

## Инструкция по эксплуатации мультирежимных светодиодных поев Ignis Poi

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за приобретение нашего светодиодного реквизита. Для максимизации срока службы реквизита, а также для Вашей безопасности, необходимо придерживаться наших советов:

- В комплекте поев содержится 7 литиевых аккумуляторов (по 3 в каждом пое + 1 запасной) и зарядное устройство – адаптер с двумя разъемами. Для зарядки подключите разъемы адаптера к поям и подключите адаптер к сети. Примерное время зарядки при полностью разряженных аккумуляторах составляет 2-3 часа, после чего зарядка автоматически прекратится.
- Аккумуляторы оснащены встроенной защитой от переразряда, поэтому при разряде срабатывает защита и пои резко гаснет. При этом, может оставаться слабое красное свечение.
- Не оставляйте аккумуляторы полностью разряженными на длительное время. Старайтесь заряжать разрядившиеся аккумуляторы в этот же день. Несмотря на то, что аккумуляторы оснащены защитой от переразряда, они деградируют в полностью разряженном состоянии и, как следствие, теряют рабочую емкость, что приводит к уменьшению времени свечения реквизита на полностью заряженных аккумуляторах.
- Литиевые аккумуляторы не обладают эффектом памяти, поэтому рекомендуется заряжать их, не дожидаясь полного разряда.
- Если возникла необходимость заменить аккумуляторы:
  - Для открытия/закрытия отсека аккумуляторов отверните торцевой винт любым подходящим предметом – отверткой, ключом, ножом или другим плоским предметом.
  - **Строго соблюдайте полярность!** Вставляйте аккумуляторы отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу (к торцевому винту). **Ошибка в полярности приведет к необратимому выходу из строя микропроцессора поев!** Однако, если Вы неправильно вставите только 1 аккумулятор из трех, то фатальных последствий не будет.
  - При закручивании торцевого винта старайтесь попадать в нарезанную резьбу, это уменьшит усилие, необходимое для закручивания винта, а также продлит срок службы реквизита.
- **Не допускайте нагрева светодиодного реквизита выше 50°C!** Реквизит, оставленный в салоне автомобиля в жаркий летний день, может необратимо выйти из строя. Это связано с использованием в конструкции относительно легкоплавкого пластика, который заметно размягчается при таких температурах.
- Рабочая температура хранения и эксплуатации светодиодного реквизита – от -20 до +40 °C. При низких температурах необратимых последствий не будет, может лишь сокращаться время работы реквизита по причине уменьшения емкости аккумуляторов на холоде. При возвращении в комнатную температуру и заряде аккумуляторов все показатели выйдут на прежний уровень.

### Внимание!

- Литиевые аккумуляторы внешне похожи на мизинчиковые элементы питания (AAA), но их номинальное напряжение в 3 раза выше! Поэтому **никогда не вставляйте литиевые аккумуляторы в другие электронные устройства!** Это может привести к мгновенному выходу из строя этих устройств и их возгоранию, не говоря уже о порче самих аккумуляторов!
- Зарядку литиевых аккумуляторов производите только специальным зарядным устройством, которое идет в комплекте. Ни в коем случае не вставляйте литиевые аккумуляторы в зарядные устройства обычных бытовых аккумуляторов! Это может привести к возгоранию и выходу из строя как зарядного устройства так и самих аккумуляторов!

На светодиодный реквизит мы даем гарантию 6 месяцев. Если за это время был выявлен какой-либо дефект, мы бесплатно устраним его или заменим дефектный элемент. Все издержки по доставке возлагаются на покупателя.

Но даже если по истечении гарантийного срока реквизит потеряет функциональность не по причине износа – настоятельно просим связаться с нами и рассказать, что и как произошло, мы поможем восстановить неисправность. Нам очень важно знать слабые места нашего реквизита, чтобы мы могли сделать реквизит ещё более надежным и долговечным. Спасибо, что таким образом помогаете нам развиваться!

