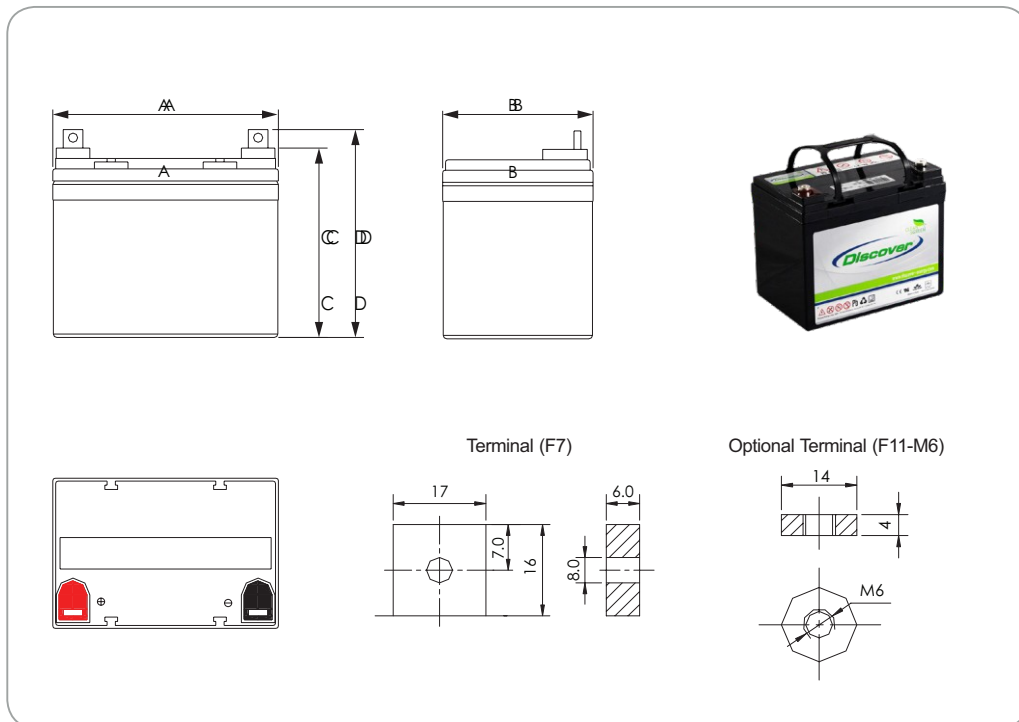


EVU1A-A

EV Traction Dry Cell Industrial Battery Block

Батареи **Discover** серии **EV** это превосходное решение для использования на коммерческом, промышленном или частном оборудовании. Полностью не обслуживаемая, в производстве используются утолщенные пластины из кальциевого сплава. Конструкция батарей разработана для суровых условий эксплуатации и повторяющихся глубоких разрядов. Батареи серии **EV** – отлично подходят для использования на поломочной и складской технике, различного вида электромобилях и водном транспорте, стационарных и возобновляемых источниках питания.



Батареи серии EV – особенности и преимущества

- Полностью не обслуживаемая. Крупнейшие производители оригинального оборудования выбирают продукцию Discover
- Тяговые решетки Heavy Duty (PbCaSn) позволяют увеличивать адгезию активной массы и устойчивы к образованию коррозии.
- Ударопрочный, усиленный сополимер и моноблоки из полипропилена, с плоскими крышками
- Эффективность рекомбинации газа свыше 99,9%
- Большой выбор конфигурации терминалов. Все модели оснащены ручками для комфортного переноса.
- Классифицируется как не опасный груз. Нет ограничений для транспортировки
- Воздух (IATA/ICAO - положение 67)
- Поверхность (DOT-CFR-HMR49)
- Вода (IMDG поправка 27)
- Пригодна к переработке, в производстве используются переработанные материалы

Сертификаты и стандарты

Разработана в соответствии с приложениями VCI, IEC и BS EN включенными в стандарты:

- IEC60896-21/22
- BS EN 60254-1:2005
- AS/NZS 4029.2:2000 BS EN 60254-1:2005 (MOD).

Продукция Discover® сертифицирована многочисленными стандартами:

- ISO, UL, QS, и TUV стандартами
- ETTS Germany
- Euro Bat классификатором для Environmental Stewardship Standards.



