



PETRO-CANADA LUBRICANTS  
**КАТАЛОГ LUBESOURCE**

Руководство по выбору смазочных материалов по видам работ



Выше нынешних стандартов.





# Правильный выбор смазочных материалов может сэкономить Ваше время и деньги и повысить качество производства.

Этот каталог составлен для помощи в выборе необходимых смазочных материалов по конкретному применению. Подсказки и вопросы, используемые в "ветвях принятия решения" для этих продуктов, последовательно сужают выбор смазочного материала, помогая правильно подобрать необходимый продукт.

Обширный перечень наших смазочных материалов включает в себя продукцию, безопасную для окружающей среды, пригодную для переработки, практически нетоксичную и поддающуюся биологическому разложению. Мы обладаем завидной репутацией производителя высококачественных, долговечных и экономически эффективных продуктов. Наши продукты помогают снизить капитальные затраты (см. стр. 44), улучшить характеристики оборудования и повысить рентабельность.



Каталог включает в себя продукты общего применения, а также продукты, используемые в различных отраслях индустрии. На этих страницах представлены не все возможные варианты применения нашей продукции. Поэтому если у Вас возникает уникальное или специализированное применение, которое не отражено в этом каталоге, или если Вы хотите обсудить это применение, обращайтесь к представителю Petro-Canada Lubricants или к одному из многочисленных квалифицированных дистрибьюторов смазок Petro-Canada Lubricants. Они будут рады оказать Вам содействие в выборе нужного продукта.

В то время как компания Petro-Canada Lubricants сделала всё возможное для предоставления полной и точной информации, касающейся смазочных материалов, компания не несет ответственности за использование конечными пользователями конкурирующих продуктов, имеющих аналогичную природу. Ко всем продуктам Petro-Canada Lubricants применяется стандарт Деловой Гарантии No-Nonsense Warranty.

В конце этого каталога мы прилагаем перечень номеров материалов по каталогу смазочной продукции. Для каждой единицы складского учета имеется уникальный номер смазочного материала по каталогу, который включает в себя название продукта, марку и размер упаковки.

**[lubricants.petro-canada.ca](http://lubricants.petro-canada.ca)**

# Оглавление LubeSource

## Смазочные материалы для грузового транспорта

Моторные масла для работы в тяжелых условиях .....	4 и 5
Трансмиссионные масла для автомобильных КПП .....	6 и 7
Гидравлические жидкости для грузового транспорта .....	8 и 9
Моторные масла для легковых автомобилей .....	10
Жидкости для автоматических коробок передач .....	11
Трансмиссионные/гидравлические жидкости .....	12
Трансмиссионные жидкости/жидкости для силовых передач .....	13
Масла для двигателей малого объема .....	14

## Нестекающие смазки, масла для бумагоделательных машин и масла для пил

Нестекающие смазки, масла для бумагоделательных машин и масла для пил .....	15
---	----

## Пластичные смазки

Многофункциональные смазки .....	16 и 17
Смазки для горно-добывающей промышленности .....	18 и 19
Специализированные смазки .....	20 и 21

## Промышленные смазочные материалы

Промышленные редукторные масла .....	22 и 23
Промышленные гидравлические жидкости .....	24 и 25
Турбинные масла и масла для зубчатых передач ветровых турбин .....	26 и 27
Масла для двигателей, работающих на природном газе .....	28 и 29
Компрессорные жидкости .....	30 и 31
Теплоносители .....	32 и 33
Жидкости для металлообработки .....	34 и 35

## Пищевые смазочные материалы

Пищевые смазочные материалы .....	36 – 40
-----------------------------------	---------

## Электроизолирующие жидкости

Электроизолирующие жидкости LUMINOL™ .....	41
--	----

## Смазочные материалы для направляющих и другие жидкости

Смазочные материалы для направляющих и другие жидкости .....	42 - 43
--	---------

Решения, обеспечивающие снижение издержек .....

Номера по каталогу смазочной продукции .....



**ТРЕБУЕТСЯ ПРОДЛИТЬ СРОК СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЕЙ?**

Да

Эксплуатация в первую очередь  
вне дорог (возможно использование  
дизелей не-ULSD)

Да

Нет

Длинные или короткие  
пробеги (частая работа  
на холостом ходу)

Короткие пробеги  
(частые холодные  
запуски)

Тяжелые грузы  
>80 000 фунтов

Нормальные нагрузки  
/ Нормальные условия  
эксплуатации

Обычные грузы или работа  
в тяжелых внедорожных  
условиях >80 000 фунтов

Улучшенные всепогодные  
характеристики?

Улучшенные всепогодные  
характеристики?

Снижение  
расхода топлива

Улучшенные всепогодные  
характеристики?

Да (вплоть до -25°C)

Нет

Да (вплоть до -30°C)

Нет

Вплоть до -25°C

Нет

Да



**DURON-E Synthetic  
10W-40**

- DURON-E Synthetic 10W-40 является наиболее полным выражением стремления увеличить интервалы между заменами масла, облегчить запуск двигателя и уменьшить вязкость.
- Оно сочетает великолепную прокачиваемость при температуре -35°C/-31°F (требования к классу 5W), качественное диспергирование сажи, защиту двигателя от износа и сокращение расхода масла.
- DURON-E Synthetic 10W-40 - это улучшенное всепогодное универсальное моторное масло для работы в тяжелых условиях.

**DURON-E XL Synthetic  
Blend 15W-40**

- Полусинтетическое масло DURON-E XL Synthetic Blend 15W-40 на синтетической основе содержит высокоэффективные присадки и увеличивает возможности оборудования, обеспечивая исключительную диспергируемость сажи и легкий холодный пуск, при этом сокращая расход масла.
- Оно также защищает важнейшие части двигателя, при этом увеличивая длительность интервалов замены масла.

**DURON-E Synthetic  
5W-40**

- Синтетическое масло DURON-E Synthetic 5W-40 имеет великолепные эксплуатационные характеристики и обеспечивает снижение расходов за счет увеличения интервалов между заменами масла, а также сохранение энергии благодаря легкому запуску и пониженному вязкостному сопротивлению.
- Сочетает в себе легкую прокачиваемость с качественным диспергированием сажи, защитой двигателя от износа и сокращением расхода масла.
- DURON-E Synthetic 5W-40 также позволяет расширить интервал сезонного использования благодаря своей уникальной лицензированной синтетической формуле.

**DURON-E 15W-40**

- DURON-E 15W-40 обеспечивают качественное диспергирование сажи.
- Оно также демонстрирует очень высокое качество работы в условиях холодного пуска, сводит к минимуму износ двигателя и потребление масла.
- Выберите DURON-E 15W-40, чтобы добиться улучшения характеристик двигателей с малыми выбросами или двигателей устаревших моделей.

**DURON-E 10W-30**

- Может обеспечить снижение расхода топлива вплоть до 1% по сравнению с Duron-E 15W-40
- Пригодно для двигателей с малыми выбросами, защищает сажевые фильтры дизельных двигателей.
- Обеспечивает качественное диспергирование сажи.
- Оно также демонстрирует высокое качество работы в условиях холодного пуска, обеспечивает снижение расхода топлива и сводит к минимуму износ двигателя и потребление масла.

**DURON-E XL Synthetic  
Blend 15W-40**

- Полусинтетическое масло DURON-E XL Synthetic Blend 15W-40 на синтетической основе содержит высокоэффективные присадки и увеличивает возможности оборудования, обеспечивая исключительную диспергируемость сажи и легкий холодный пуск, при этом сокращая расход масла.
- Оно также обеспечивает защиту важнейших частей двигателя, при этом увеличивается длительность интервалов замены масла.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- DURON™-E Synthetic 10W-40 может обеспечить увеличение интервалов замены масла и снижение расхода топлива. Данное масло может работать при более низких температурах, что обеспечивает уменьшение продолжительности работы на холостом ходу и значительное снижение образования сажи. За счет этого уменьшается загустевание масла и повышается чистота не полностью прогреваемых двигателей, что позволяет оптимизировать эксплуатационные характеристики и снизить вязкостное сопротивление. DURON-E Synthetic 10W-40 обеспечивает плавную работу двигателей, их чистоту и увеличенный срок службы.
- DURON-E Synthetic 5W-40 предлагает улучшенное диспергирование сажи и обеспечивает всепогодную защиту и отличные эксплуатационные характеристики, особенно при низких температурах. При этом за счет облегченного запуска в холодную погоду и пониженного вязкостного сопротивления гарантируется экономия энергии и снижение износа.
- Duron-E Synthetic 0W-40 специально разработано для обеспечения работы шоссейной и внедорожной техники в самых холодных климатических условиях. Оно обеспечивает длительную защиту в условиях низких температур, облегчает запуск, обеспечивает качественное диспергирование сажи, более длительный интервал между заменой масла, а также экономит топливо благодаря легкости запуска и пониженному вязкостному сопротивлению.
- Полусинтетическое масло DURON-E XL SYNTHETIC BLEND 15W-40 на синтетической основе содержит высокоэффективные присадки и увеличивает возможности оборудования, обеспечивая исключительную диспергируемость сажи и легкий холодный пуск, при этом сокращая расход масла. Оно обеспечивает защиту важнейших частей двигателя и возможность увеличения интервалов между заменами масла.
- Масла DURON-E 15W-40 и DURON-E 10W-30 обеспечивают качественное диспергирование сажи. Они также демонстрируют высокое качество работы в условиях холодного пуска, сводят к минимуму износ двигателя и потребление масла. Выберите DURON-E 15W-40 и DURON-E 10W-30, чтобы добиться улучшения характеристик масла класса API CJ-4 на двигателях с малыми выбросами или двигателях устаревших моделей.
- Всесезонные моторные масла Petro-Canada DURON-E представляют собой высококачественные моторные масла для тяжелых условий работы, отвечающие требованиям API CJ-4 и пригодные для использования в двигателях с малыми выбросами выпуска 2010 г.

## ДРУГАЯ ПРОДУКЦИЯ

ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
DURON UHP 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Моторное масло для дизельных двигателей со сверхвысокими характеристиками (UHPD), разработанное для увеличения срока службы двигателя, обеспечения всепогодной работы и повышения эффективности</li> <li>• Превосходит стандарты ACEA E6/E7/E9</li> <li>• Низкое содержание SAPS (сульфатной золы, серы и фосфора).</li> </ul>
DURON XL Synthetic Blend 0W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Остается жидким при температурах до -40°C / -40°F.</li> <li>• Соответствует API CH-4.</li> </ul>
Сезонные моторные масла DURON	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработаны для смазки двигателей, работающих в тяжелых условиях.</li> <li>• Пригодны для двигателей, использующих дизельное топливо, бензин, пропан или сжатый природный газ (CNG).</li> <li>• Имеющиеся классы вязкости SAE - 10W, 20, 30, 40 и 50.</li> </ul>
Моторное масло DIESELONIC® 40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработано для двухтактных двигателей Detroit Diesel, включая серию 149.</li> <li>• Сезонное моторное масло с низким содержанием золы.</li> <li>• Для морского, строительного и стационарного применения.</li> </ul>
RALUBE™	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработано для тяжелых условий работы в локомотивных, морских и стационарных силовых установках.</li> <li>• Не содержит хлора и цинка. Обеспечивает повышенную устойчивость к окислению, защиту от износа и образования отложений.</li> <li>• Ralube 940 CF протестировано и одобрено Electro-Motive Diesel Inc., General Electric.</li> <li>• Имеется в виде двух продуктов: 9 TBN (940 CF) и 13 TBN (40 CFS).</li> </ul>

Нормальные нагрузки или тяжелые внедорожные условия работы >80 000 фунтов

Работа при крайне низких температурах

Улучшенные всепогодные характеристики

Вплоть до -25°C

Вплоть до -30°C

Да (вплоть до -30°C)

Да (вплоть до -35°C)

ИЛИ



### DURON-E Synthetic 10W-40

- DURON-E Synthetic 10W-40 является наиболее полным выражением стремления увеличить интервалы между заменами масла, облегчить запуск двигателя и уменьшить вязкость.
- Гарантирует великолепную прокачиваемость при температуре -35°C (-31°F) (требования к классу 5W), качественное диспергирование сажи, защиту двигателя от износа и сокращение расхода масла.
- DURON-E Synthetic 10W-40 - это улучшенное всесезонное универсальное моторное масло для работы в тяжелых условиях.

### DURON-E Synthetic 5W-40

- Улучшенное моторное масло для всепогодной защиты с отличными характеристиками.
- Экономит энергию путем облегчения запуска двигателя в холодную погоду за счет пониженной вязкости.
- Доказанный увеличенный интервал между заменами масла на двигателях с малыми выбросами, выпущенными до 2007 г.

### DURON-E Synthetic 0W-40

- Остается жидким при температурах ниже -40°C / -40°F.
- Сокращает время ненужной работы на холостом ходу. Отключение двигателей с гарантией успешного повторного запуска при крайне низких температурах.
- Масла основаны на той же технологии присадок, повышающих качество работы CJ-4 / SM, которая используется для DURON-E 15W-40 и пригодна для использования на двигателях выпуска 2007 и 2010 года и ранее.

### DURON Synthetic 5W-40

- Улучшенное моторное масло для всесезонной защиты и надежной работы.
- Экономит энергию путем облегчения запуска двигателя в холодную погоду за счет пониженной вязкости.
- Доказанный увеличенный интервал между заменами масла на двигателях с малыми выбросами, выпущенными до 2007 г.
- DURON E Synthetic 5W-40 также поставляется для малотоксичных двигателей с малыми выбросами, выпущенными в 2007 и 2010 г.

### DURON XL Synthetic Blend 15W-40

- Полусинтетическое масло DURON XL Synthetic Blend 15W-40 полностью совместимо с конструкциями двигателей с малыми выбросами, выпущенными до 2007 г.
- Специально разработано для работы при тяжелых условиях эксплуатации как для шоссейного транспорта, так и для внедорожной техники.
- Доказанный увеличенный интервал между заменами масла в двигателях с малыми выбросами, выпущенными до 2007 г.

# ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ КПП



**ВАМ ТРЕБУЕТСЯ МАСЛО  
SAE J2360/API GL-5 ИЛИ МАСЛО SAE 50?**

Масло для зубчатых передач GL-5

SAE 50 (J300)

Имеет ли Ваше оборудование расширенную гарантию Eaton Roadranger, ArvinMeritor или Navistar?

ДА

НЕТ

Требуются ли для трансмиссии и/или задней оси более вязкие масла, ТАКИЕ КАК #W-140?

ДА

НЕТ

Требуются ли более широкий диапазон рабочих температур?

ДА

НЕТ

Требуются ли более широкий диапазон рабочих температур?

НЕТ

Требуются ли повышенные характеристики?

ДА

Важна ли эффективность передачи момента или энергии?

НЕТ



## TRAXON™ 80W-90

- TRAXON 80W-90 обеспечивает улучшенную длительную защиту для снижения эксплуатационных расходов и времени простоя.
- Превосходная стабильность при сдвиге, позволяющая обеспечить сохранение вязкости, что помогает защищать оборудование от трения и износа.
- Одобрено согласно требованиям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) и Mack GO-J.
- Отвечает требованиям и пригодно для приложений, требующих допуска MAN 342 M2 или M1.

## TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90

- Полусинтетическое масло TRAXON XL Synthetic Blend 75W-90 обеспечивает превосходную защиту при низких температурах и более эффективную рабочую характеристику с более низким энергопотреблением по сравнению с обычным трансмиссионным маслом 80W-90.
- Обеспечивает стабильность при сдвиге и отличается высоким сопротивлением старению.
- Одобрено согласно требованиям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) и Mack GO-J.

## TRAXON Synthetic 75W-90

- TRAXON Synthetic 75W-90 обеспечивает превосходную защиту при низких температурах в условиях крайне холодной погоды в самых экстремальных условиях.
- Обеспечивает превосходную защиту при низких температурах и высокую эффективность передачи крутящего момента.
- Применимы там, где указаны требования SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) и Mack GO-J.

## TRAXON 85W-140

- TRAXON 85W-140 обеспечивает великолепную стабильность при сдвиге и содержит противоизносные/противозадирные присадки для работы в жестких условиях, при высоких нагрузках, высоких рабочих температурах и которые также увеличивают ресурс оборудования.
- Обеспечивает превосходную защиту от старения масла, образования шлама и отложений.
- Одобрено согласно требованиям SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) и Mack GO-J.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Разработаны для использования в механических трансмиссиях, дифференциалах, механизмах отбора мощности и главных передачах пассажирских автомобилей, грузовиков и внедорожных транспортных средств, для которых рекомендуется трансмиссионное масло с противозадирными свойствами.
- Соответствует требованиям API GL-5 и MT-1 и международным стандартам SAE J2360.
- Применимо для маслосмазываемых карданных шарниров, подшипников колес, планетарных передач, рулевых механизмов и редукторов промышленных приводов, требующих масел GL-3, GL-4 или GL-5.
- Великолепные температурная и окислительная стабильность и отсутствие отложений.
- Не предназначено для применения на транспортных средствах, для которых требуется трансмиссионное масло API GL-4.

Требуются ли для трансмиссии и/или задней оси более вязкие масла?

НЕТ

ДА

ДА  
SAE 80W-140

SAE 75W-90



### TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140

- Полусинтетическое масло TRAXON XL Synthetic Blend 80W-140 обеспечивает великолепную стабильность при сдвиге, сохраняя вязкость, что помогает защищать оборудование от контакта металла по металлу и износа.
- Обеспечивает улучшенную защиту от старения масла, образования шлама и отложений по сравнению с маслами GL-5 85W-140.
- Повышенная эффективность передачи момента и энергии по сравнению с традиционными маслами GL-5 85W-140.
- Применимы там, где указаны требования SAE J2360 (MIL-PRF-2105E) или Mack GO-J.



### TRAXON E Synthetic 80W-140

- TRAXON E Synthetic 80W-140 содержит противозадирные присадки для эксплуатации при различных уровнях нагрузки, обеспечивая отличную коррозионную стойкость и длительный срок службы масла.
- Высокий индекс вязкости, хорошие низкотемпературные характеристики и крайне низкая точка образования канавки для великолепной защиты в холодную погоду.
- Рекомендуется для использования в механических трансмиссиях, требующих масла типа EP (для высокого давления), дифференциалов, включая самоблокирующиеся (только долив), и раздаточных коробок для тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов.
- Применимы там, где указаны эксплуатационные характеристики API GL-5 и MT-1, Dana Corporation, Axle Division, SHAES-256, SHAES-234, Navistar / International TMS 6816, MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E, Mack Truck GO-J Plus и Mack Truck GO-J.



