

## Инструкция по эксплуатации светодиодных поев Lite

Уважаемый Покупатель! Благодарим Вас за приобретение нашего светодиодного реквизита. Для максимизации срока службы реквизита необходимо придерживаться наших советов:

- Светодиодные пои Lite работают только от 12-вольтовых батареек типоразмера А23, по 1 батарейке на пой. Время работы составляет около 2-3 часов высокой яркости, и после этого ещё 10-15 часов плавного затухания.
- Для открытия/закрытия отсека батареек отверните торцевой винт любым подходящим предметом – отверткой, ключом, ножом или другим плоским предметом.
- Вставляйте батарейки отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу (к торцевому винту)
- При закручивании торцевого винта старайтесь попадать в нарезанную резьбу, это уменьшит усилие, необходимое для закручивания винта, а также продлит срок службы реквизита.
- **Не допускайте нагрева светодиодного реквизита выше 50°C!** Реквизит, оставленный в салоне автомобиля в жаркий летний день может необратимо выйти из строя. Это связано с использованием в конструкции относительно легкоплавкого пластика, который заметно размягчается при таких температурах.
- Рабочая температура хранения и эксплуатации светодиодного реквизита – от –20 до +40 °С. При низких температурах необратимых последствий не будет, может лишь сокращаться время работы реквизита по причине уменьшения емкости батареек на холоде. При возвращении в комнатную температуру все показатели выйдут на прежний уровень.

На светодиодный реквизит мы даем гарантию 6 месяцев. Если за это время был выявлен какой-либо дефект, мы бесплатно устраним его или заменим дефектный элемент. Все издержки по доставке возлагаются на покупателя.

Но даже если по истечении гарантийного срока реквизит потеряет функциональность не по причине износа – настоятельно просим связаться с нами и рассказать, что и как произошло, мы поможем восстановить неисправность. Нам очень важно знать слабые места нашего реквизита, чтобы мы могли сделать реквизит ещё более надежным и долговечным. Спасибо, что таким образом помогаете нам развиваться!

Связаться с нами, задать интересующие вопросы по реквизиту, а также ознакомиться с новыми поступлениями Вы сможете на нашем сайте: [www.ignis-shop.ru](http://www.ignis-shop.ru)

*С наилучшими пожеланиями, команда Ignis*



## Устранение неполадок

### Неполадки, которые Вы можете устранить самостоятельно.

Перед тем, как отправлять нам светодиодный реквизит, посмотрите следующую таблицу. Есть вероятность, что с неполадкой Вы сможете справиться самостоятельно. Если же неполадки продолжают даже после выполнения рекомендаций, в первую очередь свяжитесь с нами – возможно, мы сможем Вам помочь дистанционно.

Неисправности	Причины	Устранение
1. Пой не включается.	Разрядились элементы питания.	Установите свежие батарейки.
	Элементы питания вставлены неправильно.	Убедитесь, что батарейки вставлены отрицательным полюсом вглубь, а положительным наружу.
	Не до конца завернут торцевой винт.	Доверните торцевой винт до упора (только без фанатизма).
	Отогнулся контакт торцевого винта. Такое может произойти при неаккуратном закручивании торцевого винта.	Отверните торцевой винт и убедитесь, что контакт (провода) загнут вовнутрь. При закручивании край торцевого винта должен прижимать контакт к ребру внутренней трубки.
2. При включении пой горит слабым свечением. При встряхивании и ударах яркость не изменяется.	Разряжаются элементы питания.	Установите свежие батарейки.
3. При включении пой горит слабым свечением. При встряхивании и ударах яркость меняется.	Окислился контакт торцевого винта с батарейкой. Может происходить при эксплуатации во влажной атмосфере или после долгого хранения.	Извлеките торцевой винт и обработайте поверхность, контактирующую с батарейкой, ластиком, наждачной бумагой или другим абразивным предметом. Также может помочь расцарапывание острым предметом.
	Проблема в элементах питания, они не переносят ударные нагрузки. (Мы сталкивались с подобным при использовании батареек Energeiser.)	Установите батарейки другого производителя. (Проверенный вариант – GP)