



ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Eni i-Sea inboard 4T 15W-40 – это полусинтетическое масло с высокими рабочими характеристиками для универсального использования в четырёхтактных бензиновых и дизельных внутренних двигателях, также возможно использование в двигателях с наддувом.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПРОДУКТА

- Высококачественные компоненты масла обеспечивают двигателю максимальную производительность, а также защищают его от механического износа и солевой коррозии, даже при долгом нахождении в нерабочем состоянии.
- Сохраняет двигатель в чистоте, препятствуя образованию углеродистых отложений и обеспечивая максимально надёжную работу и долгий срок службы смазанных частей.
- Позволяет минимизировать образование отложений внутри двигателя, что снижает риск закупорки фильтров.
- Продукт был успешно протестирован на соответствие самым жёстким требованиям ведущих производителей судовых двигателей.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ

- MTU type 2
- ACEA E7, E5, E3, B3
- VOLVO VDS-3
- MB 228.3
- MAN M3275
- API CI-4/SL
- DEUTZ DQC III-05





ХАРАКТЕРИСТИКИ

Свойства	Метод	Ед. измерения	Обычное значение
Плотность при 15°C	ASTM D 4052	кг/м ³	880
Вязкость при 100°C	ASTM D 445	мм ² /с	14.4
Индекс вязкости	ASTM D 2270	-	140
Вязкость при -20°C	ASTM D 5293	мПа*с	6800
Температура вспышки (в приборе Кливленда)	ASTM D 92	°C	220
Температура застывания	ASTM D 97	°C	-27

