Z-2, V-1
- MB-Approval 236.6
- Volvo 97341
- Voith 55.6335/55.6336
- Ford MERCON, MERCON V
- Allison C-4, TES-389

### О МАСЛЕ

Высококачественное всесезонное синтетическое масло для автоматических трансмиссий грузовых и легковых автомобилей; разработано с учетом жестких требований ведущих мировых производителей оборудования и подходит для применения как в традиционных, так и в новейших типах АКПП.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в автоматических гидромеханических КПП грузовых и легковых автомобилей, где производитель требует соответствия спецификации не ниже DEXRON IIIH. Также может использоваться в гидроусилителях руля.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ATF SYNTH HD

- Улучшенные свойства по сравнению с традиционными ATF
- Четкое и плавное переключение передач
- Увеличенный срок службы фрикционных дисков
- Оптимальная вязкость для быстрого действия гидроцилиндров системы управления переключением передач
- Надежная защита деталей и узлов трансмиссий от износа
- Превосходные низкотемпературные свойства

## ЛУКОЙЛ ATF



### Одобрено/Соответствует требованиям

- GM Dexron III G
- ZF TE-ML 04D, 14A
- MAN 339 Type Z-1 и V-1
- MB 236.1/236.5
- Voith 55.6335
- БЕЛАЗ
- Allison C-4
- Caterpillar CAT TO-2

### О МАСЛЕ

Универсальное полусинтетическое масло для автоматических трансмиссий. Разработано с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для АКПП.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для использования в автоматических трансмиссиях легковых и грузовых автомобилей, где производитель требует соответствия требованиям спецификации DEXRON III G. Масло ЛУКОЙЛ ATF допущено к применению в гидромеханических передачах (ГМП) производства БЕЛАЗ.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ATF

- Защита узлов трансмиссии от износа на 73% лучше по сравнению с требованиями стандарта Dexron III G
- Стабильность вязкостно-температурных характеристик в течение всего срока службы масла
- Неподвержено вспениванию и химически нейтрально к уплотнительным материалам масляной системы

## ЛУКОЙЛ ВЕРСО 10W-30



API ▶ GL-4  
SAE ▶ 10W-30

### Одобрено/Соответствует требованиям

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| • Massey Ferguson M1145         | • New Holland NH 410B и NH 420A                    |
| • Allison C4                    | • Fiat AF 87                                       |
| • Caterpillar TO-2              | • Denison UTTO HF-0, HF-1, HF-2                    |
| • Massey Ferguson M1135 и M1143 | • Sperry Vickers/Eaton I-280-S & M2950S            |
| • John Deere JDM J20C           | • Sauer Sunstrand/Danfoss Hydro Static Trans Fluid |
| • Ford M2C 134D, M2C 86B        |  |
| • CNH MAT 3525                  |  |

### О МАСЛЕ

Высококачественное универсальное тракторное трансмиссионно-гидравлическое масло класса УТТО.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Разработано для трансмиссий с фрикционными элементами, работающими в масле, а также для главных передач, дифференциалов и гидравлических систем мобильной техники, особенно для тракторов и бульдозеров, эксплуатируемых в широком интервале температур.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ВЕРСО 10W-30

- Отличные противозадирные и противоизносные свойства
- Длительная и надежная эксплуатация узлов трансмиссий в условиях высоких нагрузок в широком интервале температур
- Повышенная термоокислительная стабильность
- Обеспечение стабильной и плавной работы фрикционных элементов

## ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ



SAE ▶ 10W, 30, 50

Одобрено/Соответствует требованиям

- Caterpillar TO-4
- Allison C-4
- ZF TE-ML 03
- Komatsu
- API CF, CF-2

### О МАСЛЕ

Разработано для тяжело нагруженных узлов внедорожной техники: главных и бортовых передач, гидравлических систем, коробок передач с фрикционными элементами и дисковых тормозов, работающих в масляной ванне, а также ряда дизельных двигателей.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендовано для главных и бортовых передач, узлов трансмиссий тяжелых транспортных средств (в том числе внедорожных, требующих масел, отвечающих спецификации CAT TO-4), для гидравлических систем и для дизелей, требующих масел групп API CF-2 и CF.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ММ