### TRAXON E Synthetic 75W-90

- TRAXON E Synthetic 75W-90 содержит противозадирные присадки для эксплуатации при различных уровнях нагрузки, обеспечивает отличную коррозионную стойкость и длительный срок службы масла.
- Высокий индекс вязкости, хорошие низкотемпературные характеристики и крайне низкая точка образования канавки для великолепной защиты в холодную погоду.
- Рекомендуется для использования в механических трансмиссиях, требующих масла типа EP (для высокого давления), дифференциалов, исключая самоблокирующиеся, и раздаточных коробок для тяжелого оборудования, грузовиков и тракторов.
- Применимы там, где указаны эксплуатационные характеристики API GL-5 и MT-1, Dana Corporation, Axle Division, SHAES-256, SHAES-234, Navistar / International TMS 6816, MIL-L-2105D / MIL-PRF-2105E, Mack Truck GO-J Plus и Mack Truck GO-J.



### TRAXON E Synthetic CD-50

- TRAXON E Synthetic CD-50 обеспечивает надежную круглогодичную работу там, где требуется масло для зубчатых передач без противозадириных свойств.
- Содержит противоизносные присадки, а также ингибиторы коррозии и окисления для защиты жизненно важных деталей трансмиссий в условиях сильного нагрева, окисления и нагрузок сдвига.
- Применимы там, где указаны требования Eaton Transmission Division PS 164 (ред. 7), расширенная гарантия Eaton Corporation (500 000 миль), требования Mack Truck TO-A-PLUS, ArvinMeritor 0-81, AP1 MT-1, International TMS 6816 и ZF TE-ML 02L.

# ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА



**ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЛИ ГИДРАВЛИКА  
В РАЙОНАХ, УЯЗВИМЫХ В  
ЭКОЛОГИЧЕСКОМ ОТНОШЕНИИ?**

ДА

НЕТ

НЕТ

ДА

Ваше гидравлическое оборудование  
эксплуатируется в условиях Крайнего  
Севера или требуется надежная работа  
в зимний сезон?

Вам требуется всесезонное  
гидравлическое масло?

ДА

НЕТ

Можете ли вы консолидировать  
марки вязкости?

НЕТ

ДА



## HYDREX AW

- HYDREX AW рекомендуется для тяжело нагруженного гидравлического оборудования, где требуется надежная защита от износа.
- Жидкости HYDREX AW отличаются как великолепной температурной стабильностью, так и устойчивостью к окислению, что означает продление интервалов между заменами масла и великолепную защиту от коррозии и образования нагара.
- Имеющиеся марки: AW 22, 32, 46, 68, 80 и 100.



## HYDREX MV

- HYDREX MV рекомендуется для тяжело нагруженного гидравлического оборудования, работающего при высоком давлении и в широком диапазоне температур.
- Оно идеально подходит для поршневых, шестеренных и лопастных насосов, используемых в промышленных, лесозаготовительных, горно-добывающих, морских и других мобильных гидравлических системах.
- Эта жидкость обеспечивает минимальное трение при низких температурах запуска и великолепную защиту при высоких рабочих температурах.
- Обеспечивает повышенную эффективность использования энергии.
- Имеются марки 22, 36 и 60.



## HYDREX XV All Season

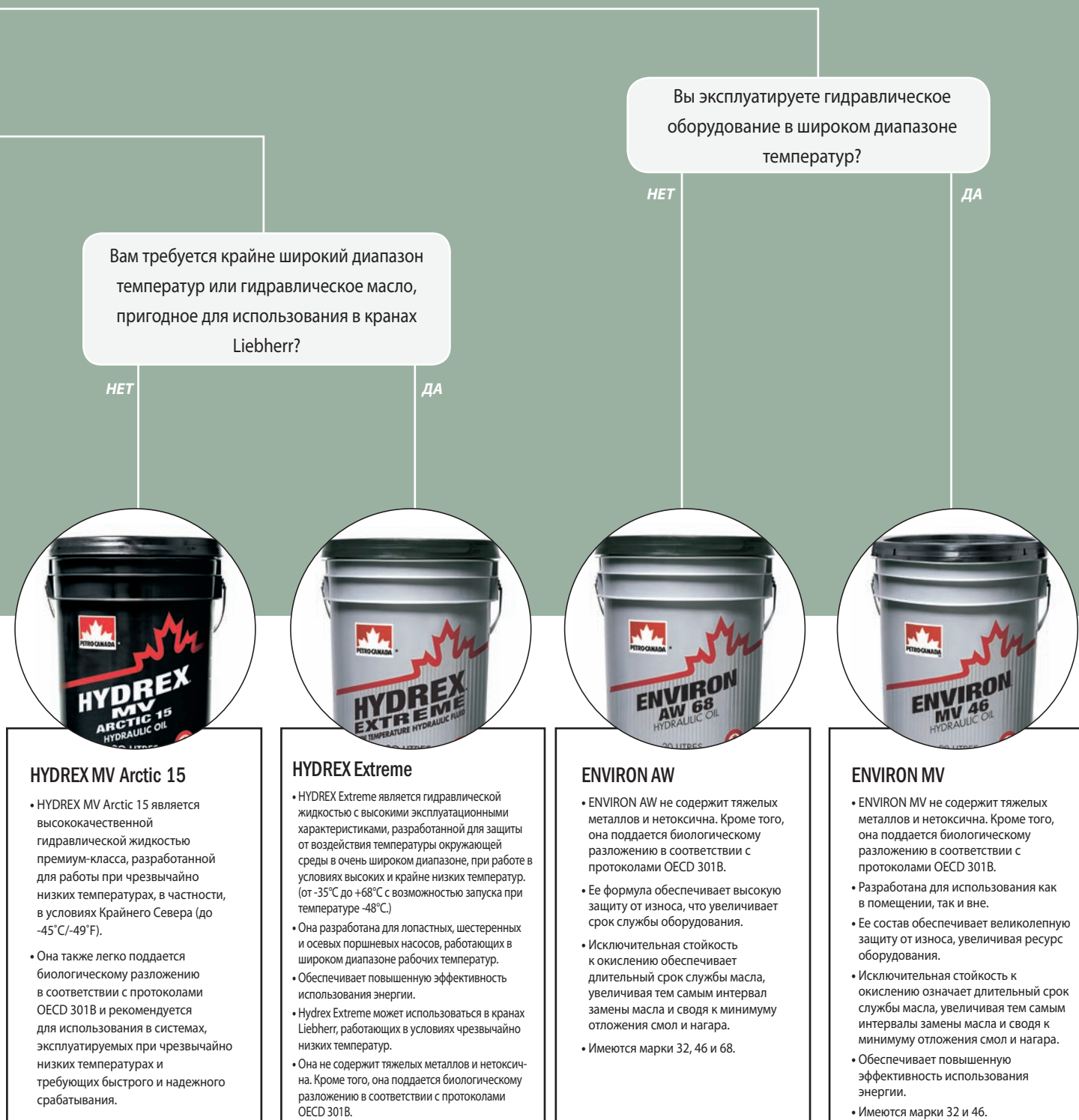
- HYDREX XV All Season используется в мобильном оборудовании, которое должно запускаться при температурах до  $-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$  и при этом хорошо работать при температурах до  $79^{\circ}\text{C}/174^{\circ}\text{F}$ .
- HYDREX XV All Season превосходно работает в широком диапазоне промышленного и транспортного оборудования, используемого в таких отраслях как лесная промышленность, строительство, горно-добывающая промышленность, коммунальное хозяйство и морское оборудование.
- Обеспечивает повышенную эффективность использования энергии.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- HYDREX™ AW - это защищающие от износа гидравлические жидкости с высочайшими характеристиками и длительным сроком службы.
- HYDREX MV разработаны для использования в широком диапазоне температур.
- HYDREX XV All Season рекомендуется для круглогодичного использования в оборудовании, работающем как при низких, так и при высоких температурах. Позволяет более эффективно использовать энергию по сравнению с сезонными маслами.

- Гидравлические жидкости ENVIRON™ AW разработаны для использования в оборудовании, эксплуатируемом, в первую очередь, в экологически чистых зонах. Требуют сезонной замены.
- Жидкости ENVIRON MV разработаны для круглогодичного использования на оборудовании, работающем в широких температурных диапазонах, особенно в экологически чистых зонах. Не требуют сезонной замены.





## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada предлагает полный спектр высококачественных моторных масел для легковых автомобилей.
- Соответствует действующим гарантийным требованиям для североамериканских, европейских и азиатских автомобилей по новейшей спецификации согласно классификации Американского нефтяного института API Service Classification SN или ILSAC GF-5.
- Полностью подходит для использования там, где рекомендованы моторные масла классов API SM или ILSAC GF-4.

## Моторные масла Petro-Canada для легковых автомобилей

ПРОДУКТ	КОЭФФИЦИЕНТ ВЯЗКОСТИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<i>SUPREME™ Synthetic</i>	0W-20 0W-30 5W-20 5W-30 10W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Улучшенная формула для максимальной защиты двигателя.</li> <li>• Великолепное сопротивление тепловому разложению и загустению масла.</li> <li>• Уменьшенный расход масла, реже требуется его долив.</li> <li>• Исключительная текучесть при низкой температуре.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Соответствует API SN, ILSAC GF-5 и способствует ресурсосбережению.</li> <li>• Соответствует GM 6094M и Chrysler MS-6395.</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям GM 4718M</li> <li>• 5W-30 также одобрены по требованиям спецификации <b>GM dexos1™</b> и соответствует стандартам Honda HTO-06 или превосходит их.</li> <li>• 5W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C945-A</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C946-A</li> </ul>
<i>SUPREME™</i>	5W-20 5W-30 10W-30 10W-40 20W-50	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Традиционное моторное масло премиум-класса для обеспечения чистоты при работе двигателей.</li> <li>• Превосходная защита при низких температурах.</li> <li>• Отличное сопротивление тепловому разложению.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Соответствует API SM.</li> <li>• 5W-20, 5W-30 и 10W-30 соответствуют ILSAC GF-5 и являются ресурсосберегающими.</li> <li>• 5W-20 отвечает требованиям Ford WSS-M2C945-A</li> <li>• 5W-20, 5W-30 и 10W-30 соответствуют GM 6094M и Chrysler MS-6395.</li> <li>• 5W-30 отвечает требованиям Ford WSS-M2C946-A.</li> </ul>



# ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada предлагает полный спектр жидкостей для автоматических коробок передач, соответствующих новейшим рекомендациям основных производителей автомобилей.
- Обеспечивает замечательную защиту от износа для продления срока службы автоматических трансмиссий.
- Обеспечивает превосходные характеристики при низких температурах.

## Жидкости для автоматических коробок передач

ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
<b>DEXRON®-VI</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Срок службы в два раза превышает показатели жидкостей для автоматических коробок передач DEXRON®-III (H).</li> <li>• Обеспечивает улучшенные рабочие характеристики новых и старых трансмиссий General Motors.</li> <li>• Обеспечивает более последовательное и быстрое переключение передач.</li> <li>• Продлевает срок службы трансмиссий благодаря более высокой сопротивляемости окислению, защите от износа и стойкости к истиранию.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лицензировано на соответствие GM DEXRON®-VI.</li> <li>• Соответствует спецификациям GM на использование при обслуживании GMN 10060.</li> <li>• Petro-Canada DEXRON®-VI подходит для использования в приложениях, требующих спецификаций Volvo 97342. Пригодно в тех случаях, когда для автомобилей Chrysler/Dodge/Jeep требуется каталожный номер 68043742AA.</li> <li>• Компания GM рекомендует использовать DEXRON®-VI для всех типов автоматических трансмиссий в технике GM, для которой ранее рекомендовались спецификации DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE или -II.</li> <li>• Одобрено для стандартных интервалов замены Voith.</li> <li>• Одобрено MB 236.41.</li> </ul>
<b>ATF+4®</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает оптимальную эффективность переключения передач, повышенную устойчивость к окислению и стабильность при сдвиге для использования в автоматических трансмиссиях автомобилей Chrysler.</li> <li>• Всесторонне протестирована и одобрена компанией Chrysler как соответствующая спецификации материалов компании MS-9602.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лицензирована Chrysler ATF+4®.</li> <li>• Отвечает спецификациям материалов Chrysler MS-9602.</li> <li>• Подходит для использования в трансмиссиях, для которых были рекомендованы жидкости ATF+3® и их более ранние версии.</li> </ul>
<b>DuraDrive™ MV Synthetic ATF</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Лучшее масло Petro-Canada для автоматических коробок передач разнообразных транспортных средств.</li> <li>• Более высокая эффективность по сравнению с обычными жидкостями для автоматических коробок передач.</li> <li>• Повышенная устойчивость к окислению, защита от износа и стабильность при сдвиге.</li> <li>• Повышенная устойчивость при трении и вибрации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Подходит для использования в различных транспортных средствах североамериканского, европейского и азиатского производства.</li> <li>• Лицензировано Ford MERCON®-V.</li> <li>• Превосходит требования JASO 1A.</li> </ul>
<b>Жидкость для автоматических коробок передач тяжелой техники на основе синтетических компонентов</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специальный состав для трансмиссий коммерческих и большегрузных автомобилей.</li> <li>• Повышенное сопротивление тепловому и окислительному разрушению.</li> <li>• Предлагает более длительные интервалы замены масла при различных тяжелых условиях эксплуатации.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Имеет допуски: приложения с увеличенными интервалами замены масла Voith (Voith G1363) и ZF (ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14B, 16L и 17C), а также Allison C4.</li> <li>• Пригодны для использования там, где рекомендованы спецификации Allison TES-295, Caterpillar TO-2, MB 236, MAN 339, Volvo 97341 или MERCON®-V.</li> <li>• Может также применяться в автоматических трансмиссиях, когда рекомендуется использовать жидкость, соответствующую предыдущим спецификациям DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II, или MERCON®. Не использовать, если требуется MERCON®LV или MERCON®SP.</li> <li>• Может также использоваться как гидравлическая жидкость или жидкость гидроусилителя руля.</li> </ul>
<b>ATF D3M</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Отличается великолепной устойчивостью к окислению и температурной стабильностью, обеспечивает длительный срок службы при тяжелых условиях эксплуатации.</li> <li>• Великолепная защита при низких температурах и более плавное переключение.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ATF D3M может также применяться в автоматических коробках передач, когда рекомендуется использовать жидкость, соответствующую предыдущим спецификациям DEXRON®-IIIH, -IIIG, -IIE, -II или MERCON®.</li> <li>• Лицензировано Allison TES-389.</li> <li>• Подходит для применения в случаях, когда рекомендованы Mercedes-Benz 236.1, Allison C-4 или Caterpillar TO-2.</li> <li>• Может также использоваться как гидравлическая жидкость или жидкость гидроусилителя руля.</li> <li>• Соответствует требованиям к трансмиссиям Clark Powershift и Renke.</li> </ul>

DEXRON® является зарегистрированным товарным знаком корпорации General Motors LLC. MERCON® является зарегистрированным товарным знаком компании Ford Motor Company. ATF+4® и ATF+3® являются зарегистрированными товарными знаками компании Chrysler LLC.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- DURATRAN™ разработано для сельскохозяйственного, горно-добывающего, лесного и строительного оборудования с обычными системами смазки в механизмах трансмиссии, дифференциала, гидравлики, отбора мощности, гидроохлаждаемых тормозов и усилителя рулевого управления.
- Соответствует эксплуатационным требованиям всех североамериканских и многих мировых производителей.

## DURATRAN

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ/ИДЕНТИФИКАЦИЯ
DURATRAN Synthetic разработано для сельскохозяйственного, горно-добывающего, лесного и строительного оборудования. Специально разработано для всепогодной работы, исключает необходимость сезонных замен и отличается значительной окислительной стабильностью.	<b>DURATRAN Synthetic</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Исключительные всепогодные характеристики при надежной работе в жаркую и холодную погоду.</li> <li>• Работает при температурах до -40°C / -40°F.</li> <li>• Продлевает интервалы замены, исключает необходимость сезонной замены.</li> <li>• Исключительная защита от износа. Помогает предотвратить шум при торможении и визг тормозов, тем самым помогая продлить ресурс этих компонентов.</li> <li>• Позволяет добиться экономии энергии по сравнению с трансмиссионными маслами / гидравлическими жидкостями с собственной вязкостной характеристикой.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит вязкостные характеристики John Deere OEM J20C J20D.</li> <li>• Пригодно для использования согласно требованиям CNH MS1204-1207, MS1209, MS1210, MS 1230/CNH MAT 3509, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-201, 201A, 200, ESN M2C134 (A/B/C/D), ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1826, Q1802, Q1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-A/B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 821XL, 257541, 272843, 246634, Volvo WB 101, Volvo WB 102</li> <li>• Рекомендуется для использования в сельскохозяйственных тракторах Kubota UDT, Steiger, Versatile, Landini и Hesston-Fiat.</li> <li>• Подходит для применения в гидростатических трансмиссиях Sundstrand и в дорожно-строительной технике Dresser.</li> <li>• API GL-4 пригодны для использования вместо Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA12, TA18, HR500, HR600.</li> <li>• Пригодны для использования там, где требуется соответствие условиям Allison C-3 Fluid и ZF Transmission TE-ML 3E, 3F, 5F, 6K.</li> </ul>
DURATRAN Synthetic разработано для сельскохозяйственного, горно-добывающего, лесного и строительного оборудования. Предназначено, в частности, для работы зимой и в межсезонье и отличается высокой устойчивостью к окислению.	<b>DURATRAN XL Synthetic Blend</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Продлевает интервалы замены, снижает потребность в частой сезонной замене.</li> <li>• Работает при температурах до -40°C/-40°F.</li> <li>• Исключительные противоизносные свойства, помогающие предотвратить шум при торможении и визг тормозов, тем самым продлевая ресурс этих компонентов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит вязкостные характеристики John Deere OEM JDM J20D.</li> <li>• Пригодны для использования в холодных условиях согласно требованиям CNH MS1206, MS1207, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-200, ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1802, 1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 257541, 272843.</li> <li>• Подходит для применения в гидростатических трансмиссиях Sundstrand и для дорожно-строительной техники Dresser.</li> <li>• API GL-4 подходит для применения там, где рекомендованы Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA18, HR500.</li> <li>• Пригодны для использования в условиях, отвечающих требованиям эксплуатации Allison C-3 Fluid и ZF Transmission TE-ML 3F.</li> </ul>
DURATRAN разработано для сельскохозяйственного, горно-добывающего, лесного и строительного оборудования и превосходит рабочие характеристики летних трансмиссионных масел / гидравлических жидкостей, обладая при этом высокой устойчивостью к окислению.	<b>DURATRAN</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для экстремальных летних климатических условий работы.</li> <li>• Работа при крайне высоких температурах.</li> <li>• Позволяет увеличить интервалы замены масла даже в самые жаркие летние месяцы.</li> <li>• Лучшее всего подходит для летнего использования в сельскохозяйственных машинах и оборудовании OEM.</li> <li>• Исключительная защита от износа, даже при наличии воды в масле.</li> <li>• Исключительная защита от износа. Помогает предотвратить шум при торможении и визг тормозов, тем самым продлевая ресурс этих компонентов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит вязкостные характеристики John Deere OEM JDM J20C.</li> <li>• Пригодны для использования согласно требованиям CNH MS1204, MS1205, MS1209, MS1210, MS 1230/CNH MAT 3509, JIC143-145, JIC185, B5, B6, FNHA-2-C-201, 201A, 200, ESN M2C134 (A/B/C/D), ESN M2C86-B, M2C53-A, M2C48-B, White Farm (Oliver) Q1826, Q1802, Q1766B, Q1722, Q1705, Massey-Ferguson M1141, M1135, M1129A, M1127-A/B, M1110, AGCO/Deutz-Allis/Allis Power Fluid 821XL, 246634, Volvo WB 101</li> <li>• Рекомендуется для использования в сельскохозяйственных тракторах Kubota UDT, Steiger, Versatile, Landini и Hesston-Fiat.</li> <li>• Подходит для применения в гидростатических трансмиссиях Sundstrand и для дорожно-строительной техники Dresser.</li> <li>• API GL-4 подходит к применению вместо Caterpillar TO-2, Clark Lift Truck TA12, HR600.</li> <li>• Пригодны для использования в условиях, отвечающих требованиям эксплуатации Allison C-3 Fluid и ZF Transmission TE-ML 3E, 5F, 6K.</li> </ul>



# ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ/ ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масла PRODURO™ TO-4+ соответствуют и превосходят технические условия Caterpillar TO-4 (TDTO).
- Обеспечивают великолепную защиту, длительный срок службы масла, плавную работу и низкие эксплуатационные расходы.
- Масло PRODURO FD-1 разработано в соответствии с техническими условиями смазочных материалов для главных передач Caterpillar FD-1.



