

Инструкция по установке

СОВЕТ: Знай свой корпус; Наиболее распространенным типом является стекловолокно.

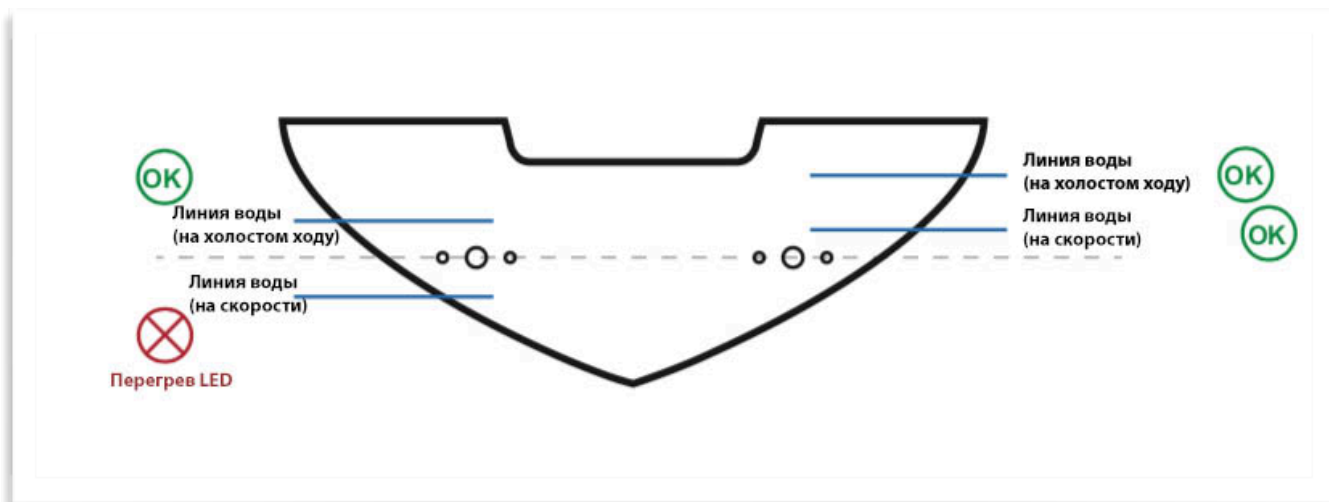
Дерево, металл и углеродное волокно являются другими менее распространенными типами корпусов. Для корпуса из металла или углеродного волокна сначала обязательно установите изолирующий материал между металлическими или углеродными волокнами и огнями, чтобы предотвратить гальваническую коррозию.

Если вы не уверены в типе корпуса, обратитесь за помощью к производителю лодки.

1. Определите желаемое место установки на транце лодки.

При фиксировании обязательно проверьте фактический уровень воды, если светодиодный фонарь будет использоваться на скоростном ходу. (см. диаграмму ниже)

Рекомендуемая глубина монтажа между 15-20 см ниже ватерлинии для лучшего эффекта. Перед тем, как сверлить отверстие, убедитесь, что на месте установки нет никаких препятствий. Отметьте центр желаемого местоположения.



2. Просверлите 8 мм (5/16") сверлом отверстие в центре желаемого места и проложите провод питания через отверстие в лодку. Удерживайте светодиодный фонарь на транце, отметьте положение О для крепежных винтов.

Просверлите отверстия для крепления винтов, чтобы предотвратить растрескивание в корпусе из стекловолокна.

3. Используйте крупную наждачную бумагу для грубой обработки поверхности. Очистите область, используя спирт и ткань без ворса.

4. Нанесите однородный слой водостойкого герметика на заднюю сторону светодиодного подводного фонаря, особенно вокруг монтажных отверстий и проводов. Также используйте водостойкий герметик у транца вокруг дополнительных и сквозных отверстий.

5. Проложите провод питания обратно в лодку через просверленное отверстие и прижмите фонарь к корпусу катера, используя равномерное давление. Установите крепежные винты с резиновыми уплотнительными шайбами и затяните светодиодный подводный фонарь в транце.

6. При затягивании фонаря будет выходить нанесенный герметик. Лишний герметик аккуратно удалите.

7. Подключите плюсовой (ЧЕРНЫЙ) провод от подводного фонаря в контроллер V+. Остальные три провода являются минусами их также надо подключить к контроллеру. Красный к R, зеленый к G и синий к B.

8. Подключите положительный (КРАСНЫЙ) провод к положительной клемме аккумулятора через предохранитель для переключения (см. Диаграмму ниже). Подключите отрицательный (BLACK) провод к отрицательной клемме аккумулятора. Рекомендуется использовать термоусадочные стыковые соединения и кольцевые клеммы.

8. Убедитесь, что LED фонарь прочно прикреплен к корпусу и что морской герметик полностью высох. Огни могут быть протестированы в течении 2-3 минут, находясь вне воды. Внимание!!! Светодиодные огни перегреются и перестанут работать, если их эксплуатировать без воды.