- Универсальность применения
- Работа внедорожной техники без остановок в любое время года
- Защита от вибраций и скачкообразного движения внедорожной техники

## ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ



ISO VG ▶ 32, 46, 68, 100

DIN ▶ 51524 PART I, II

Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Bosch Rexroth 90220
- Danieli, TMT, Palfinger
- Voith Turbo
- Krauss Maffei Berstorff
- Automa
- БЕЛАЗ
- AFNOR NF E 48-603
- Eaton Vickers I-286-S
- JCMAS HK
- Engel
- Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70
- ОАО «Шахтинский завод Гидропривод»

### О МАСЛЕ

Производится на высокоиндексной минеральной базовой основе с пакетом высокоэффективных присадок. Данное масло разработано для гидравлического оборудования, в том числе с системами ультрафильтрации с тонкостью очистки 1-5 мкм. Обеспечивает работу в жестких условиях эксплуатации, предохраняя оборудование от износа и коррозии; способствует увеличению срока службы фильтров и более продолжительной безотказной работе.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для применения в различных транспортных и промышленных гидравлических системах и приводах. Масло ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ 46 допущено к использованию в гидросистеме карьерной техники БЕЛАЗ при температуре окружающего воздуха от -10°C до +40°C.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР СТ

- Непревзойденная защита насоса от изнашивания
- Стабильная работа гидросистемы даже в условиях попадания воды
- Гарантированный класс чистоты

## ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ



ISO VG ▶ 22, 32, 46, 68, 100  
DIN ▶ 51524 PART III HVLP

### Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Amco Veba
- Joy Mining Machinery
- Bosch Rexroth 90220
- БЕЛАЗ
- Cincinnati Machine P-68/69/70
- Vickers I-286-S Industrial Equipment
- Vickers M-2950-S Mobile Equipment
- Palfinger

### О МАСЛЕ

Всесезонные гидравлические масла с улучшенными вязкостными характеристиками, особенно для работы при низких температурах. Масла серии ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ характеризуются повышенной степенью очистки, обладают улучшенными низкотемпературными, противоизносными, антиокислительными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуются в качестве рабочей жидкости в гидравлических системах, в том числе с ультрафильтрами с тонкостью очистки 1-5 мкм, различного оборудования, а также для гидросистем на транспорте. Масло ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 46 допущено к применению в гидросистеме карьерных самосвалов БЕЛАЗ в летнее время, ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ 22 – в зимнее.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР ЛТ

- Безотказная работа в широком диапазоне температур
- Защита от коррозии
- Защита от остановок из-за блокировки фильтров

## ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР



ISO VG ▶ 32, 46, 68, 100  
DIN ▶ 51524 PART II HLP

### Одобрено/Соответствует требованиям

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- AFNOR NF E 48-603 (HM)
- ISO 6743-4 (HM)

### О МАСЛЕ

Изготавливается на основе высокоиндексных минеральных базовых масел с вовлечением многофункционального пакета присадок, улучшающего физико-химические и эксплуатационные свойства.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Может применяться в оборудовании, работающем при высоких механических и термических нагрузках, в условиях повышенного обводнения, а также в оборудовании, оснащённом сервогидравлическими приводами, системами пропорционального регулирования и фильтрующими элементами с тонкостью фильтрации 3 мкм, в оборудовании где требуется применение масла, соответствующего DIN 51524 ч II.