PRODURO			
ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ/ИДЕНТИФИКАЦИЯ
Пригодны для использования в различных строительных, горнодобывающих и тяжело нагруженных механизмах трансмиссий/гидравлики/гидроохлаждаемых тормозов/главных передач, где желательна применение высококачественного синтетического масла с широким диапазоном рабочих температур.	<b>PRODURO TO-4+ Synthetic All Season</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Исключает необходимость сезонных замен (подробнее см. в разделе "Интервалы рабочих температур") и обеспечивает более широкие диапазоны рабочих температур по сравнению с TO-4 10W и TO-4 30.</li> <li>• Продлевает срок службы смазочных материалов в переключаемых под нагрузкой трансмиссиях Caterpillar.</li> <li>• Сводит к минимуму визг механизмов гидроохлаждаемых тормозов.</li> <li>• Исключительная защита от износа для гидравлических насосов и трансмиссий.</li> <li>• Разработано для повышения надежности оборудования и его защиты при низких и высоких температурах.</li> <li>• Позволяет экономить энергию по сравнению с продукцией с собственной вязкостной характеристикой.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пригодно для использования там, где требуется соответствие условиям Caterpillar TO-4 (TDTO).</li> <li>• Пригодно для использования там, где требуется соответствие условиям Allison C-4 Fluid и ZF Transmission TE-ML 03 3C.</li> <li>• API Gear Lubricant Service GL-3, API Category CD.</li> <li>• Пригодно для использования в оборудовании KOMATSU, требующем работы микромуфт.</li> </ul>
Пригодно для использования в строительном, горнодобывающем и тяжело нагруженном оборудовании в механизмах трансмиссии/гидравлики/гидроохлаждаемых тормозов/бортовых передач в температурных условиях Крайнего Севера.	<b>Низкотемпературное полусинтетическое масло PRODURO TO-4+</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает эффективную смазку и разработано на основе высококачественного базового масла.</li> <li>• Обеспечивает более широкие диапазоны рабочих температур по сравнению с TO-4 10W и подходит для использования в условиях Крайнего Севера вплоть до -45°C/-49°F.</li> <li>• Продлевает срок службы смазочных материалов в переключаемых под нагрузкой трансмиссиях Caterpillar.</li> <li>• Сводит к минимуму визг механизмов гидроохлаждаемых тормозов.</li> <li>• Исключительная защита от износа для гидравлических насосов и трансмиссий.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Пригодно для использования там, где требуется соответствие условиям Caterpillar TO-4 (TDTO).</li> <li>• Пригодно для использования в оборудовании KOMATSU, в котором используются микромуфты.</li> </ul>
Пригодны для использования в трансмиссиях/гидравлике/гидроохлаждаемых тормозах/главных передачах различных строительных, горнодобывающих и тяжело нагруженных механизмов, где необходимо применение высококачественного масла с собственной вязкостной характеристикой.	<b>PRODURO TO-4+ марок 10W, 30, 50 и 60</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает эффективную смазку и продлевает интервалы замены масла.</li> <li>• Продлевает срок службы смазочных материалов в переключаемых под нагрузкой трансмиссиях Caterpillar.</li> <li>• Сводит к минимуму визг механизмов гидроохлаждаемых тормозов.</li> <li>• Высокая защита от износа для гидравлических насосов, трансмиссий и механизмов отбора мощности.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработано в соответствии с спецификациями Caterpillar TO-4 (TDTO).</li> <li>• Пригодны для использования там, где требуется соответствие условиям Allison C-4 Fluid и ZF Transmission TE-ML 03 3C (только 10W и 30).</li> <li>• API Gear Lubricant Service GL-3, API Category CD.</li> <li>• Пригодно для использования в оборудовании KOMATSU, требующем работы микромуфт.</li> </ul>
Пригодно для использования в широком ряде механизмов отбора мощности и валах строительного/горнодобывающего оборудования, где желательна применение масла с собственной вязкостной характеристикой и длительные сроки службы передач и подшипников.	<b>PRODURO FD-1 60</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает повышенный срок службы зубчатых передач и подшипников в механизмах отбора мощности и осях.</li> <li>• Предлагает более длительные интервалы между заменами масла по сравнению с аналогичными жидкостями SAE TO-4.</li> </ul> <p><b>НЕ предназначено для использования в трансмиссиях, гидравлике или гидроохлаждаемых тормозах.</b></p> <p><b>НЕ рекомендуются для использования в главных передачах Caterpillar старой конструкции (789 серии) при экстремальных нагрузках.</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработаны в соответствии со спецификациями Caterpillar FD-1.</li> </ul>

# МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ МАЛОГО ОБЪЕМА



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Семейство моторных масел Petro-Canada для малых двигателей разработано для обеспечения надежной работы двухтактных двигателей как с воздушным, так и с водяным охлаждением при различных условиях эксплуатации.
- Содержит высокоэффективные присадки, повышающие противозадирные и противоизносные характеристики, что обеспечивает надежность и длительный срок службы двигателя и чистоту внутренних поверхностей.
- Вводимые присадки сводят к минимуму образование отложений на свечах зажигания, поршневых кольцах, поршнях и клапанах, тем самым обеспечивая легкий запуск и длительную эффективную работу двигателя.

## Масла для малых двигателей

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ/ИДЕНТИФИКАЦИЯ
Подвесные двигатели	<i>Моторное масло для подвесных лодочных моторов</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для использования в высокопроизводительных двухтактных двигателях водяного охлаждения.</li> <li>• Снижает образование отложений/закоксовывание компрессионных колец.</li> <li>• Обеспечивает великолепную защиту от коррозии.</li> <li>• Снижает дымность выхлопа. Произведено с применением беззольных присадок.</li> <li>• Сводит к минимуму загрязнение свечей зажигания и снижает вероятность калильного зажигания.</li> <li>• Практически нетоксично для флоры и фауны водоемов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Окрашено в синий цвет, чтобы было легко отличить топливно/масляные смеси.</li> <li>• NMMA TC-W3** (RL-00440K).</li> <li>• Тест на текучесть/смешиваемость SAE Fluidity/Miscibility (F/M) Grade 3.</li> <li>• Пригодны для использования согласно требованиям к качеству масла API TC-W3®, например, в технике Mercury Marine, Bombardier (официально - компания OMC, производящая двигатели Johnson &amp; Evinrude), Yamaha, Suzuki, Nissan и т.д.</li> </ul>
Снегоходы	<i>Моторное масло Petro-Canada для снегоходов</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Может использоваться как в смазываемых впрыском масла двигателях, так и в двигателях со смазкой маслом из топливо-масляной смеси.</li> <li>• Снижает образование отложений/закоксовывание компрессионных колец.</li> <li>• Сводит к минимуму загрязнение свечей зажигания и снижает вероятность калильного зажигания.</li> <li>• Обеспечивает великолепную защиту от коррозии.</li> <li>• Легко смешивается с топливом и сохраняет текучесть до -40°C/-40°F.</li> <li>• Низкая дымность выхлопных газов и низкий уровень содержания золы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Окрашено в синий/зеленый цвет, чтобы легко различать топливно/масляные смеси.</li> <li>• Пригодно для использования согласно JASO FA и FB, ISO-L-EGB.</li> <li>• Тест на текучесть/смешиваемость SAE Fluidity/Miscibility (F/M) Grade 4.</li> <li>• Пригодно для использования в снегоходах с двигателями воздушного охлаждения Bombardier, Arctic Cat, Polaris, Yamaha и т.д. согласно требованиям к качеству масла API-TC и TISI.</li> </ul>
Двухтактные двигатели	<i>Моторное масло Petro-Canada для двухтактных двигателей</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Для использования в двухтактных двигателях воздушного охлаждения.</li> <li>• Снижает образование отложений/закоксовывание компрессионных колец.</li> <li>• Сводит к минимуму загрязнение свечей зажигания и снижает вероятность калильного зажигания.</li> <li>• Обеспечивает великолепную защиту от коррозии.</li> <li>• Легко смешивается с топливом и сохраняет текучесть до -40°C/-40°F.</li> <li>• Низкая дымность выхлопных газов и низкий уровень содержания золы.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Окрашено в синий/зеленый цвет, чтобы легко различить топливно/масляные смеси.</li> <li>• Пригодно для использования согласно JASO FA и FB, ISO-L-EGB.</li> <li>• Тест на текучесть/смешиваемость SAE Fluidity/Miscibility (F/M) Grade 4.</li> <li>• Пригодно для использования в двигателях воздушного охлаждения Husqvarna, STIHL, Poulan-Weedeater, Lawnboy, Tecumseh, Toro, Ryobi, Briggs&amp;Stratton, Yamaha и т.д. согласно требованиям к качеству масла API TC и TISI.</li> </ul>

\* Классификация NMMA TC-W3 зарегистрирована Североамериканской ассоциацией производителей судов.



## НЕСТЕКАЮЩИЕ МАСЛА, МАСЛА ДЛЯ БУМАГОДЕЛАТЕЛЬНЫХ МАШИН И МАСЛА ДЛЯ ПИЛ

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Petro-Canada предлагает полный ряд масел для цепей, пил и бумагоделательных машин.



### Нестекающие смазки

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Цепи, направляющие, опорные подшипники, звездочки и цепные пилы	<i>DURATAC™ Масло для цепей</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Экономичное, клейкое. Темного цвета.</li> <li>• Разработано для снижения потерь масла.</li> <li>• А также для обычной смазки машин, когда требуется клейкое, некапающее масло.</li> <li>• Имеются следующие классы вязкости: 32 (окрашено в красный цвет), 68, 100, 150 (окрашено в красный цвет).</li> </ul>
Идеально для использования в типографиях, лесопильных заводах, цепных пилах и цепях конвейеров	<i>Нестекающее масло DURATAC Non-Drip Oil</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Имеет сильную адгезию к металлическим поверхностям. Светлого цвета.</li> <li>• Может использоваться как смазочный материал общего назначения, когда требуется контроль масла или клейкость.</li> <li>• Имеющиеся марки вязкости: 32, 68, 100, 150 и 220.</li> </ul>

### Масла для бумагоделательных машин

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Масло для бумагоделательных машин	<i>SEPRO™ XL</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Устойчивость к разложению выше, чем у масел конкурентов.</li> <li>• Беззольные формулы, не содержащие вредных металлов, рекомендуются для экологически чувствительных зонах.</li> <li>• Смазка с повышенным сроком службы обеспечивает отличное отделение воды, защиту от коррозии и снижение износа.</li> <li>• Имеются следующие марки вязкости (неокрашенные): 150, 220.</li> </ul>

### Масла для пил

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Многолопастные, многодисковые пилы и обрезные станки	<i>PETROGLIDE™</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Меньше вымывание и лучше смазывание.</li> <li>• Лучшее восстановление при великолепных противозадирных свойствах.</li> <li>• Наличие присадок, предотвращающих налипание смолы, и ингибиторов коррозии позволяет сохранить лезвия чистыми.</li> <li>• Не содержит тяжелых металлов.</li> <li>• Имеются следующие марки вязкости: 68, 100, 150.</li> <li>• Снижает расход воды и смазки.</li> <li>• Снижение частоты замены направляющих и пил обеспечивает более высокую производительность.</li> </ul>
Ленточные пилы, смазываемые масляным туманом	<i>PETROGLIDE MC 32</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Смазывает без образования избыточного тумана, что сокращает расход масла.</li> <li>• Меньше вымывание при сниженном расходе масла.</li> <li>• Снижено трение.</li> <li>• Ингибитор коррозии поддерживает чистоту зубьев.</li> <li>• Имеются марки вязкости: 32.</li> </ul>
Многодисковые пилы, пилы для фасонного резания, обрезные станки с оправками	<i>PETROGLIDE XP 90</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает оптимальную клейкость и пониженное трение для повышенной скорости восстановления и производительности.</li> <li>• Меньше вымывание и лучше смазывание.</li> <li>• Лучшее восстановление при великолепных противозадирных свойствах.</li> <li>• Поддается биологическому разложению и не содержит тяжелых металлов.</li> <li>• Ингибитор коррозии поддерживает чистоту зубьев.</li> <li>• Имеются марки вязкости: 90.</li> </ul>



## ВЫ РАБОТАЕТЕ В ГОРНО-ДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ?

ДА – См. стр. 19

НЕТ

Вам требуется пищевая  
смазка? **НЕТ**

ДА – См. стр. 38

Требуется ли, чтобы  
базовое масло имело очень  
высокую вязкость?

НЕТ

ДА

Применяется для тяжелых  
нагрузок и малых  
скоростей?

НЕТ

Требуется ли  
работоспособность при  
низких температурах?

ДА

Требуется ли чрезвычайная  
водостойкость и  
переносимость воды?

НЕТ

Какой температурный диапазон  
вам нужен?

Требуется ли, чтобы  
базовое масло  
имело высокую  
вязкость?

НЕТ

ДА

Умеренные температуры  
(от -25°C/-13°F до  
160°C/320°F)

НЕТ

Умеренные температуры  
(от -20°C/  
-4°F до 170°C/338°F)

ДА

ДА

Высокие  
температуры  
(от -20°C/-4°F до  
200°C/392°F)

Широчайший  
диапазон температур  
(от -40°C/-40°F до  
170°C/338°F)

Низкие  
температуры  
(от -45°C/-49°F до  
120°C/248°F)

Низкие  
температуры  
(от -30°C/-22°F до  
170°C/338°F)



### VULTREX MPG Synthetic Arctic

- VULTREX MPG Synthetic Arctic рекомендуется для централизованных систем смазки для тяжело нагруженного внедорожного и горно-добывающего оборудования, работающего в условиях крайне низких температур.
- Обеспечивает исключительную износостойкость и обладает высокими противозадирными свойствами (EP).

### VULTREX MPG (EP1 и EP2)

- VULTREX MPG EP1 разработано для централизованных систем смазки тяжело нагруженных приводов и подшипников.
- VULTREX MPG EP2 рекомендуется для тяжело нагруженных приводов и подшипников, работающих при низких скоростях и высоких температурах.

### PRECISION Synthetic Heavy 460

- PRECISION Synthetic Heavy 460 является смазкой NLGI №1.5, разработанной в первую очередь для смазки подшипников сукнонесущих валов бумагоделательных машин, когда необходим повышенный срок службы при высоких температурах, а частое пополнение смазки невозможно.

### PRECISION Synthetic Heavy 1500

- PRECISION Synthetic Heavy 1500 является смазкой NLGI №1.5, разработанной для применения в подшипниках скольжения и качения, работающих при низких скоростях, высоких нагрузках и высоких температурах; такие условия работы можно увидеть в горно-добывающем, лесном и строительном оборудовании

### PEERLESS OG (0, 1, 2, 2 Red, PLUS)

- PEERLESS OG - это многоцелевая долговечная смазка.
- Предназначено для смазки нагруженных подшипников, универсальных шарниров и шасси в промышленности, транспорте, морских и наземных применениях при работе в очень влажных, пыльных и/или сухих условиях.
- NLGI GC-LB\* (кроме OG 0 и OG PLUS).

### PRECISION Synthetic

- Масло PRECISION Synthetic - это литиевая комплексная смазка NLGI №1, изготовленная на синтетической основе, обеспечивающая качественную работу оборудования и его долговечность.
- Специально разработанный состав обеспечивает всесезонную защиту при широком диапазоне рабочих температур.
- NLGI GC-LB\*.

### PEERLESS LLG

- PEERLESS LLG представляет собой смазку NLGI №2, которая обеспечивает повышенный срок службы при чрезвычайно высоких температурах.
- Рекомендуется там, где требуется большой ресурс, таких как подшипники с заложенной на весь срок службы смазкой, ШРУСы, а также подшипники и направляющие, постоянно работающие при температурах до 200°C/392°F.
- NLGI GC-LB\*.



\* Эти смазки соответствуют классификации NLGI Automotive Service Classification GC-LB для смазки колесных подшипников и шасси.

Примечание: указанные диапазоны температур - это рабочие температуры.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазки PRECISION™ Synthetic и XL могут работать дольше практически втрое (ASTM D3527), чем смазки ведущих конкурирующих брендов, предоставляя дополнительную защиту и помогая снизить эксплуатационные расходы.
- Смазки PRECISION Synthetic отличаются высокой эффективностью в плане защиты оборудования и экономии средств.
- Смазки PRECISION XL - это универсальные, высокоэффективные, литиевые или комплексные литиевые смазки с длительным сроком службы.
- Смазки PRECISION XL Moly содержат 3% и 5% дисульфида молибдена.
- PEERLESS™ LLG - это высокоэффективная смазка с комплексом сульфоната кальция для применения при высокой температуре, влажности и очень длительном сроке службы.
- Смазки PEERLESS OG созданы для работы в нагруженных подшипниках, универсальных шарнирах и элементах шасси, эксплуатируемых в условиях повышенной влажности, запыленности и/или сухости воздуха.
- VULTREX™ MPG, G-123 и G-124 обеспечивают отличное смазывание внедорожного оборудования, что значительно повышает срок службы и улучшает защиту оборудования.

