

## Инструкция по эксплуатации светодиодных поев Снейков

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за приобретение нашего светодиодного реквизита. Для максимизации срока службы реквизита необходимо придерживаться наших советов:

- Светодиодные пои на диодных линейках работают от мизинчиковых (AAA) батареек или аккумуляторов. Мы рекомендуем использовать аккумуляторы, так как они окупают себя уже спустя 3-4 зарядки.
- Для зарядки используйте обычное зарядное устройство для бытовых Ni-MH аккумуляторов. Так как аккумуляторов 6 штук, рекомендуем сразу приобрести зарядное устройство на 6-8 аккумуляторов, чтобы заряжать все разом.
- Для достижения максимального времени работы перед зарядкой рекомендуется разрядить пои до заметного снижения яркости свечения.
- Для открытия/закрытия отсека аккумуляторов отверните торцевой винт любым подходящим предметом – отверткой, ключом, ножом или другим плоским предметом.
- Вставляйте аккумуляторы отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу (к торцевому винту)
- При закручивании торцевого винта старайтесь попадать в нарезанную резьбу, это уменьшит усилие, необходимое для закручивания винта, а также продлит срок службы реквизита.
- **Не допускайте нагрева светодиодного реквизита выше 50°C!** Реквизит, оставленный в салоне автомобиля в жаркий летний день может необратимо выйти из строя. Это связано с использованием в конструкции относительно легкоплавкого пластика, который заметно размягчается при таких температурах.
- Рабочая температура хранения и эксплуатации светодиодного реквизита – от -20 до +40 °С. При низких температурах необратимых последствий не будет, может лишь сокращаться время работы реквизита по причине уменьшения емкости аккумуляторов на холоде. При возвращении в комнатную температуру и заряде аккумуляторов все показатели выйдут на прежний уровень.

На светодиодный реквизит мы даем гарантию 6 месяцев. Если за это время был выявлен какой-либо дефект, мы бесплатно устраним его или заменим дефектный элемент. Все издержки по доставке возлагаются на покупателя.

Но даже если по истечении гарантийного срока реквизит потеряет функциональность не по причине износа – настоятельно просим связаться с нами и рассказать, что и как произошло, мы поможем восстановить неисправность. Нам очень важно знать слабые места нашего реквизита, чтобы мы могли сделать реквизит ещё более надежным и долговечным. Спасибо, что таким образом помогаете нам развиваться!

Связаться с нами, задать интересующие вопросы по реквизиту, а также ознакомиться с новыми поступлениями Вы сможете на нашем сайте:

[www.ignis-shop.ru](http://www.ignis-shop.ru)

*С наилучшими пожеланиями, команда Ignis*



## Устранение неполадок

### Неполадки, которые Вы можете устранить самостоятельно.

Перед тем, как отправлять нам светодиодный реквизит, посмотрите следующую таблицу. Есть вероятность, что с неполадкой Вы сможете справиться самостоятельно. Если же неполадки продолжаются даже после выполнения рекомендаций, в первую очередь свяжитесь с нами – возможно, мы сможем Вам помочь дистанционно.

Неисправности	Причины	Устранение
1. Пой не включается.	Разрядились элементы питания.	Зарядите аккумуляторы или установите свежие батарейки.
	Элементы питания вставлены неправильно.	Убедитесь, что все элементы питания вставлены отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу.
	Не до конца завернут торцевой винт.	Доверните торцевой винт до упора (только без фанатизма).
	Отогнулся контакт торцевого винта. Такое может произойти при неаккуратном закручивании торцевого винта.	Отверните торцевой винт и убедитесь, что контакт (провода) загнут вовнутрь. При закручивании край торцевого винта должен прижимать контакт к ребру внутренней трубки.
2. При включении пой горит слабым свечением. При встряхивании и ударах яркость не изменяется.	Разряжаются элементы питания.	Зарядите аккумуляторы или установите свежие батарейки.
3. При включении пой горит слабым свечением. При встряхивании и ударах яркость меняется.	Окислился контакт торцевого винта с батарейкой. Может происходить при эксплуатации во влажной атмосфере или после долгого хранения.	Извлеките торцевой винт и обработайте поверхность, контактирующую с батарейкой, ластиком, наждачной бумагой или другим абразивным предметом. Также может помочь расцарапывание острым предметом.
	Проблема в элементах питания, они не переносят ударные нагрузки. (Мы сталкивались с подобным при использовании батареек Energeiser и дешевых китайских аккумуляторов.)	Установите аккумуляторы или батарейки другого производителя. (Проверенные варианты – GP, Duracell.)