Аппаратные характеристики

| | | |
|--------------------|-------------|--------|
| Номер изготовителя | U1 | |
| Длина [A] | 7.7 in | 195 mm |
| Ширина [B] | 5.1 in | 130 mm |
| Высота [C] | 6.5 in | 164 mm |
| Общая высота [D] | 7.1 in | 180 mm |
| Вес | 23 lbs | 11 kgs |
| Терминал (Opt'l) | F7 (M6) | |
| Ячейки | 6 cell | |
| Электролит | 1.2875 S.G. | AGM |

Характеристики электросистемы

| | | |
|-----------------------------|--|---------------------|
| Вольтаж | 12 V | |
| 80% DOD обрыв напряж. | 11.4 V | |
| RINT | 7.30 mOhms | |
| Кор. замык. (68° F / 20 °C) | 1520 A | |
| Саморазряд | <3% от емкости в месяц @ 68 °F / 20 °C | |
| Пусковой ток* | 245 @ 32 °F / 0 °C | 205 @ 0 °F / -18 °C |
| Обычный заряд | 14 °F / -10 °C to 122 °F / 50 °C | |
| Обычный разряд | -4 °F / -20 °C to 122 °F / 50 °C | |
| Максим. разряд** | -4 °F / -20 °C to 140 °F / 60 °C | |

*Пусковой ток:
Информация касательно пускового тока приведена в качестве справки. Необходимо учитывать особенности конструкции, при использовании батарей глубокого цикла, в качестве стартерной батареи.

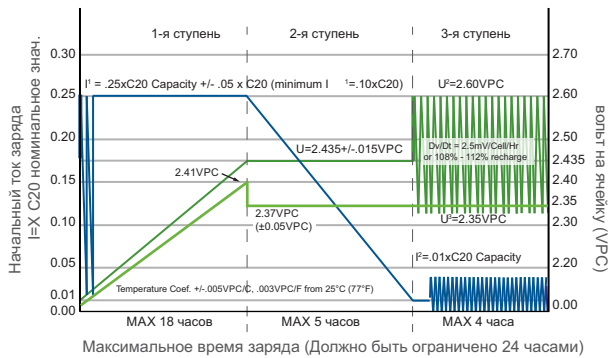
**Внимание:
При использовании на оборудовании при максимальных температурах, следите за глубиной разряда, напряжением и током.

Электротехническая спецификация

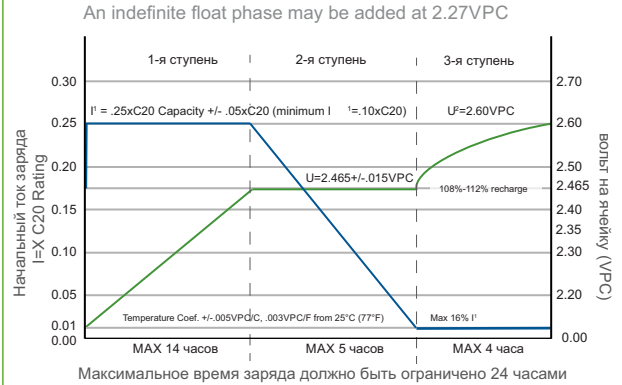
| Amp Час (AH) | | | | | | Резервная емкость, min | | | | |
|-----------------|------------------|-------------------|------------|------------------------|-----|------------------------|------|------|------|-------|
| 100HR | 20HR | 10HR | 5HR | 3HR | 1HR | @25A | @56A | @75A | @85A | @100A |
| 37 | 33 | 31 | 28 | 25 | 20 | 45 | 17 | 12 | 9 | 7 |
| Maximum Current | Peak (5 seconds) | Peak (10 seconds) | Continuous | Recommended Continuous | | | | | | |
| Charge | 1C10Hr | 0.75C10Hr | 0.5C10Hr | 0.3C10Hr | | | | | | |
| Discharge | 2C10Hr | 1.5C10Hr | 1C10Hr | 0.5C10Hr | | | | | | |