Требования для различного применения

НЕТ

Требует ли Ваше применение наличия смазки для ударных нагрузок?

ДА

Требуется ли наличие 5% дисульфида молибдена?

ДА

НЕТ

Какой температурный диапазон Вам нужен?

Широкий диапазон температур (от -25°C/-13°F до 160°C/320°F)

Умеренные температуры (от -25°C/-13°F до 135°C/275°F)

Широчайший диапазон температур (от -40°C/-40°F до 170°C/338°F) и в условиях жесточайших ударных нагрузок

Широкий диапазон температур (от -25°C/-13°F до 135°C/275°F) и в условиях жесточайших ударных нагрузок

Умеренные температуры (от -25°C/-13°F до 135°C/275°F)

Широкий диапазон температур (от -30°C/-22°F до 135°C/275°F) и в условиях жесточайших ударных нагрузок



### PRECISION XL (EP1 И EP2)

- PRECISION XL EP1 и EP2 - это комплексные литиевые смазки для экстремальных нагрузок, специально разработанные для тяжело нагруженных подшипников и подшипников общего назначения.
- EP2 используется для смазки деталей, работающих на низких и высоких скоростях, при шприцевой смазке для широкого спектра оборудования и условий работы.
- Применяются для подшипников автомобильных колес, точек смазки шасси для шоссейных и внедорожных автомобилей и промышленного оборудования.
- Использование EP1 в качестве зимней альтернативы EP2 (-20°C/-4°F) обеспечит дополнительную мобильность при низких температурах.
- NLGI GC-LB<sup>1</sup>.

### PRECISION Synthetic Moly

- PRECISION Synthetic Moly представляет собой смазку NLGI №1, содержащую 3% дисульфида молибдена.
- Состав обеспечивает великолепную защиту при широком диапазоне рабочих температур.
- Исключительная эффективность при низких температурах.
- Превосходная смазываемость при высокой температуре.

### PRECISION GP

- PRECISION GP - это смазка на литиевой основе для умеренной температуры, водостойкая.
- Разработана как многоцелевая смазка общего применения.
- Представлена марками EP1 (-30°C/-22°F) и EP2.

### PRECISION XL 3 Moly

- PRECISION XL 3 Moly — это смазки на литиевой основе, содержащие 3% дисульфида молибдена.
- Подходят для тяжелых нагрузок, включая ударные, на промышленном и внедорожном оборудовании.
- Пригодны для смазки элементов прицепных устройств седельных тягачей и шасси.
- Смазка от средней до высокой вязкости.
- Представлена марками EP1 и EP2 (-15°C/5°F).
- Обе марки указаны в перечне сертифицированных смазок по спецификации SD 4711 (универсальные смазки) Caterpillar Global Mining (бывший Bucyrus International).
- Также представлена маркой Arctic (от -45°C/-49°F до 135°C/275°F).

### PRECISION XL 5 Moly

- PRECISION XL 5 Moly - это смазки, содержащие 5% дисульфида молибдена.
- Разработаны в соответствии со смазочными спецификациями компании Caterpillar для горных экскаваторов моделей 5130 (7T) и 52L) и 5230 (7LL) автопогрузчиков модели 994 (9YF).
- Смазка средней вязкости.
- Представлена марками EP1 и EP2 (-25°C/-13°F).
- Также представлена маркой EP0 (от -50°C/-58°F до 120°C/248°F).
- EP0 указано в перечне сертифицированных смазок по спецификации SD 4711 (универсальные смазки) Caterpillar Global Mining (бывший Bucyrus International).

### PRECISION GP Moly EP2

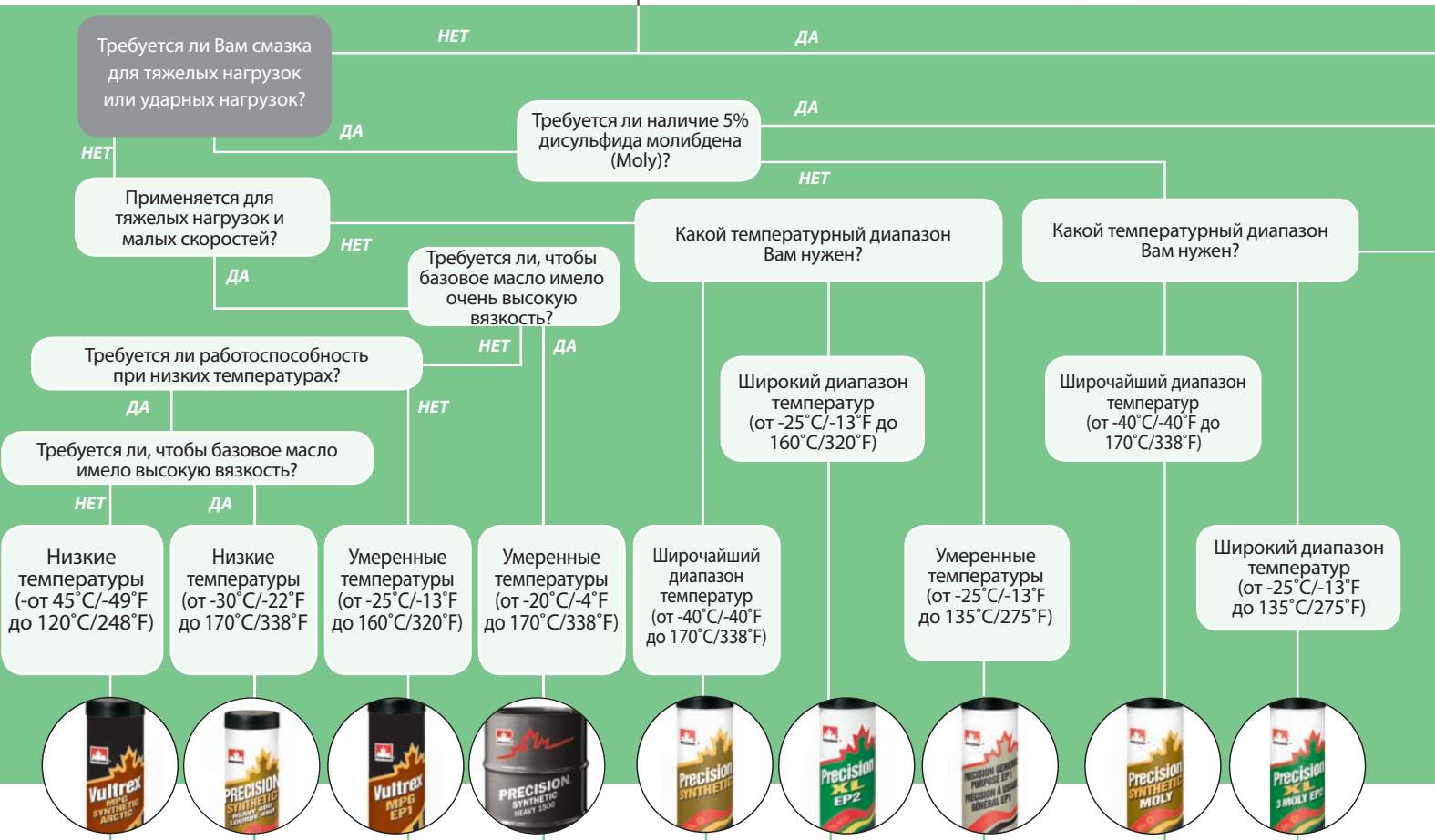
- PRECISION General Purpose Moly EP2 - это многоцелевая темно-серая смазка на литиевой основе, содержащая небольшие количества дисульфида молибдена/графита и противозадирных присадок.
- Применяются в грузовых автомобилях, мобильном оборудовании и промышленном оборудовании там, где требуется смазка, устойчивая к высокому давлению (EP) и ударным нагрузкам.
- Смазка средней вязкости.

Примечание: указанные диапазоны температур - это рабочие температуры.

# СМАЗКИ ДЛЯ ГОРНО-ДОБЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



## ВАМ НУЖНА СМАЗКА ДЛЯ ОТКРЫТЫХ ЗУБЧАТЫХ ПЕРЕДАЧ?



**VULTEX MPG Synthetic Arctic**

- VULTEX MPG Synthetic Arctic рекомендуется для централизованных систем смазки для тяжело нагруженного внедорожного и горно-добывающего оборудования, работающего в условиях крайне низких температур.
- Обеспечивает исключительную износостойкость и обладает высокими противозадирными свойствами (EP).

**VULTEX MPG (EP1 и EP2)**

- VULTEX MPG EP1 разработано для централизованных систем смазки тяжело нагруженных приводов и подшипников.
- VULTEX MPG EP2 рекомендуется для тяжело нагруженных приводов и подшипников, работающих при низких скоростях и высоких температурах.

**PRECISION Synthetic**

- Масло PRECISION Synthetic - это литиевая комплексная смазка, изготовленная на синтетической основе, обеспечивающая качественную работу оборудования и его долговечность.
- Специально разработанный состав обеспечивает всепогодную защиту при широком диапазоне рабочих температур.
- NLGI GC-LB\*.

**PRECISION GP**

- PRECISION GP - это смазка на литевой основе для умеренной температуры, водостойкая.
- Разработана как многоцелевая смазка общего применения.
- Представлена марками EP1 (-30°C/-22°F) и EP2.

**PRECISION XL 3 Moly**

- PRECISION XL 3 Moly - это смазки на литевой основе, содержащие 3% дисульфида молибдена.
- Подходят для тяжелых нагрузок, включая ударные, на промышленном и внедорожном оборудовании.
- Пригодны для смазки элементов прицепных устройств седельных тягачей и шасси.
- Смазка от средней до высокой вязкости.
- Представлена марками EP1 и EP2 (-15°C/5°F).
- Обе марки указаны в перечне сертифицированных смазок по спецификации SD 4711 (универсальные смазки) Caterpillar Global Mining (бывший Bucyrus International).
- Также представлена марка Arctic (от -45°C/-49°F до 135°C/275°F).

**PRECISION Synthetic Heavy 460**

- PRECISION Synthetic Heavy 460 является смазкой NLGI №1.5, разработанной в первую очередь для смазки подшипников сукнонесущих валов бумагоделательных машин, когда необходим повышенный срок службы при высоких температурах, а частое пополнение смазки невозможно.

**PRECISION Synthetic Heavy 1500**

- PRECISION Synthetic Heavy 1500 является смазкой NLGI №1.5, разработанной для применения в подшипниках скольжения и качения, работающих при низких скоростях, высоких нагрузках и высоких температурах; такие условия работы можно увидеть в горно-добывающем, лесном и строительном оборудовании.

**PRECISION XL (EP1 и EP2)**

- PRECISION XL EP1 и EP2 - это комплексные литевые смазки для экстремальных нагрузок, разработанные для тяжело нагруженных и универсальных подшипников.
- Используйте EP2 для низких и высоких скоростей, а также для введения шприцами смазки для широкого ряда оборудования и условий.
- Применяются для подшипников автомобильных колес, точек смазки шасси для дорожных и внедорожных автомобилей и промышленного оборудования, в том числе для горнодобывающего оборудования, мельниц и дробилок.
- Использование EP1 в качестве зимней альтернативы EP2 (-20°C/-4°F) обеспечит дополнительную мобильность при низких температурах.
- NLGI GC-LB\*.

**PRECISION Synthetic Moly**

- PRECISION Synthetic Moly представляет собой смазку NLGI №1, содержащую 3% дисульфида молибдена.
- Состав обеспечивает великолепную защиту при широком диапазоне рабочих температур.
- Исключительная эффективность при низких температурах.
- Превосходная смазываемость при высокой температуре.

\* Эти смазки соответствуют классификации NLGI Automotive Service Classification GC-LB для смазки колесных подшипников и шасси.

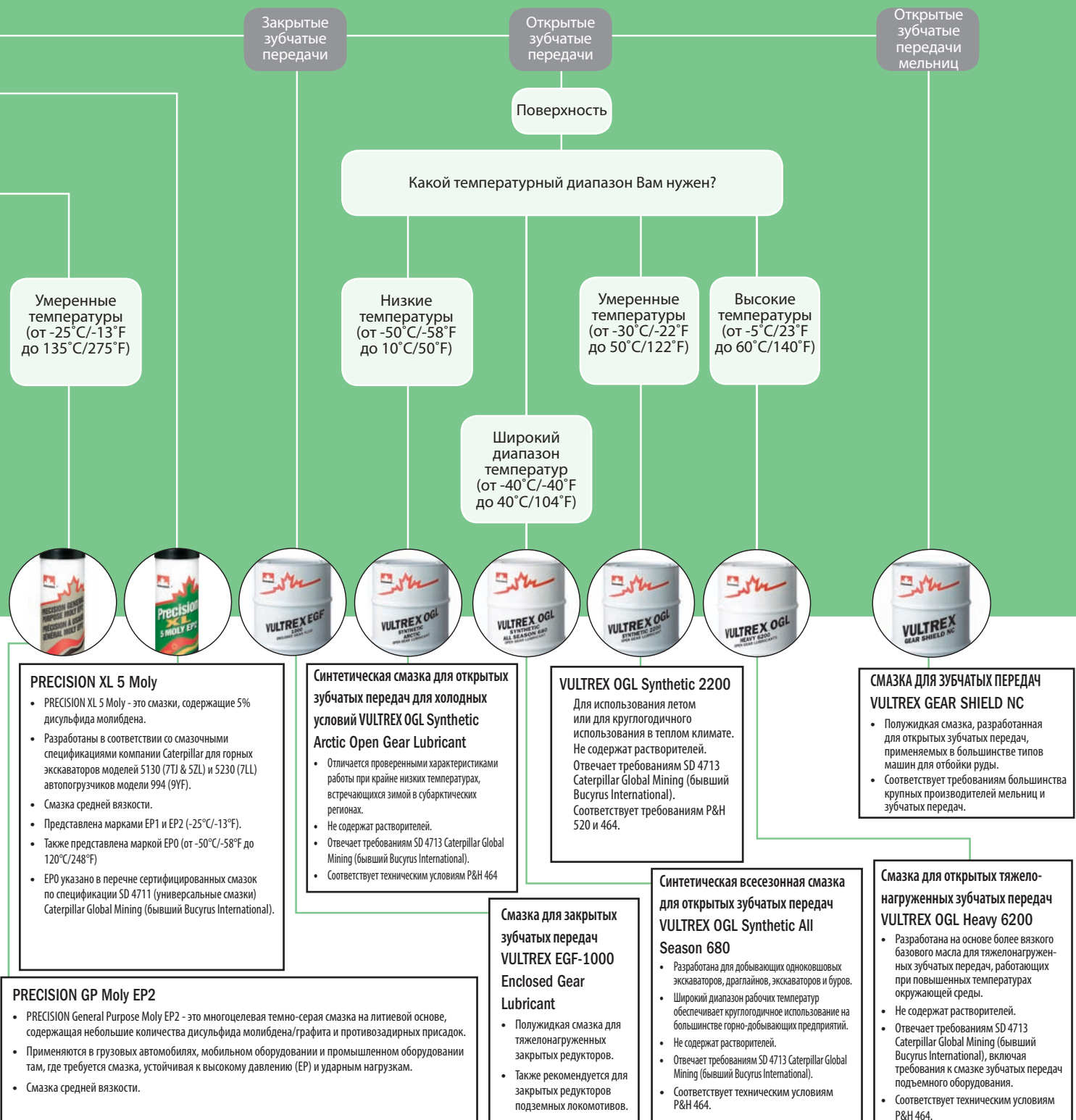
Примечание: указанные диапазоны температур - это рабочие температуры.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- VULTREX™ от Petro-Canada идеально подходят для больших, тяжело нагруженных, открытых и закрытых зубчатых передач, а также для подшипников и поверхностей скольжения, оборудования обычно используемого при открытых горных работах.
- Смазки VULTREX MPG, G-123 и G-124 обеспечивают великолепное смазывание внедорожной техники, что приводит к значительному повышению срока службы и длительной защите оборудования.
- VULTREX GEAR SHIELD<sup>†</sup> NC обеспечивают смазку открытых зубчатых пар, мельниц с частичным самоизмельчением и шаровых мельниц.

- Смазки RECISION™ могут работать практически втрое дольше (ASTM D3527), чем смазки ведущих конкурирующих брендов, предоставляя дополнительную защиту и снижая эксплуатационные расходы.
- PRECISION XL EP1 и EP2 - это универсальные, высокоэффективные комплексные литиевые смазки с длительным сроком службы.

<sup>†</sup>Gear Shield является зарегистрированным товарным знаком корпорации Petron Corp.; Petro-Canada является правомочным пользователем.



Примечание: указанные диапазоны температур - это рабочие температуры.