Связаться с нами, задать интересующие вопросы по реквизиту, а также ознакомиться с новыми поступлениями Вы сможете на нашем сайте: [www.ignis-shop.ru](http://www.ignis-shop.ru)

Данная инструкция всегда доступна для скачивания на странице Ignis Poi.

С наилучшими пожеланиями, команда Ignis



## Устранение неполадок

### Неполадки, которые Вы можете устранить самостоятельно.

Перед тем, как отправлять нам светодиодный реквизит, посмотрите следующую таблицу. Есть вероятность, что с неполадкой Вы сможете справиться самостоятельно. Если же неполадки продолжают даже после выполнения рекомендаций, в первую очередь свяжитесь с нами – возможно, мы сможем Вам помочь дистанционно.

Неисправности	Причины	Устранение
1. Пой не включается. (также см. п.3.)	Разрядились элементы питания.	Зарядите аккумуляторы.
	Элементы питания вставлены неправильно.	Убедитесь, что все элементы питания вставлены отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу.
	Не до конца завернут торцевой винт.	Доверните торцевой винт до упора (только без фанатизма).
	Отогнулся контакт торцевого винта. Такое может произойти при неаккуратном закручивании торцевого винта.	Отверните торцевой винт и убедитесь, что контакт (провода) загнут вовнутрь. При закручивании край торцевого винта должен прижимать контакт к ребру внутренней трубки.
	Вышел из строя один из аккумуляторов.	Чтобы убедиться в этом, вставьте в неработающий пой аккумуляторы из другого рабочего поя – при этом пой должен заработать. Постарайтесь методом перебора идентифицировать неисправный аккумулятор, после чего: 1. Свяжитесь с нами – мы вышлем Вам запасной аккумулятор по гарантии, либо за дополнительную плату. 2. Возможен радикальный метод восстановления работоспособности аккумулятора.*
2. При включении пой горит слабым свечением. При встряхивании и ударах яркость не изменяется.	Разряжаются элементы питания.	Зарядите аккумуляторы.
3. При включении пой горит слабым свечением, либо не включается. При встряхивании и ударах видны белые вспышки (белая вспышка сигнализирует о перезагрузке микропроцессора при восстановлении питания после разрыва).	Окислился контакт торцевого винта с аккумулятором. Может происходить при эксплуатации во влажной атмосфере или после долгого хранения.	Извлеките торцевой винт и обработайте поверхность, контактирующую с аккумулятором, ластиком, наждачной бумагой, напильником (пилочкой для ногтей), или другим абразивным предметом. Также помогает расцарапывание острым предметом. Поверхность должна стать блестящей.
	Происходит разрыв цепи между аккумуляторами по причине попадания изолятора между ними, либо из-за окисления контакта аккумулятора.	Поменяйте очередность аккумуляторов в отсеке. Убедитесь, что контакты аккумуляторов чистые и блестящие. При необходимости удалите загрязнения и обработайте контакты ластиком.
4. Шипы отделки Ёжик-стайл отстают от корпуса.	Такое неизбежно происходит после жестких и/или точечных ударов.	Для продления срока службы отделки Ёжик-стайл и подклеивания отстающих шипов можно использовать любой прозрачный силиконовый герметик. Для большей надежности обезжирьте поверхности перед склеиванием.

\*Аккумуляторы оснащены электронной платой защиты от перезаряда/переразряда, которая расположена с отрицательного полюса аккумулятора (она видна по профилю оболочки аккумулятора). В большинстве случаев выхода из строя аккумулятора причина в этой плате (разрыв контакта). В случае наличия опыта работы с паяльником, часто удается найти и запаять отошедший контакт – работоспособность платы восстановится. Если же Вы, и Ваши товарищи не дружите с паяльником, то можно удалить плату защиты, и аккумулятор будет работать. При удалении не допускайте короткого замыкания, которое приведет к умиранию аккумулятора. После удаления сразу зарядите аккумулятор и впредь не допускайте его глубокого разряда (разряженные пой заряжайте сразу же, либо после каждого покрутона) – тогда он может прожить ещё очень долго.