EVU1A-A

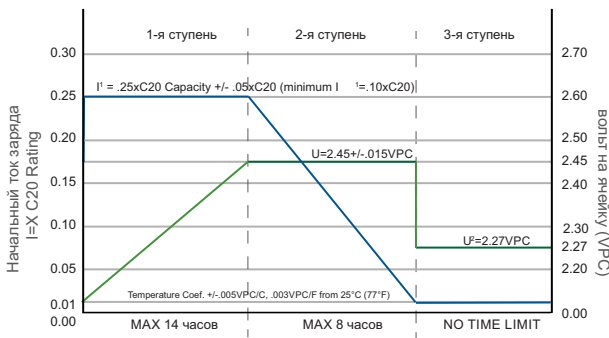
Постоянный ток IU1 с гасящим импульсом



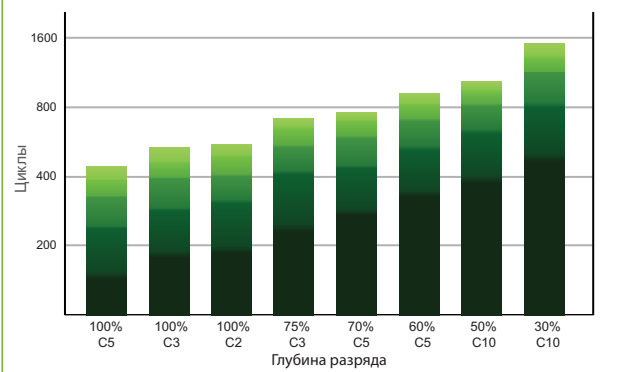
Постоянный ток IU1



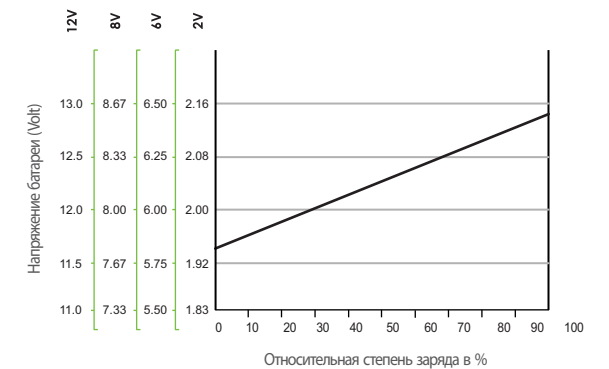
С регулятором напряжения IUU



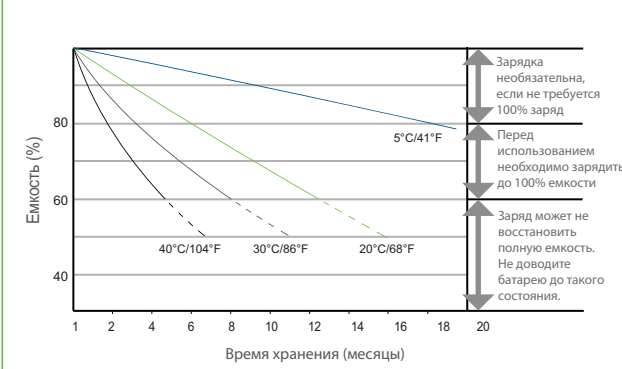
Продолжительность циклов разряда-заряда во взаимосвязи с глубиной разряда



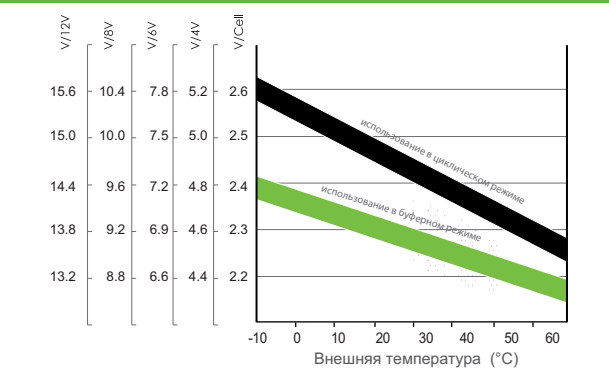
Соотношение напряжения разомкнутой цепи и степени заряда при 20 °C



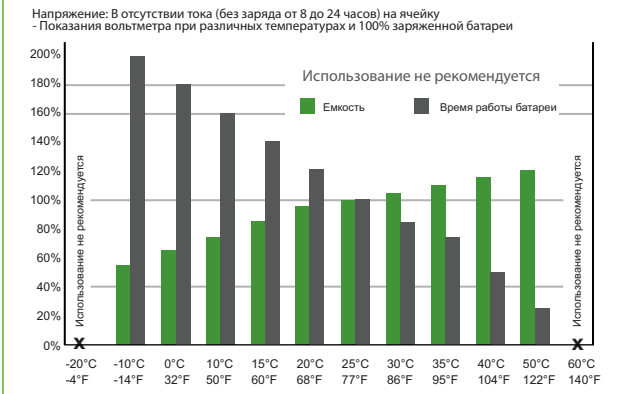
Характеристики саморазряда



Связь между напряжением заряда и температурой



Влияние температуры на емкость



Когда температура падает зарядное напряжение должно быть увеличено, чтобы предотвратить недозаряд. Рекомендовано использовать зарядные устройства с температурной компенсацией.