GC – цвет смазки (Grease Colour)

## Специальные смазки для бурения/алмазного бурения

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	GC	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
Пневматические бурильные установки	<b>VULTREX ROCK DRILL EPOO0</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Полужидкая литиевая смазка, не образующая масляного тумана, специально разработанная для смазки пневматических бурильных установок и аналогичного бурильного оборудования.</li> <li>Соответствует требованиям производителей бурильного оборудования, таких как Ingersoll-Rand, Joy, Parts Headquarters и других производителей.</li> </ul>	От -30°C/-22°F до 100°C/212°F
Штанги алмазного бурения	<i>Тяжелая смазка VULTREX для бурильных штанг</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Смазка с бариевым комплексом рекомендуется для использования в штангах алмазного бурения, где она снижает трение между штангой и породой.</li> <li>Успешно смазывает при бурении на глубину более 2000 футов (610 м) без вымывания или смывания.</li> </ul>	от -12°C/10°F до 135°C/275°F

## Компаунды для бурения

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	GC	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
Смазка для предотвращения истирания соединений труб и фланцев	<i>Смазочный материал для бурильных замков VULTREX Tool Joint Compound</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Наносится на соединения бурильных труб для предотвращения истирания и обеспечения надежного уплотнения при умеренных давлениях бурового раствора.</li> <li>Содержит 51% тонкоизмельченного цинка и соответствует требованиям к компаундам для резьб во вращающихся соединениях с буртами API Specification 7, Appendix 7 "Recommended Thread Compounds for Rotary Shouldered Connections."</li> </ul>	НЕТ ДАННЫХ
Смазка для предотвращения истирания корпусов, труб и трубных резьб	<i>Модернизированная резьбовая смесь VULTREX API Modified Thread Compound</i>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Разработана для предотвращения истирания резьбы и одновременно для уплотнения от проникновения буровых растворов.</li> <li>Содержит 64% твердых веществ (графита, свинца, цинка и меди) и соответствует бюллетеню о резьбовых смазках для корпусов, труб и трубных резьб API Bulletin 5A2 "Thread Compounds for Casing, Tubing and Line Pipe."</li> </ul>	НЕТ ДАННЫХ

## Другая продукция для трансмиссий

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	GC	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
Низкооборотистые шестерни и цепи, зажимные устройства в грузоподъемных механизмах, шахтных копрах	<b>VULTREX Gear Dressing EP</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Высококачественная водо- и жаростойкая смазка с великолепным образованием пленки, обеспечивающая повышенную защиту при крайне высоких нагрузках и давлениях.</li> <li>Специально разработана для смазки открытых промышленных передач и цепей. Выпускается в шприцах для уплотнения швов.</li> </ul>	от 20°C/60°F до 80°C/176°F

## Специальные смазки для высоких температур

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	GC	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
Высокотемпературные приложения без закоксовывания смазки	<b>THERMEX™</b>		<ul style="list-style-type: none"> <li>В состав этой смазки NLGI №2 входят силикатный гель и жидкости на синтетической основе, которые медленно испаряются при высоких температурах, практически не образуя отложений.</li> <li>Требуется регулярное обновление смазки.</li> </ul>	260°C/500°F+

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазки PRECISION™ могут работать практически втрое дольше (ASTM D3527), чем смазки ведущих конкурирующих брендов, предоставляя дополнительную защиту и снижая эксплуатационные расходы.
- PEERLESS™ созданы для работы в нагруженных подшипниках, универсальных шарнирах и элементах шасси, эксплуатируемых в условиях повышенной влажности, запыленности и/или сухости воздуха.
- VULTREX™ MPG, G-123 и G-124 обеспечивают великолепное смазывание внедорожной техники, что приводит к значительному повышению срока службы и длительной защите оборудования.
- Смазка VULTREX GEAR DRESSING EP разработана для улучшенной защиты зубчатых передач.
- Смазки VULTREX API MODIFIED THREAD COMPOUND и VULTREX TOOL JOINT COMPOUND разработаны для смазывания и предотвращения истирания трубной резьбы, фланца и соединений.
- Смазка VULTREX ROCK DRILL EP000 разработана для смазки бурильных машин и встроенных пневмосистем без образования масляного тумана.
- Смазка VULTREX DRILL ROD HEAVY специально разработана для снижения трения между штангой и породой при алмазном бурении.

GC = цвет смазки (Grease Colour)

Общее производство				
ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	GC	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА
Подшипники сукнонесущих валов бумагоделательных машин	PRECISION Synthetic Heavy 460		• Синтетическая высокотемпературная долговечная противозадирная литиевая комплексная смазка, разработанная специально для подшипников валков сушильного полотна на бумагоделательных машинах.	От -30°C/-22°F до 170°C/338°F
Подшипники электродвигателей	PRECISION XL EMB		• Специально разработано для электродвигателей, соответствующих техническим условиям CGE 6298 для изоляции класса В или F.	от -25°C/-13°F до 160°C/320°F
	PRECISION SYNTHETIC EMB		• Рекомендуется для электродвигателей, работающих в широком диапазоне температур.	от -40°C/-40°F до 170°C/338°F
	PEERLESS LLG		• Смазка с комплексом сульфоната кальция для высоких температур, где рекомендуются полимочевинные смазки.	от -20°C/-4°F до 200°C/392°F
Компоненты тяжелых грузовиков	VULTREX G-123		• Представляют собой красные клейкие смазки для компонентов тяжелых грузовиков, таких как колесные подшипники, вкладыши, шкворни поворотных кулаков и точки смазки шасси на автомобилях, применяемых в горно-добывающей, лесной и транспортной индустрии.	от -25°C/-13°F до 160°C/320°F
	VULTREX G-124			от -20°C/-4°F до 160°C/320°F
Высокоскоростные упругие муфты	PEERLESS XCG FLEX		• Идеальный выбор для высокоскоростных упругих муфт, в которых возникают значительные центробежные силы.	от -20°C/-4°F до 163°C/325°F
Внутренние детали клапанов, используемых на газовых установках	PEERLESS SVG 102		• Специально разработано для смазки внутренних деталей клапанов, используемых при производстве и распределении природного газа на газовых установках.	от -35°C/-31°F до 163°C/325°F
Плохо уплотненные закрытые редукторы	PRECISION XL EP000		• Разработано для плохо уплотненных закрытых редукторов, например, горных комбайнов непрерывного действия.	от -25°C/-13°F до 100°C/212°F
Смазки для рельсов	PRECISION XL Rail Curve		• Смазка для рельсов - это водостойкая графитовая смазка, пригодная для всепогодного использования в механических устройствах нанесения смазки (Portec, Lincoln), а также в бортовых системах смазки, таких как Clicomatic.	от -50°C/-58°F до 120°C/248°F
Прокатные станы	PRECISION XL Heavy Duty		• Для тяжелых условий эксплуатации. Альтернатива для приложений с высокими нагрузками, невысокими скоростями движения, когда не требуется работа при низких температурах.	от -10°C/14°F до 160°C/320°F
Подшипники ступиц крайних осей	PRECISION Synthetic EP00		• Специально разработана для сборок задних частей трейлеров.	от -40°C/-40°F до 170°C/338°F
Бортовые системы смазки	PRECISION XL EP00		• Полулижидкая литиевая смазка, разработанная для бортовых систем смазки. • Обслуживает точки автоматической смазки грузовика.	от -35°C/-31°F до 100°C/212°F



РЕКОМЕНДУЕТСЯ ЛИ СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ OEM ИСПОЛЬЗОВАНИЕ МАСЛА С ПРОТИВОЗАДИРНЫМИ СВОЙСТВАМИ (EP)?

ДА

НЕТ

Вам нужно специальное трансмиссионное масло ветряных турбин?

ДА

НЕТ

Требуется ли Вашему оборудованию синтетическое масло для работы в широком диапазоне температур и/или при высоких температурах?

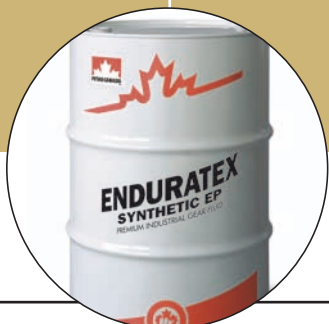
ДА

НЕТ

Вам нужен широкий диапазон температур?

ДА

НЕТ



## Масло для зубчатых передач ветряных турбин HARNEX™

- Синтетическая смазка премиум-класса, предназначенная для создания исключительных противоизносных/противозадирных свойств, а также защиты от коррозии в соленой воде.
- HARNEX разработана специально для смазки береговых и морских редукторов ветряных турбин.
- Имеющаяся марка: 320.

## ENDURATEX Synthetic EP

- В ней используются масла на синтетической основе и присадки, обеспечивающие пониженное трение, великолепную текучесть при низких температурах и высокую окислительную и температурную стабильность. Благодаря всему этому увеличивается срок службы масла и его компонентов.
- Имеющиеся марки: 150, 220, 320 и 460.

## ENDURATEX XL Synthetic Blend

- Всесезонное масло для зубчатых передач с противоизносными свойствами (EP) разработано для того, чтобы вы могли отказаться от сезонных замен масла.
- Рекомендуется для смазки маслонаполненных приводов насосных установок и других промышленных приводов.
- Превосходные свойства при низких температурах, позволяющие использовать его при любых условиях, кроме экстремальных.
- Имеются всесезонные универсальные марки: 68/150 и 68/220.

## ENDURATEX EP

- Обеспечивает надежную защиту промышленных приводов и подшипников от износа и сверхвысокого давления.
- Имеющиеся марки: 32, 68, 100, 150, 220, 320, 460, 680 и 1000.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Семейство синтетических многофункциональных жидкостей SYNDURO™ SHB разработано для смазывания воздушных компрессоров, передач и подшипников, работающих при умеренных нагрузках в широких диапазонах температур.
- TURBOFLO™ R&O - это высококачественные турбинные масла, разработанные для использования в паровых и гидравлических турбинах, а также системах циркуляции масла в широком ряде промышленного оборудования.
- Трансмиссионные масла ENDURATEX™ Synthetic EP - полностью синтетические, специально разработанные для закрытых редукторов, охватывающие широкий ряд температур.
- Турбинные масла ENDURATEX EP - высококачественные смазки для работы под высоким давлением, разработанные для использования в закрытых промышленных приводах, работающих при условиях нормальных, тяжелых или ударных нагрузок.

Вам необходимы умеренные противозадирные свойства (EP)?

ДА    НЕТ

Вам нужно масло R&O (без противозадирных свойств) для смазки подшипников?

ДА



### Масло для червячных передач ENDURATEX Mild Worm Gear Oil

- Масло без противозадирных свойств (не-EP) для работы в некоторых закрытых червячных редукторах и поршневых паровых двигателях.
- Создано для обеспечения высокой вязкости, высокой прочности масляной пленки, высокой температуры вспышки и защиты от коррозии.
- Имеются марки 460, 680 и 1000.



### Синтетическая смазка SYNDURO SHB

- Обеспечивает великолепную защиту компонентов оборудования, работающего при высоких скоростях или умеренных нагрузках в широком диапазоне температур при увеличенных интервалах между обслуживанием.
- Имеющиеся классы: 32, 46, 68, 150, 220 и 460.



### TURBOFLO R&O/Premium R&O 77 - турбинные/циркулирующие масла

- В первую очередь рекомендуются для паровых и гидравлических турбин, а также как циркуляционные масла для различного промышленного оборудования.
- Сводит к минимуму коррозию и окисление.
- Повышенная сопротивляемость разрушению масла, вызванному воздухом и высокими температурами.
- Для применений циркуляционного масла R&O доступны марки с вязкостью: 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 и Premium R&O 77.
- Для турбин доступны марки с вязкостью: 32, 46, 68, 100 и Premium R&O 77.



**ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЛИ ГИДРАВЛИКА  
ДЛЯ РАБОТЫ В ЭКОЛОГИЧЕСКИ  
ВОСПРИИМЧИВОЙ ЗОНЕ ИЛИ ДЛЯ  
РАБОТЫ С ПИЩЕВЫМИ ПРОДУКТАМИ?**

НЕТ

ДА

ДА

Не требуется ли одобрение для пищевых  
продуктов, ни безопасность для районов,  
уязвимых в экологическом отношении

Нормальные температуры/  
нормальные нагрузки

Расширенные диапазоны  
температур/высокие нагрузки

Можете ли Вы  
консолидировать  
складские запасы?

НЕТ

ДА



## HYDREX AW

- HYDREX AW рекомендуется для тяжелонагруженного гидравлического оборудования, где требуется надежная защита от износа.
- Жидкости HYDREX AW отличаются как великолепной температурной стабильностью, так и устойчивостью к окислению, что позволяет продлевать интервалы между сменой масла и обеспечивает надежную защиту от коррозии и отложения шлама.
- Имеющиеся марки: AW 22, 32, 46, 68, 80 и 100.



## HYDREX MV

- HYDREX MV рекомендуется для тяжелонагруженного гидравлического оборудования, работающего при высоком давлении и в широком диапазоне температур.
- Они идеально подходят для поршневых, шестеренных и лопастных насосов, используемых в промышленном и мобильном оборудовании.
- Эта жидкость обеспечивает минимальное трение при низких температурах запуска и великолепную защиту при высоких рабочих температурах.
- Имеются марки 22, 36 и 60.
- Обеспечивает повышенную эффективность использования энергии.



## HYDREX XV All Season

- HYDREX XV All Season работает на промышленном оборудовании, которое должно запускаться при низких температурах вплоть до  $-40^{\circ}\text{C}/-40^{\circ}\text{F}$ , а также хорошо работает при температурах до  $79^{\circ}\text{C}/174^{\circ}\text{F}$ .
- HYDREX XV All Season превосходно работает в широком диапазоне промышленного и транспортного оборудования, используемого в таких отраслях, как лесная промышленность, строительство, горно-добывающая промышленность, коммунальное хозяйство и морское оборудование.
- Обеспечивает повышенную эффективность использования энергии.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- HYDREX™ - это гидравлические жидкости, обеспечивающие качественную работу оборудования, его долговечность и надежность.
- HYDREX MV разработаны для использования в широком диапазоне температур.
- HYDREX XV All Season рекомендуется для круглогодичного использования в оборудовании, работающем как при низких, так и при высоких температурах. Позволяет более эффективно использовать энергию по сравнению с сезонными маслами.
- Гидравлические жидкости ENVIRON™ AW разработаны для использования на оборудовании, эксплуатируемом, в первую очередь, в экологически чистых зонах. Требуют сезонной замены.
- Жидкости ENVIRON MV разработаны для круглогодичного использования на оборудовании, работающем в широких температурных диапазонах, особенно в экологически чистых зонах. Не требуют сезонной замены.

Одобрено для  
пищевых продуктов

ДА – См. стр. 36

Неопасны для окружающей среды

Нормальные температуры /  
нормальные нагрузки

Широкие диапазоны температур



### ENVIRON AW

- ENVIRON AW не содержит тяжелых металлов и нетоксична. Кроме того, оно поддается биологическому разложению в соответствии с протоколами OECD 301B.
- Специальная формула обеспечивает высокую защиту от износа, что увеличивает срок службы оборудования.
- Исключительная стойкость к окислению обеспечивает длительный срок службы масла, увеличивая тем самым интервал замены масла и сводя к минимуму отложения смол и нагара.
- Имеются марки 32, 46 и 68.



### ENVIRON MV

- ENVIRON MV не содержит тяжелых металлов и нетоксична. Кроме того, она поддается биологическому разложению в соответствии с протоколами OECD 301B.
- Разработана для использования как в помещении, так и вне.
- Ее состав обеспечивает высокую защиту от износа, что увеличивает срок службы оборудования.
- Исключительная стойкость к окислению означает длительный срок службы масла, увеличивая тем самым интервалы замены масла и сводя к минимуму отложения смол и нагара.
- Обеспечивает повышенную эффективность использования энергии.
- Имеются марки 32 и 46.

## ДРУГАЯ ПРОДУКЦИЯ

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ	ПРИМЕНЕНИЕ
HYDREX Extreme	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработана для работы в крайне широком температурном диапазоне. Для промышленного оборудования; диапазон температур от -35°C/-31°F до +68°C/+154°F.</li> <li>• Окислительная стабильность обеспечивает более долгий интервал времени между сменами масла и снижает отложения смол и лаков.</li> <li>• Она не содержит тяжелых металлов и нетоксична. Кроме того, она поддается биологическому разложению в соответствии с протоколами OECD 301B и рекомендуется для лопастных, шестеренных и осевых поршневых насосов, работающих в морских площадках, лесной, горнодобывающей промышленности и других гидравлических системах.</li> <li>• HYDREX Extreme подходит для использования в кранах Liebherr.</li> </ul>
HYDREX MV Arctic 15	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Высококачественная гидравлическая жидкость премиум-класса, разработанная для работы при крайне низких температурах.</li> <li>• Поддается биологическому разложению в соответствии с протоколами OECD 301B и рекомендуется для применения в северных регионах, обеспечивая надежный запуск гидравлических систем при температурах вплоть до -45°C/-49°F в отсутствии нагрузки.</li> </ul>
HYDREX DT 46	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Специальная противозносная моющая/диспергирующая гидравлическая жидкость, содержащая те же противокислительные присадки, что и HYDREX AW.</li> <li>• Для использования в системах, склонных к загрязнению.</li> </ul>