## ■ ПРЕИМУЩЕСТВА ЛУКОЙЛ ГЕЙЗЕР

- Увеличенный срок службы масла
- Увеличенный срок службы фильтров
- Предотвращение задигов рабочих элементов гидросистемы

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ЛУКОЙЛ

## ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED



- Разработан для новейших двигателей
- Увеличивает ресурс системы охлаждения двигателя: блока цилиндров, головки блока, водяного насоса, радиатора и термостата
- Обеспечивает повышенную антикоррозионную защиту металлов и сплавов
- Не оказывает негативного воздействия на резиновые шланги и уплотнения
- Соответствует мировым экологическим стандартам
- Защищает двигатель от перегрева
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; DAF 74002; MAN 324-SNF; MB 325.3; GM-Chevrolet/GM-Opel/GM-Saab: GM 6277M; MTU MTL 5048; VW TL 774-D/F (G-12/G-12+); Cummins CES 14603; Detroit Diesel Powercool Plus; Komatsu 07.892 (2001); MAN B&W list 3.3.7; Mazda MEZ MN 121D; Volvo 128 6083/002; Jaguar CMR 8229; Deutz/MWM 0199-99-1115; Renault Cars/Trucks 41-01-001/-Type D; Toyota TSK 26016; Honda HES D 2009-75; Fiat/Lancia NC 956-16

## ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 YELLOW



- Обеспечивает более тонкую пленку на поверхностях материалов системы охлаждения, чем превосходит традиционные антифризы
- Защищает радиаторы и двигатели различных сплавов от коррозии
- Флуоресцентная присадка позволяет обнаружить утечку при освещении ультрафиолетовым светом
- Полностью совместим с эластомерами
- Эффективные смазывающие свойства продлевают ресурс водяного насоса
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Соответствует мировым экологическим стандартам
- Подходит для смешанных парков
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; DAF 74002; MAN 324-SNF; MB 325.3; GM-Chevrolet/GM-Opel/GM-Saab: GM 6277M; MTU MTL 5048; VW TL 774-D/F (G-12/G-12+); Cummins CES 14603; Detroit Diesel Powercool Plus; Komatsu 07.892 (2001); MAN B&W list 3.3.7; Mazda MEZ MN 121D; Volvo 128 6083/002; Jaguar CMR 8229; Deutz/MWM 0199-99-1115; Renault Cars/Trucks 41-01-001/-Type D; Toyota TSK 26016; Honda HES D 2009-75; Fiat/Lancia NC 956-16

## ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G11 GREEN



- Эффективно предотвращает образование коррозии в системе охлаждения
- Обладает пониженной склонностью к пенообразованию
- Концентрация ингибиторов, замедляющих коррозию, остается неизменной длительное время по сравнению с обычными антифризами
- Соответствует международным стандартам на ОЖ и требованиям мировых автопроизводителей
- Содержит запатентованный многофункциональный пакет антикоррозионных, антикавитационных, антипенных и смазывающих присадок, защищающих двигатель от перегрева
- Обладает низкой вязкостью, что обеспечивает лучшую циркуляцию жидкости и увеличивает теплопередачу
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; MB 325.0; BMW N 600 69/0; Ford ESD-M97B49-A; GM-Opel QL130100; GM-Saab 6901 599; VW TL 774-C (G11); MTU 5048; MAN 324NF; TTM 1.97.071798 ОАО «АВТОВАЗ»

## ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G11 BLUE



- Обеспечивает эффективную защиту от образования ржавчины, накипи и прочих отложений в системе охлаждения
- Полностью совместим с любыми материалами уплотнителей и патрубков
- Отличается улучшенной теплопередачей, благодаря чему активно защищает двигатель от перегрева
- Содержит в своем составе дополнительный ингибитор коррозии меди, защищающий радиаторы из данного материала
- Активно защищает водяную помпу от кавитационной эрозии
- Продлевает срок службы системы охлаждения
- Адаптирован к российским условиям эксплуатации

