

# Инструкция по эксплуатации мультирежимных светодиодных поев Ignis Poi Tiny

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за приобретение нашего светодиодного реквизита. Для максимизации срока службы реквизита, а также для Вашей безопасности, необходимо придерживаться наших советов:

- Светодиодные пои Lite работают только от 12-вольтовых батареек типоразмера А23, по 1 батарейке на пои. Время работы составляет от 40 минут при включении постоянного белого до 5 часов в режиме стробоскопа (вспышек).
- Для открытия/закрытия отсека аккумуляторов отверните торцевой винт любым подходящим предметом – отверткой, ключом, ножом или другим плоским предметом.
- **Строго соблюдайте полярность!** Вставляйте аккумуляторы отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу (к торцевому винту). **Ошибка в полярности приведет к необратимому выходу из строя микропроцессора поев!**
- При закручивании торцевого винта старайтесь попадать в нарезанную резьбу, это уменьшит усилие, необходимое для закручивания винта, а также продлит срок службы реквизита.
- Если не предполагается использовать пои в ближайшие дни, то рекомендуется отвернуть торцевой винт на пол-оборота для размыкания электрической цепи. В выключенном режиме микропроцессор потребляет небольшой ток, при котором батарейка разряжается примерно за месяц-полтора.
- **Не допускайте нагрева светодиодного реквизита выше 50°C!** Реквизит, оставленный в салоне автомобиля в жаркий летний день, может необратимо выйти из строя. Это связано с использованием в конструкции относительно легкоплавкого пластика, который заметно размягчается при таких температурах.
- Рабочая температура хранения и эксплуатации светодиодного реквизита – от –20 до +40 °С. При низких температурах необратимых последствий не будет, может лишь сокращаться время работы реквизита по причине уменьшения емкости батареек на холоде.

На светодиодный реквизит мы даем гарантию 6 месяцев. Если за это время был выявлен какой-либо дефект, мы бесплатно устраним его или заменим дефектный элемент. Все издержки по доставке возлагаются на покупателя.

Но даже если по истечении гарантийного срока реквизит потеряет функциональность не по причине износа – настоятельно просим связаться с нами и рассказать, что и как произошло, мы поможем восстановить неисправность. Нам очень важно знать слабые места нашего реквизита, чтобы мы могли сделать реквизит ещё более надежным и долговечным. Спасибо, что таким образом помогаете нам развиваться!

Связаться с нами, задать интересующие вопросы по реквизиту, а также ознакомиться с новыми поступлениями Вы сможете на нашем сайте: [www.ignis-shop.ru](http://www.ignis-shop.ru)

Данная инструкция всегда доступна для скачивания на странице Ignis Poi Tiny.

*С наилучшими пожеланиями, команда Ignis*



## Устранение неполадок

### Неполадки, которые Вы можете устранить самостоятельно.

Перед тем, как отправлять нам светодиодный реквизит, посмотрите следующую таблицу. Есть вероятность, что с неполадкой Вы сможете справиться самостоятельно. Если же неполадки продолжают даже после выполнения рекомендаций, в первую очередь свяжитесь с нами – возможно, мы сможем Вам помочь дистанционно.

Неисправности	Причины	Устранение
1. Пой не включается. (также см. п.3)	Разрядились элементы питания.	Установите свежие батарейки.
	Элементы питания вставлены неправильно.	Убедитесь, что батарейки вставлены отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу.
	Не до конца завернут торцевой винт.	Доверните торцевой винт до упора (только без фанатизма).
	Отогнулся контакт торцевого винта. Такое может произойти при неаккуратном закручивании торцевого винта.	Отверните торцевой винт и убедитесь, что контакт (провода) загнут вовнутрь. При закручивании край торцевого винта должен прижимать контакт к ребру внутренней трубки.
2. При включении пой горит слабым свечением, преимущественно в красных оттенках. При встряхивании и ударах яркость не изменяется.	Разряжаются элементы питания.	Установите свежие батарейки.
3. При включении пой горит слабым свечением, либо не включается. При встряхивании и ударах видны белые вспышки (белая вспышка сигнализирует о перезагрузке микропроцессора при восстановлении питания после разрыва)..	Окислился контакт торцевого винта с батарейкой. Может происходить при эксплуатации во влажной атмосфере или после долгого хранения.	Извлеките торцевой винт и обработайте поверхность, контактирующую с батарейкой, ластиком, наждачной бумагой или другим абразивным предметом. Также может помочь расцарапывание острым предметом.
	Проблема в элементах питания, они не переносят ударные нагрузки. (Мы сталкивались с подобным при использовании батареек Energeiser.)	Установите батарейки другого производителя. (Проверенный вариант – GP)