# ТУРБИННЫЕ МАСЛА И МАСЛА ДЛЯ РЕДУКТОРОВ ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН



## Жидкости для турбин

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Тяжелонагруженные паровые, гидравлические и газовые турбины	<b>TURBOFLO XL</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Турбинные масла премиум-класса, разработанные для смазки и охлаждения тяжелонагруженных паровых, гидравлических и газовых турбин, обеспечивающие качественную смазку подшипников, работающих в тяжелых условиях.</li> <li>• Великолепная температурная и окислительная стабильность обеспечивает более длительный интервал времени между сменами масла даже в экстремальных условиях.</li> <li>• Идеальны для добавления масла при увеличенном интервале между сменами масла.</li> <li>• Крайне быстрое отделение воздуха и газа.</li> <li>• Исключительная сопротивляемость разрушению масла, вызванному воздухом и высокими температурами.</li> <li>• Имеются марки 32, 46 и 68.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Жидкости TURBOFLO XL предназначены для использования в паровых и газовых турбинах, требующих соответствия следующим характеристикам изготовителей и промышленности: <ul style="list-style-type: none"> <li>– General Electric (GEK 32568F, GEK 46506E).</li> <li>– Siemens TLV 9013 05 (не-EP) (только ISO 32 и 46).</li> <li>– Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).</li> <li>– Solar (ES 9-224V).</li> <li>– ALSTOM/ABB (HTGD 90117), K110 812101.</li> <li>– DIN 51515.</li> <li>– ASTM D4304 тип I (не-EP).</li> <li>– JIS (K 2213 Тип 2).</li> </ul> </li> </ul>
Тяжелонагруженные турбины с обычными системами смазки редукторов и подшипников	<b>TURBOFLO EP</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Турбинные масла премиум-класса, разработанные для обеспечения исключительной защиты от износа тяжелонагруженных турбин с редукторами, снабженных обычными системами смазки редукторов и подшипников.</li> <li>• Обеспечивают великолепную смазку подшипников, работающих в тяжелых условиях.</li> <li>• Высокая температурная стабильность позволяет увеличить интервал между сменами масла даже в тяжелых условиях.</li> <li>• Идеальны для добавления масла при увеличенном интервале между сменами масла.</li> <li>• Единственная смазка для паровых и газовых турбин как с редукторами, так и без них.</li> <li>• Имеются марки 32 и 46.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Жидкости TURBOFLO EP предназначены для использования в паровых и газовых турбинах, требующих соответствия условиям следующих крупных изготовителей и промышленности: <ul style="list-style-type: none"> <li>– General Electric (GEK 101941A, GEK 32568F, GEK 46506E, GEK 28143A).</li> <li>– Siemens TLV 9013 05 (EP).</li> <li>– Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).</li> <li>– Solar (ES 9-224V).</li> <li>– ALSTOM/ABB (HTGD 90117), K110 812101.</li> <li>– DIN 51515.</li> <li>– ASTM Тип II (EP).</li> <li>– JIS (K 2213 Тип 2).</li> </ul> </li> </ul>
Паровые, гидравлические и газовые турбины Промышленное оборудование	<b>TURBOFLO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработаны для смазывания и охлаждения паровых, гидравлических и газовых турбин и обеспечения надежного смазывания подшипников.</li> <li>• Исключительная сопротивляемость разрушению масла, вызванному воздухом и высокими температурами.</li> <li>• Сводит к минимуму коррозию и окисление.</li> <li>• Исключительно быстрое отделение воды, а также быстрое отделение воздуха и газа.</li> <li>• Имеются марки 32, 46 и 68.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Жидкости TURBOFLO предназначены для использования в паровых и газовых турбинах, требующих соответствия следующим характеристикам изготовителей и промышленности: <ul style="list-style-type: none"> <li>– General Electric (GEK 32568F, GEK 46506E).</li> <li>– Siemens TLV 9013 05 (не-EP) (только ISO 32 и 46).</li> <li>– ALSTOM/ABB (HTGD 90117), K110 812101.</li> <li>– Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).</li> <li>– Solar (ES 9-224V).</li> <li>– ASTM D4304 Тип I (не-EP).</li> <li>– JIS (K 2213 Тип 2).</li> <li>– DIN 51515</li> </ul> </li> </ul>
Турбинные / циркуляционные масла	<b>TURBOFLO R&amp;O, Premium R&amp;O 77</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• В первую очередь рекомендуются для паровых и гидравлических турбин, а также как циркуляционные масла для различного промышленного оборудования.</li> <li>• Сводит к минимуму коррозию и окисление.</li> <li>• Повышенная сопротивляемость разрушению масла, вызванному воздухом и высокими температурами.</li> <li>• Для применений циркуляционного масла R&amp;O доступны марки с вязкостью: 10, 22, 32, 46, 68, 100, 150, 220, 320 и Premium R&amp;O 77.</li> <li>• Для турбин доступны марки с вязкостью: 32, 46, 68, 100 и Premium R&amp;O 77.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Масла TURBOFLO R&amp;O 32, 46, 68 и Premium R&amp;O 77 предназначены для использования в различных турбинах, требующих соответствия условиям следующих изготовителей и промышленности: <ul style="list-style-type: none"> <li>– General Electric (GEK 46506E).</li> <li>– Siemens/Westinghouse (1500 00 20, 5512 5Z3).</li> <li>– Siemens (TLV 9013 04 (не-EP)).</li> <li>– ALSTOM/ABB (HTGD 90117), K110 812101.</li> <li>– Solar (ES 9-224V).</li> <li>– ASTM D4304 Тип I (не-EP).</li> <li>– JIS (K 2213 Тип 2).</li> </ul> </li> <li>• Premium R&amp;O 77 соответствует требованиям стандарта Canadian General Standards Board (CGSB) 3-GP-357c, NATO Symbol 0-240 и British DEF-STAN 91-25.</li> <li>• TURBOFLO R&amp;O 46 одобрено взамен GM LS-2.</li> </ul>

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Линия TURBOFLO™ турбинных и R&O жидкостей обеспечивает превосходную смазку и охлаждение паровых и газовых турбин. Также эти масла хорошо работают как циркуляционные масла в различных производственных процессах.
- Жидкости TURBOFLO обладают высокой устойчивостью к окислению и температурной стабильностью и превосходят ведущие конкурирующие смазки по результатам различных испытаний, включая RPVOT.
- HARNEX™ отличается исключительной защитой от износа / противозадирными свойствами, а также обеспечивает защиту от коррозии в соленой воде.
- TURBONYCOIL 600 обеспечивает отличную работу наземных газовых турбин на базе авиационных двигателей, для которых требуется соответствие смазки военным техническим требованиям U.S. MIL-PRF-23699F стандартной (без ингибиторов коррозии) классификации.

### Масло для зубчатых передач ветряных турбин

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Ветряные турбины, работающие на берегу и в море	<i>HARNEX 320</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Разработаны с использованием полиальфаолефиновых (ПАО) углеводородов, что позволяет образовывать масляную пленку заданной толщины в широком диапазоне температур.</li> <li>• Отличается исключительной защитой от износа / противозадирными свойствами, а также обеспечивает защиту от коррозии в соленой воде.</li> <li>• Обеспечивает защиту от точечного выкрашивания и образования задиров на зубьях шестерен.</li> <li>• Обеспечивает защиту от ржавчины и коррозии для плавной работы узлов.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Соответствует следующим техническим условиям: <ul style="list-style-type: none"> <li>– AGMA 9005-EO2.</li> <li>– DIN 51517-3 (CLP 320).</li> </ul> </li> </ul>

### Жидкость для газовых турбин на базе авиационных двигателей

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Наземные газовые турбины на основе авиационных турбин (не для авиационного применения)	<i>TURBONYCOIL 600</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• TURBONYCOIL 600 специально разработана для эффективной смазки наземных газовых турбин на основе авиационных, работающих в экстремальных условиях.</li> <li>• Она нетоксична, основана на полиоловых эфирах с высокой температурной стабильностью и усилена противокислительными, противоизносными присадками, а также ингибиторами коррозии.</li> <li>• Отличается пониженной летучестью и более высокой температурой вспышки, чем у многих конкурирующих жидкостей.</li> <li>• Великолепная работа при крайне высоких и низких температурах.</li> <li>• Не содержит присадок с трикрезилфосфатом (TCP), который обладает нейротоксическими свойствами.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Одобрена следующими организациями: <ul style="list-style-type: none"> <li>– CFM International</li> <li>– International Aero Engines</li> <li>– Turbomeca</li> <li>– Allison/Rolls Royce</li> <li>– Pratt &amp; Whitney Canada</li> <li>– Rolls Royce</li> <li>– Hamilton/Sundstrand/APIC Royce</li> <li>– Honeywell</li> <li>– General Electric</li> </ul> </li> <li>• Соответствует следующим техническим условиям: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Joint Service OX-27/OX-28</li> <li>– NATO O-156</li> <li>– DEF STAN 91-101 ред. 3, с изм. 1</li> <li>– MIL - PRF-23699 F Class STD</li> <li>– SAE Тип AS5780 SPC</li> </ul> </li> </ul>

Примечание: TURBONYCOIL 600 является зарегистрированным товарным знаком компании NYCO SA.

# МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ



**КАКОЙ УРОВЕНЬ  
ЗОЛЬНОСТИ ВАМ  
НЕОБХОДИМ?**

Низкий уровень золы  
(весовое содержание  
0,1–0,6%)

Ваша техника работает  
в тяжелых условиях  
эксплуатации? (например,  
где требуется контроль  
высокой температуры)

НЕТ

Вы заинтересованы в  
длительных интервалах  
между заменами масла?

НЕТ

ДА

У Вас стехиометрический  
двигатель, работающий  
в тяжелых нитрующих  
условиях?

Вам нужен надежный  
холодный запуск?

ДА

ДА

ДА

НЕТ



## SENTRON 470

(весовое содержание золы 0,57%)

- SENTRON 470 разработан для использования там, где необходим дополнительный контроль высоких температур.
- Идеально для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.
- Отлично подходит для тяжелых условий работы.

## SENTRON 590

(весовое содержание золы 0,59%)

- SENTRON 590 значительно снижает количество отложений в двигателе и особенно рекомендуется для двигателей, работающих в тяжелых нитрующих условиях.
- Проверено в работе на двигателях с турбонаддувом Caterpillar 3300 и 3500.
- Пригодно для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

## SENTRON LD 5000

(весовое содержание золы 0,57%)

- SENTRON LD 5000 обеспечивает великолепную производительность, одновременно увеличивая на 200% интервалы между заменой масла, и надежно защищает двигатель, гарантируя максимальную надежность и экономию.\*
- Повышенная чистота поршней.
- Рекомендуется компанией Petro-Canada для использования в двигателях Caterpillar, Superior, Waukesha, Jenbacher и других турбированных или атмосферных, работающих на обедненной смеси или стехиометрических двигателях, требующих применения моторного масла с низким уровнем золы.
- Пригодно для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

## SENTRON LD SYNTHETIC BLEND

(весовое содержание золы 0,51%)

- Температура застывания: -42°C/-44°F
- Всесезонное синтетическое масло, обеспечивающее повышенную чистоту поршней и хорошую работу при холодном запуске до -25°C/-13°F.
- Повышенная чистота поршней.
- Рекомендуется компанией Petro-Canada для использования в двигателях Caterpillar, Superior, Waukesha и других турбированных или атмосферных, работающих на обедненной смеси или стехиометрических двигателях, требующих применения моторного масла с низким уровнем золы.
- Пригодно для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.

## SENTRON 445

(весовое содержание золы 0,45%)

- SENTRON 445 рекомендуется к использованию в 4-тактных и некоторых крупных 2-тактных газовых двигателях внутреннего сгорания.
- Пригодно для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами.
- Гарантирует великолепную производительность двигателей высокой мощности с турбонаддувом, требующих применения масла с низким уровнем золы, и обеспечивает низкий уровень образования отложений.

\*Рабочие характеристики могут изменяться вследствие таких факторов, как оптимизация двигателя, нагрузка, качество топливного газа, надлежащее обслуживание, тип двигателя и применение и других.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Масла для двигателей, работающих на природном газе, SENTRON™ являются высококачественными маслами с длительным сроком службы для двигателей, работающих на природном газе, и компрессоров в широком ряде применений.
- Благодаря увеличенным интервалам замены SENTRON LD 5000, обеспечивается снижение расходов на техническое обслуживание, уменьшение объемов утилизируемого масла и повышение рентабельности.
- Предотвращает образование задиров в гильзах цилиндров и на поршневых кольцах. Снижает образование нагара.

## ДРУГАЯ ПРОДУКЦИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ

ПРОДУКТ	ПРИМЕНЕНИЕ
SENTRON Fleet 10W-40	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Весовое содержание золы 0,54%.</li> <li>• Рекомендуются для использования в двигателях, работающих на природном газе в нефте- и газодобыче и сельскохозяйственном орошении, требующих большого содержания цинка для уменьшения износа клапанных механизмов.</li> <li>• Великолепные противоизносные качества для двигателей с кулачками, оснащенными толкателями скольжения.</li> <li>• Сводит к минимуму образование отложений в камерах сгорания и на свечах зажигания.</li> <li>• Не рекомендуется для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами, особенно если катализатор чувствителен к повышенному содержанию цинка и фосфора по сравнению с обычными уровнями согласно NGEO.</li> </ul>
SENTRON Fleet 0W-30	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Весовое содержание золы 0,54%.</li> <li>• Все свойства SENTRON Fleet 10W-40 оптимизированы для использования в холодном климате.</li> <li>• Идеально для крайне холодного запуска с высокой прокачиваемостью при низких температурах (&lt;-35°C).</li> <li>• Не рекомендуется для использования в двигателях с каталитическими нейтрализаторами. Особенно если катализатор чувствителен к повышенному содержанию цинка и фосфора по сравнению с обычными уровнями согласно NGEO.</li> </ul>





## КАКОЙ ТИП ГАЗА СЖИМАЕТСЯ?

ВОЗДУХ

Требуется одобрение для пищевых продуктов

Не требуется одобрения для пищевых продуктов

ДА – См. стр. 36

Компрессорные жидкости PURITY FG

Тип конструкции компрессора:

Ротационный винтовой

Поршневой

Центробежный/лопастной

МАКСИМАЛЬНАЯ ТЕМПЕРАТУРА ВЫПУСКА ВОЗДУХА

85°C/185°F

105°C/221°F

150°C/302°F

50°C/122°F

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ СРОК СЛУЖБЫ

2000 часов

8000 часов

8000 часов

500 часов

2000 часов

16 000 часов

24 000 часов

COMPRO XL-S

COMPRO

COMPRO XL-R

COMPRO

COMPRO

COMPRO Synthetic

COMPRO XL-S

COMPRO XL-S



### COMPRO

- COMPRO лучше сопротивляется окислительному разрушению, чем лидирующие на рынке жидкости на минеральной основе.
- Имеющиеся марки: 32, 68, 100 и 150.



### COMPRO XL-S

- COMPRO XL-S сопротивляется окислительному разрушению лучше, чем некоторые ведущие синтетические жидкости на основе поли-альфа-олефина.
- Обеспечивает до 8000 часов непрерывной работы ротационных винтовых компрессоров.
- Имеющиеся марки: 32, 46, 68, 100 и 150.



### COMPRO XL-R

- COMPRO XL-R специально разработано для смазки и охлаждения одно- и многоконтурных поршневых воздушных компрессоров.
- Особенно эффективно в системах, работающих при высоких температурах нагнетания и давлениях до 6000 фунт/кв.дюйм (413 бар).
- Соответствует промышленному стандарту (DIN 51506 VDL) для жидкостей для поршневых компрессоров.
- Имеющаяся марка: 68.



### COMPRO Synthetic

- COMPRO Synthetic специально разработано для компрессоров, работающих при очень высоких/низких температурах или в суровых условиях.
  - Состоит из полиалкиленгликоля (ПАГ) и жидких эфиров в сочетании с эффективным набором ингибиторов.
  - Имеющаяся марка: 32/46.
- ПРИМЕЧАНИЕ:** Это смесь полиалкиленгликоля и эфира, которая ни в коем случае не должна смешиваться с минеральными маслами или полиальфаолефиновыми синтетическими маслами.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Жидкости для воздушных компрессоров COMPRO™ обеспечивают длительный срок службы и высокую надежность.
- Компрессорные масла RP 268 и RP 460 обеспечивают великолепную стабильность при высокой температуре, хорошую смазываемость и износостойкость.
- Масла для холодильных компрессоров REFLO™ обеспечивают оптимальную производительность в промышленных холодильных системах.

- Компрессорные масла SPX 5000, 7000 и 7100 обеспечивают великолепные смазку и охлаждение поршневых и ротационных винтовых компрессоров.
- Компрессорные жидкости NGS SYNTHETIC BLEND являются уникальными продуктами, разработанными для маслonaполненных винтовых компрессоров, работающих с самыми легкими углеводородными газами.
- Проконсультируйтесь с представителем по техническому обслуживанию, чтобы быть уверенным в правильном выборе смазки исходя из Ваших задач.





## РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА

Высокие температуры до 326°C/619°F

Низкие температуры до -48°C/-55°F

Требуется одобрение  
для пищевых продуктов

Не требуется одобрения  
для пищевых продуктов



### Теплоноситель PURITY FG

- Теплоноситель PURITY FG пригоден для пищевой промышленности. Зарегистрированный согласно HT-1, он рекомендуется для использования в закрытых системах теплопередачи без давления, работающих при средних объемных температурах до 326°C/619°F.
- Повышенная температурная стабильность и устойчивость к окислению обеспечивают увеличенный срок службы жидкости и снижение эксплуатационных расходов.
- Типовые применения включают:
  - Централизованное кухонное оборудование, сушильное оборудование, производственные процессы дезодорирования и нагрева пищевых масел, упаковки пищевых продуктов.

### CALFLO HTF

- CALFLO HTF - это высокотемпературный теплоноситель, разработанный для обеспечения длительного срока службы.
- Его уникальный химический состав обеспечивает отсутствие неприятных запахов, охрану здоровья и безопасность на рабочем месте и экологическую чистоту синтетических ароматических компаундов.
- Рекомендован для не находящихся под давлением, закрытых теплопередающих систем, работающих при средней объемной температуре до 326°C/619°F, с температурами у поверхности труб, достигающих 343°C/650°F.
- Низкое давление паров теплоносителя помогает свести к минимуму утечки в клапанах управления и фланцах трубопроводов.
- Типовые применения включают:
  - Химическое обогащение руд, производство энергии, литье под давлением, производство смол и металлургические заводы.

### CALFLO Synthetic

- CALFLO Synthetic - это синтетический жидкий теплоноситель, обеспечивающий высокую защиту при крайне низких температурах.
- В химическом составе практически отсутствуют примеси и ароматические вещества, которые могут представлять опасность для здоровья людей.
- Рекомендуются для использования без давления в жидкой фазе в закрытых системах теплопередачи.
- Инновационный химический состав CALFLO Synthetic обеспечивает текучесть при низких температурах, а также исключительную устойчивость к окислению и уменьшенную летучесть.



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- CALFLO™ HTF - это жидкий теплоноситель премиум-класса, рекомендуемый для систем, работающих при средней объемной температуре до 326°C/619°F.
- CALFLO AF - это высокоэффективный жидкий теплоноситель, рекомендуемый для систем, требующих большей сопротивляемости окислению и работающих при средней объемной температуре до 316°C/600°F.
- CALFLO LT - это синтетический жидкий теплоноситель, работающий в широком диапазоне температур от 5°C/40°F до 288°C/550°F. Великолепная прокачиваемость при низкой температуре обеспечивает холодный запуск при наружных температурах до -40°C/-40°F.
- CALFLO Synthetic - это синтетический жидкий теплоноситель, который сочетает в себе хорошую текучесть при низких температурах и исключительную устойчивость к окислению и пониженную летучесть при крайне низких температурах вплоть до -48°C/-55°F.

- Теплоносители PURITY™ FG - это одобренный для пищевой промышленности жидкий теплоноситель, применимый в системах, работающих при средних объемных температурах до 326°C/619°F.
- PETRO-THERM™ - это теплоноситель, предназначенный для использования без давления в жидкой фазе, закрытых системах теплопередачи, работающих при средних объемных температурах до 315°C/599°F.
- PETRO-THERM PPD - это теплоноситель, предназначенный для использования без давления в жидкой фазе, закрытых системах теплопередачи, работающих при средних объемных температурах до 315°C/599°F. Великолепная прокачиваемость при низких температурах обеспечивает уверенный холодный запуск.

Широкий диапазон рабочих температур от 5°C/40°F до 288°C/550°F и запуск при низких температурах до -40°C/-40°F

Высокие температуры до 316°C/600°F

Критически важно сопротивление окислительному разрушению

Экономичная эксплуатация промышленных систем: в лесном хозяйстве, дорожном строительстве и морских установках



### CALFLO LT

- CALFLO LT - это синтетический жидкий теплоноситель, рекомендованный для не находящихся под давлением, закрытых теплопередающих систем, требующих высокого теплового коэффициента полезного действия в широком диапазоне рабочих температур от 5°C/40°F до 288°C/550°F.
- Высокая текучесть при низкой температуре обеспечивает хороший запуск и прокачиваемость при экстремальных условиях. CALFLO LT исключает необходимость в дорогостоящем подогреве трубопровода при применении вне помещений при наружных температурах до -40°C/-40°F.
- Типовые применения включают:
  - Экзотермические или эндотермические реакции на химических или фармацевтических предприятиях, а также нефтеперерабатывающие операции, например, на заводах по производству пластичных смазочных материалов.
  - Оборудование для литья пластмасс, в котором жидкость используется одновременно как для нагрева, так и для охлаждения.