Соответствует требованиям: ASTM D 3306; SAE J 1034; MB 325.0; BMW N 600 69/0; Ford ESD-M97B49-A; GM-Opel QL130100; GM-Saab 6901 599; VW TL 774-C (G11); MTU 5048; MAN 324NF; TTM 1.97.071798 ОАО «АВТОВАЗ»

## ЛУКОЙЛ DOT 4, DOT 3



- Обеспечивают превосходное срабатывание тормозов как при низких температурах окружающей среды, так и в условиях высоких температур и нагрузок
- Инертны к материалам уплотнителей и металлическим деталям
- Устойчивы к окислению
- Обладают высокими морозостойкими свойствами
- DOT 3 рекомендована для автомобилей с барабанными тормозами, либо дисковыми на передних колесах. DOT 4 - с дисковыми на всех колесах

Соответствуют требованиям: DOT 4: FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1704; ОАО «МАЗ» DOT 3: FMVSS 116 DOT 3; ISO 4925 class 3, SAE J 1703; Fuso KAMAZ Trucks Rus

## ЛУКОЙЛ AUS 32 AdBlue®



Применяется в качестве добавочной рабочей жидкости в системах снижения токсичности дизельных двигателей, оснащенных системой селективного каталитического восстановления (SCR).

Снижает концентрацию опасных окислов азота в выхлопных газах, что необходимо для достижения экологических нормативов Евро 4 и Евро 5 по выбросу вредных веществ.

Соответствует требованиям: ISO 22241; Verband der Automobilindustrie

## РЕГИОНАЛЬНЫЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ



1

### Веремиевко Александр Николаевич

+7 (861) 274-98-21; +7 (918) 120-20-23  
VeremienkoAIN@lukoil.com

Волгоградская область  
Ростовская область  
Астраханская область  
Краснодарский край  
Ставропольский край

Республика Дагестан  
Республика Северная Осетия-Алания  
Республика Ингушетия

2

### Кожанов Алексей Михайлович

+7 (916) 516-57-90  
KozhanovAM@lukoil.com

Москва  
Московская область  
Воронежская область  
Тамбовская область  
Липецкая область  
Саратовская область  
Пензенская область

Калужская область  
Брянская область  
Орловская область  
Курская область  
Тульская область  
Рязанская область

3

### Парфенов Игорь Иванович

+7 (911) 777-61-99  
ParfenovII@lukoil.com

Вологодская область  
Костромская область  
Нижегородская область  
Владимирская область  
Ивановская область  
Республика Мордовия  
Республика Чувашия

Республика Марий-Эл  
Калининградская область  
Санкт-Петербург  
Ленинградская область  
Псковская область  
Архангельская область  
Республика Карелия

4

### Русаков Сергей Петрович

+7 (347) 251-17-03; +7 (917) 793-57-95  
RusakovSP@lukoil.com

Республика Татарстан  
Самарская область  
Ульяновская область  
Кировская область

Республика Удмуртия  
Оренбургская область  
Республика Башкортостан

5

### Марков Дмитрий Вадимович

+7 (343) 317-03-17; +7 (912) 248-50-07  
MarkovDV@lukoil.com

Тюменская область  
Екатеринбург  
Свердловская область

Пермский край  
Челябинская область

6

### Некрасов Иван Викторович

+7 (383) 230-43-52; +7 (913) 894-77-57  
NekrasovIV@lukoil.com

Красноярский край  
Омская область  
Алтайский край  
Кемеровская область  
Приморский край  
Забайкальский край

Амурская область  
Новосибирская область  
Сахалинская область  
Томская область  
Иркутская область  
Хабаровский край

7

### Стручков Сергей Николаевич

+7 (914) 167-06-93  
StruchkovSeN@lukoil.com

Амурская область  
Приморский край  
Камчатка  
Забайкальский край  
Магаданская область

Хабаровский край  
Иркутская область  
Сахалинская область  
Бурятия



**ЛУКОЙЛ**

[www.lukoil-masla.ru](http://www.lukoil-masla.ru)