### CALFLO AF

- CALFLO AF - это высокоэффективный теплоноситель, разработанный для систем, для которых критически важно сопротивление окислительному разрушению.
- Обеспечивает высокий тепловой коэффициент полезного действия в системах, работающих при температурах до 316°C/600°F.
- Его превосходный химический состав обеспечивает повышенную окислительную стабильность.
- Типовые применения включают:
  - Экструзию пластмасс, пластическое формование, производство резины и литье металлов под давлением.



### PETRO-THERM/PETRO-THERM PPD

- PETRO-THERM - это масляный теплоноситель, предназначенный для использования без давления в жидкой фазе, закрытых системах теплопередачи, работающих при средних объемных температурах до 315°C/599°F.
- Обеспечивает длительную экономичную службу в различных производственных процессах.
- PETRO-THERM PPD рекомендуется для запусков при низких температурах до -16°C (3°F) (исходя из максимальной вязкости 2000 сантистокс).



## В КАКИХ ПРИЛОЖЕНИЯХ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ ЭТО МАСЛО ДЛЯ МЕТАЛЛООБРАБОТКИ?

Смазывающе-охлаждающие жидкости

Неразбавляемое

Облегчает обработку металлов (цветных металлов и низкоуглеродистой стали)

Алюминиевые и магниевые сплавы

Труднообрабатываемые черные металлы



### TRANSICUT

- Масла TRANSICUT - это не вызывающие появления ржавчины прозрачные смазывающе-охлаждающие жидкости для высокоскоростного автоматического нарезания резьбы и обычного точения.
- В первую очередь рекомендуются для низкоуглеродистых сталей, автоматных сталей и цветных сплавов.
- Они отличаются превосходной смазываемостью и недопущением сварки и помогают повысить стойкость инструмента и получить качественную обработку поверхности.



### ALUCUT

- Масло ALUCUT имеет светлый цвет, низкую вязкость и предназначено для обработки алюминиевых и магниевых сплавов.
- Содержит смазывающие и смачивающие вещества, помогающие получить великолепное качество поверхности и быстро отводить тепло, образующееся при высокоскоростной механической обработке.

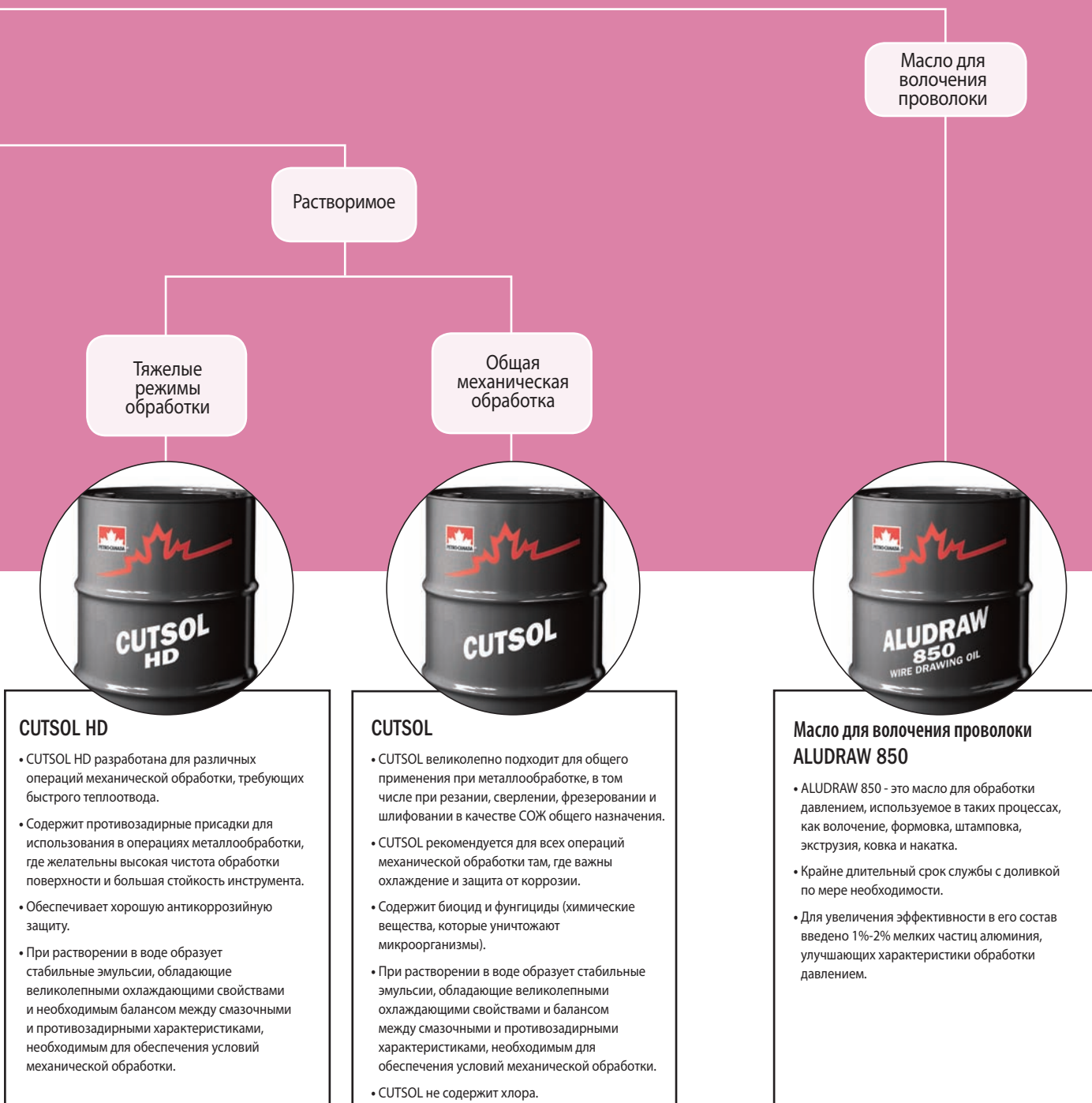


### SUPERCUT

- Масла SUPERCUT разработаны для использования при различных операциях механической обработки, таких как нарезание резьбы метчиками и резцами, протягивание и обычное точение.
- Они отличаются превосходной смазываемостью и недопущением сварки и помогают повысить стойкость инструмента и получить качественную обработку поверхности.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Растворимые смазывающе-охлаждающие жидкости CUTSOL™ используются там, где основным требованием является быстрый теплоотвод. При растворении в воде они образуют стабильные эмульсии, обладающие великолепными охлаждающими свойствами, и обеспечивают необходимый баланс между смазочными и противозадирными характеристиками, необходимый для обеспечения условий механической обработки.
- TRANSICUT™ и SUPERCUT™ - это неразбавляемые смазочно-охлаждающие жидкости для использования в состоянии поставки без разбавления водой. Они отличаются превосходной смазываемостью и антисварочными свойствами и помогают повысить стойкость инструмента и получить качественную обработку поверхности.
- ALUCUT™ - это неразбавляемая смазывающе-охлаждающая жидкость, специально разработанная для резания алюминиевых и магниевых сплавов. Она обеспечивает великолепную обработку поверхности и быстро отводит тепло, образующееся при высокоскоростном резании.
- Масла для волочения проволоки ALUDRAW™ 850 разработаны для волочения алюминиевой проволоки, обеспечивают длительный срок службы фильеры, обработку поверхности и размерную точность.





## ДЛЯ КАКИХ ПРИЛОЖЕНИЙ ВАМ НУЖНЫ ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ?

Гидравлика

Тяжелонагруженные закрытые редукторы

Цепи и конвейеры

Требуется ли работа в широком диапазоне температур?

ДА

Широкий диапазон температур (от -35°C/-31°F до 121°C/250°F)

НЕТ

Вам необходимо добавление в смазочный материал средства противомикробной защиты?

ДА

НЕТ

Вам необходимо добавление в смазочный материал средства противомикробной защиты?

ДА

НЕТ



### Гидравлическая жидкость PURITY FGAW с MICROL™†

- Содержит зарегистрированное Управлением по охране окружающей среды США (EPA) средство противомикробной защиты для предохранения пищевых смазочных материалов от разложения.
- Высокая стойкость к окислению.
- Имеются в классе ISO VG, 32, 46, 68 и 100.



### Гидравлическая жидкость PURITY FG AW

- Высокая стойкость к окислению.
- Имеются в классе ISO VG, 32, 46, 68 и 100.



### Жидкость для зубчатых передач PURITY FG EP с MICROL™†

- Содержит зарегистрированное Управлением по охране окружающей среды США (EPA) средство противомикробной защиты для предохранения пищевых смазочных материалов от разложения.
- Великолепные качества при чрезвычайно высоких давлениях.
- Защищает от повреждения вследствие износа и коррозии.
- Имеются в марках ISO VG, 100, 150, 220.



### Жидкость для зубчатых передач PURITY FG EP

- Великолепные качества при чрезвычайно высоких давлениях.
- Защищает от повреждения вследствие ударных нагрузок, длительного износа, отложений смол и лаков, образования коррозии.
- Имеются марки ISO VG 100, 150, 220, 320, 460.



### Синтетическая жидкость для зубчатых передач PURITY FG Synthetic EP

- Исключительные противозадирные свойства.
- Высокая сопротивляемость разрушению смазки в жестких условиях работы.
- Защищает от повреждения вследствие продолжительного износа, отложений смол и лаков, образования коррозии.
- Имеются в классе ISO VG 220.



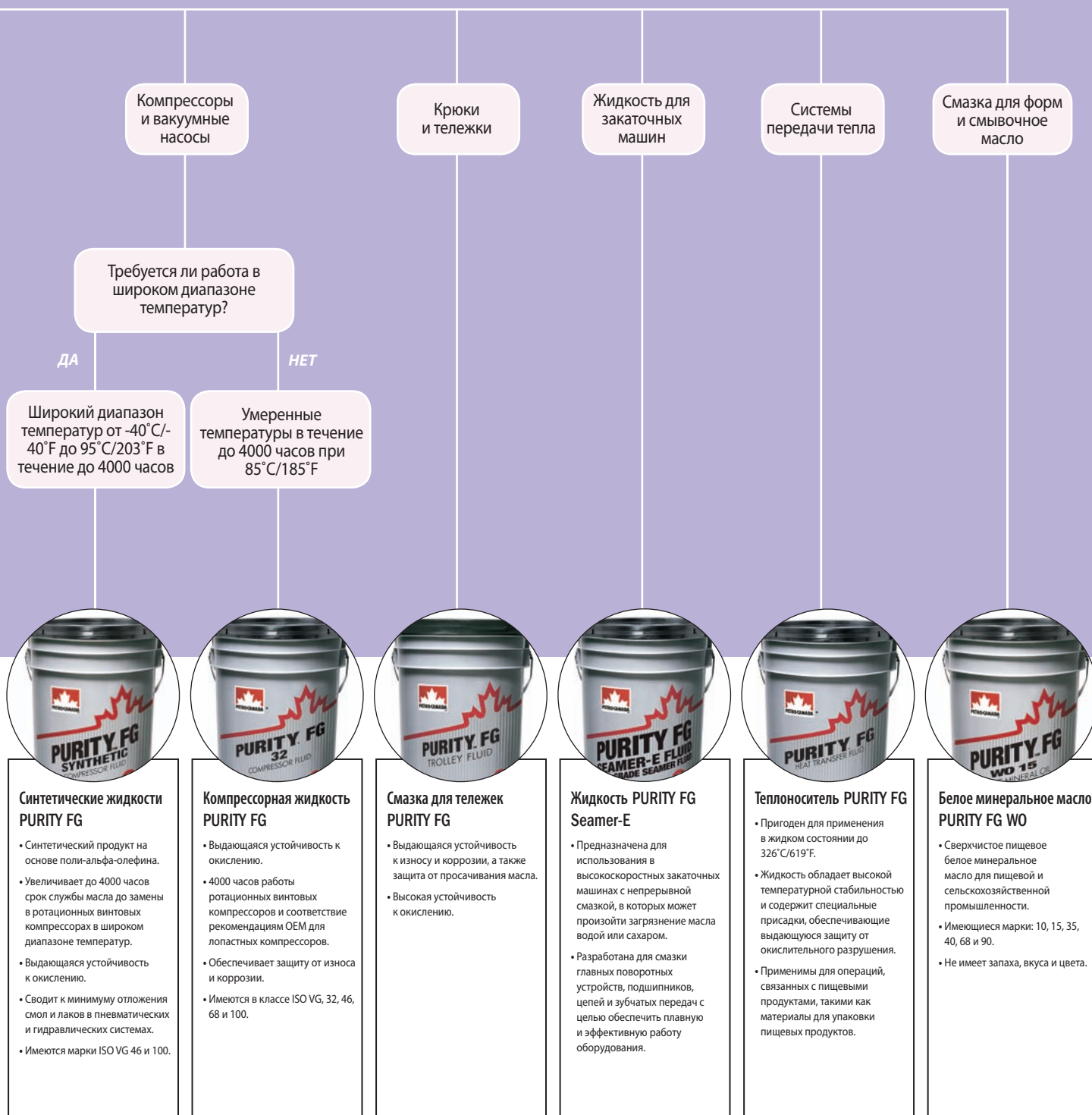
### Жидкость для цепей PURITY FG

- Высокая клейкость, сопротивление к вымыванию водой.
- Великолепные качества при чрезвычайно высоких давлениях.
- Обеспечивает надежную защиту от износа и коррозии.
- Пригодна для нанесения щеткой, каплями или централизованно.
- Имеются легкие и тяжелые марки.

†MICROL - это химическое вещество, которое уничтожает микроорганизмы.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Полностью соответствует планам HACCP и GMP. Обладает полным рядом рекомендаций для пищевых продуктов, включая стандарты Канады и NSF H1 для смазок, пригодных для случайного контакта с пищей или стандарт HT1 для теплоносителей, которые могут иметь случайный контакт с пищей.
- Обеспечивает защиту в производстве пищевых продуктов даже в самых тяжелых условиях.
- Специально разработана для обеспечения длительного срока службы и исключительной защиты от износа в пищевом производстве для меньшего разрушения при производстве и повышения производительности.
- Список одобрений и рекомендаций пищевой промышленности приведен на стр. 40.





## ВАМ ТРЕБУЕТСЯ ПИЩЕВАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА ИЛИ АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА?

АЭРОЗОЛЬНАЯ СМАЗКА

КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА

Многоцелевая аэрозольная смазка

Экстремальные температуры от -40°C/-40°F до 200°C/392°F



### Аэрозольная смазка PURITY FG2 с MICROL MAX

- Содержит зарегистрированное Управлением по охране окружающей среды США (EPA) средство противомикробной защиты для предохранения пищевых смазочных материалов от разложения.
- Уникальный клапан аэрозольного баллона позволяет распылять продукт в перевернутом положении, обеспечивая защиту самых труднодоступных мест.
- Подходит для смазки широкого диапазона оборудования пищевого производства, включая подшипники, ползуны, направляющие и муфты.



### Силиконовая аэрозольная смазка PURITY FG

- Образует незатвердевающую пленку для обеспечения устойчивости к действию влажности и предотвращения коррозии в областях, сильно омываемых водой.
- Может использоваться на многих металлах и неметаллах.
- Уникальный клапан аэрозольного баллона позволяет распылять продукт в перевернутом положении, обеспечивая защиту самых труднодоступных мест.



### Проникающая аэрозольная смазка PURITY FG

- Универсальная проникающая смазка, которая может использоваться для ослабления прикипевшего или проржавевшего крепежа, чтобы облегчить разборку оборудования.
- Благодаря отсутствию силикона в составе смазки она легко удаляется с обработанных поверхностей, которые подлежат окраске.
- Уникальный клапан аэрозольного баллона позволяет распылять продукт в перевернутом положении, обеспечивая защиту самых труднодоступных мест.



### Аэрозольная смазка PURITY FG

- Содержит вещества для повышения клейкости для удержания и сопротивления вымыванию водой.
- Высокая несущая способность и противоизносные характеристики.
- Удобный способ смазывания цепей, направляющих, небольших подшипников, зубчатых передач и других узлов.

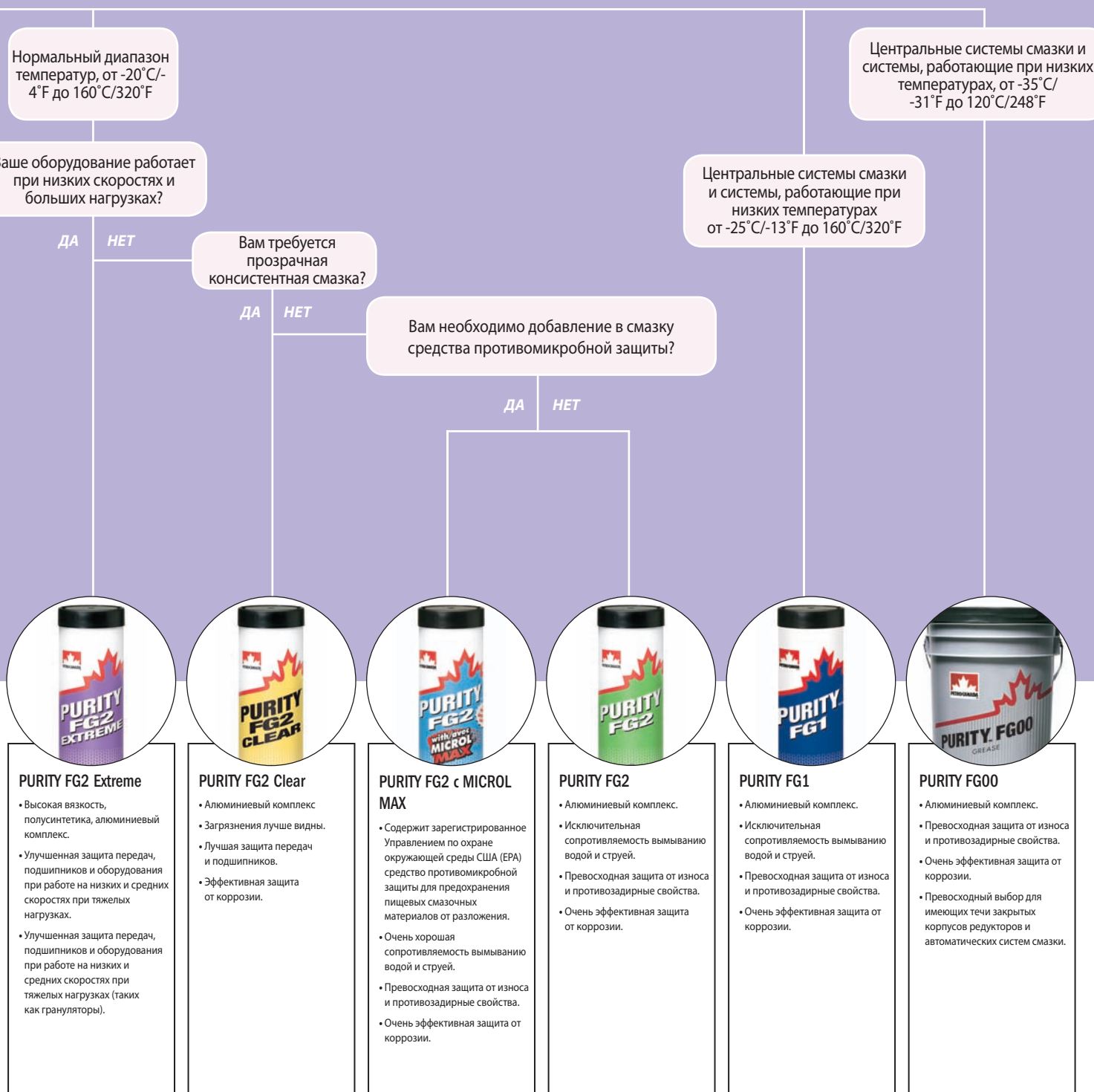


### PURITY FG2 Synthetic

- С комплексом сульфата/карбоната кальция
- Повышенная несущая способность, великолепная защита от износа.
- Надежная сопротивляемость разрушению смазки и вымыванию водой.
- Эффективна в широком диапазоне предельных температур.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Смазка PURITY FG сопротивляется вымыванию водой, распылению из водной форсунки и большинству стерилизующих химикатов, используемых при очистке, лучше, чем ее основные конкуренты.
- Продукты отличаются хорошей прокачиваемостью при низких температурах.
- Смазки PURITY FG отличаются эффективной защитой от износа, высокими противозадирными свойствами, а также защитой от коррозии.
- Специально разработаны для обеспечения максимальной производительности и чистоты при работе с пищевыми продуктами при крайне жестких условиях.
- PURITY FG Clear и PURITY FG1 рекомендуется для систем смазки линий производства жестяной тары для напитков.





## Одобрения/рекомендации пищевой промышленности

Наименование продукции	Регистрация NSF			Допускается применение на предприятиях по производству пищи в Канаде	Кошерные и пареве - Star K			IFANCA
	H1	3H	HT1		Одобрены для приготовления кошерной пищи	Кошерные и пареве	Кошерные для Еврейской Пасхи	
Гидравлическая жидкость PURITY™ FG AW с MICROL†	X			X	X			X
Гидравлическая жидкость PURITY FG AW	X			X	X			X
Жидкость для зубчатых передач PURITY FG EP Gear Fluid с MICROL†	X			X	X			X
Жидкость для зубчатых передач PURITY FG EP	X			X	X			X
Синтетическое трансмиссионное масло PURITY FG Synthetic EP	X			X		X		X
Жидкость для цепей PURITY FG	X			X		X	X	X
Компрессорная жидкость PURITY FG Compressor Fluid	X			на рассмотрении	X			X
Синтетическое масло PURITY FG Synthetic Fluid	X			X		X		X
PURITY FG Seamer-E Fluid	X			X		X		X
Аэрозольная смазка PURITY FG	X			X		X	X	X
Проникающая аэрозольная смазка PURITY FG	X			X		на рассмотрении		на рассмотрении
Силиконовая аэрозольная смазка PURITY FG	X			X		на рассмотрении		на рассмотрении
Аэрозольная смазка PURITY FG2 с MICROL† MAX	X			на рассмотрении		на рассмотрении		на рассмотрении
Смазка для тележек PURITY FG Trolley Fluid	X			X		X	X	X
Теплоноситель PURITY FG			X	X***		X	X	X
Белое масло PURITY FG WO	X	X		X**		X	X*	X
Смазка PURITY FG2	X			X		X		X
Смазка PURITY FG2	X			X		X		X
Смазка PURITY FG00	X			X		X		X
Смазка PURITY FG2 с MICROL† MAX	X			на рассмотрении		X		X
Синтетическая смазка PURITY FG2	X			X		X		X
Смазка PURITY FG2 EXTREME	X			X		X		X
Прозрачная смазка PURITY FG2	X			X		X		X

ПРИМЕЧАНИЯ: Там, где это указано, смазки Purity одобрены для использования только как смазки со случайным контактом с пищей согласно 21CFR 178.3570. Они не являются пищевыми добавками и не должны добавляться в пищевые продукты.

\*Белые масла PURITY FG марок 10, 40 и 68 ожидают получения одобрения.

\*\*Белые масла PURITY FG марок 10 и 40 ожидают внесения в список смазок для форм и смазок, для которых допускается случайный контакт с пищей.

\*\*\*Теплоноситель PURITY FG включен в список рабочих сред теплообменников.

†MICROL - это химическое вещество, которое уничтожает микроорганизмы.

Включена в классификацию NSF	
H1	Смазочные материалы с возможностью случайного контакта с пищей
3H	Смазки для форм
HT1	Теплоносители с возможностью случайного контакта с пищей

Полный список одобрений смазки PURITY FG можно получить у представителя по техническому обслуживанию Petro-Canada.





# ЭЛЕКТРОИЗОЛИРУЮЩИЕ ЖИДКОСТИ LUMINOL™



## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Изопарафиновые трансформаторные жидкости LUMINOL™ глубокой гидроочистки подходят для работы в тяжелых условиях лучше, чем обычные нафтеновые масла.
- Превосходные характеристики теплопередачи.
- Почти не содержит серы и не содержит коррозионной серы, которая может быть вредна для трансформатора и маслонаполненных компонентов.
- Низкий коэффициент мощности (диэлектрические потери), что снижает тепловое убегание.
- Сверхчистая, поддается биологическому разложению в естественных условиях и почти не токсична. В ее химическом составе практически отсутствуют канцерогенные полициклические ароматические соединения (ПАУ).

LUMINOL			
ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Разработана для типа I	<b>LUMINOL TR</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не склонна к газообразованию.</li> <li>• Сверхчистая, поддается биологическому разложению в естественных условиях.</li> <li>• Не содержит канцерогенных полициклических ароматических соединений (PNA).</li> <li>• Практически нетоксична и бесцветна.</li> <li>• Полностью совместима с имеющимися минеральными маслами.</li> <li>• Продленный срок службы, снижающий затраты труда.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит или отвечает эксплуатационным требованиям IEC 60296 "Общие технические условия для трансформаторного масла с микродобавками ингибиторов".</li> <li>• CSA C50 класс A и B.</li> <li>• Отвечает специальным требованиям CSA-C50 по улучшенной устойчивости к окислению для жидкостей типа III.</li> <li>• ASTM D3487.</li> <li>• DOBLE TOPS.</li> <li>• Было оценено как некоррозионное после испытаний по ASTM D1275 B и IEC 62535.</li> </ul>
Разработана для типа II	<b>LUMINOL TRi</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Не склонна к газообразованию.</li> <li>• Сверхчистая, поддается биологическому разложению в естественных условиях.</li> <li>• Не содержит канцерогенных полициклических ароматических соединений (PNA).</li> <li>• Практически нетоксична и бесцветна.</li> <li>• Полностью совместима с имеющимися минеральными маслами.</li> <li>• Продленный срок службы, снижающий затраты труда.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Превосходит или отвечает эксплуатационным требованиям IEC 60296 "Общие технические условия для трансформаторного масла с микродобавками ингибиторов".</li> <li>• CSA C50 класс A и B.</li> <li>• Отвечает специальным требованиям CSA-C50 по улучшенной устойчивости к окислению для жидкостей типа IV.</li> <li>• ASTM D3487.</li> <li>• DOBLE TOPS.</li> <li>• Было оценено как некоррозионное после испытаний по ASTM D1275 B и IEC 62535.</li> </ul>



## Смазки для станков и направляющих

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ	РЕКОМЕНДАЦИИ
Направляющие станков	ACCUFLO™ TK 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает плавность движения, снижает трение.</li> <li>Повышает качество поверхности и точность обработки деталей благодаря уменьшению вибрации при схватывании и проскальзывании.</li> <li>Высокая клейкость уменьшает смывание растворителями и обеспечивает превосходную адгезию к металлической поверхности.</li> <li>Рекомендовано для горизонтальных направляющих и умеренно нагруженной оснастки станков.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Прошло тест фильтрации Bijur №2107.</li> <li>GM LS2.</li> <li>MAG IAS (бывшая Cincinnati) P-47.</li> </ul>
Вертикальные направляющие тяжело нагруженных металлообрабатывающих станков, таких как продольно-строгальные и горизонтально-расточные	ACCUFLO TK 220	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает плавность движения, снижает трение.</li> <li>Повышает качество поверхности и точность обработки деталей благодаря уменьшению вибрации при схватывании и проскальзывании.</li> <li>Высокая клейкость уменьшает смывание растворителями и обеспечивает превосходную адгезию к металлической поверхности.</li> <li>Рекомендовано для вертикальных направляющих и сильно нагруженной оснастки станков.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM LS2.</li> <li>MAG IAS (бывшая Cincinnati) P-50.</li> </ul>
Промышленные типографские прессы и другие промышленные применения	ACCUFLO SS 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Обеспечивает высочайшее качество смазки.</li> <li>Превосходная стабильность при сдвиге.</li> <li>Высокая адгезия.</li> <li>Защищает от коррозии.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>MAG IAS (бывшая Cincinnati) P-47</li> <li>Соответствует характеристикам стандарта CLP DIN 51517-3:2004-01 ISO VG 68 MAN Roland (Машины для печати рисунков, модели Geoman и Colorman).</li> <li>Соответствует требованиям бюллетеня руководства по смазочным маслам Goss Graphic Systems Service Bulletin SBM 5078 "Lubricating Oil Guidelines."</li> </ul>
Направляющие станков	PC WAYLUBE 68	<ul style="list-style-type: none"> <li>Уменьшение вибрации при схватывании и проскальзывании.</li> <li>Уменьшение износа от контакта металла по металлу.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>GM LS2.</li> <li>Прошла тест фильтрации Bijur №2107.</li> <li>MAG IAS (бывшая Cincinnati) P-47.</li> </ul>

## Смазки для бурения

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	МАРКИ ВЯЗКОСТИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Пневматические бурильные штанги	Масла для бурильных машин ARDEE™	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 32</li> <li>• 46</li> <li>• 68</li> <li>• 100</li> <li>• 150</li> <li>• 220</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Идеальны для использования в оборудовании, работающем при высоком расходе воздуха и сильном нагреве поршней.</li> <li>• Разработаны для низких и высоких температур.</li> <li>• Соответствуют характеристикам крупных изготовителей оборудования или превосходят их.</li> <li>• 32 предназначено для зимних условий.</li> <li>• ARDEE 32 рекомендуется к применению в масленках на заводских трубопроводах сжатого воздуха, особенно там, где воздух содержит воду.</li> <li>• 46 является всесезонным решением для буровой промышленности, удобно для складирования и обеспечивает круглогодичную защиту.</li> <li>• 68, 100 и 150 используются при подземных горных работах для сокращения потребления масла и предотвращения образования тумана.</li> <li>• 150 рекомендуется для бурильных штанг SECAN и горных работ для сокращения потребления масла и предотвращения образования тумана.</li> <li>• 220 используется в летних условиях для крупных бурильных штанг (более 10 см /4 дюймов) в карьерах.</li> </ul>

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- От промышленности и типографских прессов до бурильных штанг, Petro-Canada предлагает полный спектр видов смазочных материалов для всех областей применения.

### Масла для опалубок

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	МАРКИ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Смазка для форм, используемых при заливке бетона	Масла для опалубок <i>CON-REL-EZE™</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 40</li> <li>• 60</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CON-REL-EZE 40 и 60 являются маловязкими маслами, разработанными для обрызгивания форм. Они могут также использоваться для предотвращения коррозии оборудования и как проникающая смазка для отворачивания гаек и болтов.</li> </ul>

### Очистка системы и оборудования

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ
Промывочное вещество для систем теплообмена	Промывочная жидкость	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Смывает остатки жидкости из систем теплообмена перед перезарядкой систем.</li> <li>• Помогает удалить из системы другие загрязнители.</li> </ul>
Системы теплообмена	Очищающая жидкость	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Очищает загрязненные системы теплообмена, включая сильно закоксованные системы.</li> <li>• Помогает поддерживать высокий тепловой коэффициент полезного действия в системах теплообмена.</li> </ul>
Компрессорные жидкости	Очиститель компрессоров	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Растворяет лаки и отложения смол в компрессорах во время их работы.</li> <li>• Может кратковременно использоваться для смазки компрессора (до 400 часов).</li> <li>• Полностью совместим с минеральными маслами и большинством синтетических.</li> </ul>

### Разное

ПРИМЕНЕНИЕ	ПРОДУКТ	ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИМЕНЕНИЯ / РЕКОМЕНДАЦИИ
Жидкости для вакуумных насосов	<i>Super Vac</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Зарегистрировано NSF H2.</li> <li>• Обеспечивает повышенный срок службы смазки при высокой нагрузке на насосы и повышенных рабочих температурах.</li> <li>• Сопrotивляемость разрушению масла, вызванному высокими температурами, - как у синтетических масел.</li> <li>• Беззольные формулы.</li> <li>• Имеются следующие марки для вакуумных насосов: 15, 19, 20.</li> </ul>
Проточные вращающиеся нагреватели и стерилизаторы	Жидкость для ротационных печей	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Обеспечивает качественную смазку в условиях высокой температуры и высокой влажности.</li> <li>• Зарегистрировано NSF H2.</li> </ul>



**“\$83 900 в год — столько составила экономия, полученная Midwest Motor Express после перехода на DURON™-E”**

**Midwest Motor Express**

Франк Диц (Frank Dietz), руководитель ремонтного цеха



## Решения Petro-Canada для снижения капитальных затрат

Показатели рабочих характеристик лучше, чем у конкурентных смазочных материалов.

Смазочные материалы Petro-Canada разработаны как превосходящие конкурирующие масла для широкого ряда сложных применений.

Наши масла, специальные жидкости и смазки все более популярны среди клиентов как средство улучшения характеристик оборудования, снижения расходов и повышения производительности. Это переходит в решения, снижающие капитальные затраты, которые мы можем уверенно предложить нашим клиентам.

### Как это достигнуто?

Путем использования модельного ряда Petro-Canada для сравнения имеющихся смазочных материалов с нашей продукцией. Различия могут вас удивить.

Мы начинаем с понимания специфики Вашего бизнеса, Ваших потребностей в смазочных материалах. Мы работаем с Вами над созданием подробного письменного плана для обеспечения значимой устойчивой экономии средств.

Затем мы предлагаем самую экономически эффективный смазочный материал для каждого применения, не допуская компромиссов в

части защиты и характеристик Вашего оборудования или гарантии изготовителя. Мы концентрируемся на возможности использования одного и того же смазочного материала в нескольких целях для упрощения заказа продукции, управления складскими запасами и приложениями, что позволяет сократить общие расходы на смазку. Мы также можем предоставить Вам обзоры по смазочным материалам, результаты изучения утечек, исследования по расходу смазочного материала и другие специализированные услуги, которые помогут Вам получить максимум отдачи от денег, потраченных на смазочный материал.

Мы также отслеживаем развитие ситуации, при необходимости рекомендуем коррекцию курса и поддерживаем все это нашей Деловой Гарантией “No-Nonsense Warranty”, облегчающей принятие решения. Кроме того, мы обеспечиваем наилучшее обучение Ваших специалистов по обслуживанию, чтобы помочь им выбрать нужный смазочный материал для оборудования в нужном количестве и в нужное время. Все эти услуги документируются, чтобы помочь Вам отследить и оценить влияние нашей сервисной поддержки.

Вот так мы обеспечиваем снижение капитальных затрат!

**И вот так мы экономим Ваши деньги.**











<b>TURBOFLO 46</b> 46 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO 46 БОЧКА 205 Л
<b>TURBOFLO 68</b> 68 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO 68 БОЧКА 205 Л TURBOFLO 68 БОЧКА 208 Л
<b>TURBOFLO EP 32</b> TURBOFLO EP 32 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO EP 32 БОЧКА 205 Л
<b>TURBOFLO EP 46</b> TURBOFLO EP 46 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO EP 46 БОЧКА 205 Л
<b>TURBOFLO XL 32</b> TURBOFLO XL 32 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO XL 32 БОЧКА 205 Л
<b>TURBOFLO XL 46</b> TURBOFLO XL 46 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO XL 46 БОЧКА 205 Л
<b>TURBOFLO XL 68</b> TURBOFLO XL 68 БЕСТАРНОЕ TURBOFLO XL 68 БОЧКА 205 Л
<b>TURBONYCOIL 600</b> TURBOFLO 600 БОЧКА 208 Л
<b>МАСЛО ДЛЯ УЗНАТЫХ ПЕРЕДАЧ ВЕТРЯНЫХ ТУРБИН</b> HARNEX 320 БОЧКА 205 Л

\* Также поставляется в бочках для разлива

**МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ПРИРОДНОМ ГАЗЕ**

**СТР. 28-29**

НАЗВАНИЕ	НОМЕРА ПО КАТАЛОГУ
<b>SENTRON 541C</b> SENTRON 541C БЕСТАРНОЕ SENTRON 541C БОЧКА 205 Л	<b>STL541</b> STL541BLK STL541DRM
<b>SENTRON LD 5000</b> SENTRON LD 5000 БЕСТАРНОЕ SENTRON LD 5000 БОЧКА 205 Л* SENTRON LD 5000 ВЕДРО 20 Л	<b>STNSLD</b> STNSLD8LK STNSLDDRM STNSLDP20
<b>SENTRON LD SYNTHETIC BLEND</b> SENTRON LD SYNTHETIC BLEND БЕСТАРНОЕ SENTRON LD SYNTHETIC BLEND БОЧКА 205 Л*	<b>STNLSDB</b> STNLSDB8LK STNLSDBDRM
<b>SENTRON 470</b> SENTRON 470 БЕСТАРНОЕ SENTRON 470 БОЧКА 205 Л*	<b>STL470</b> STL470BLK STL470DRM
<b>SENTRON 445</b> SENTRON 445 БЕСТАРНОЕ SENTRON 445 БОЧКА 205 Л**	<b>STL445</b> STL445BLK STL445DRM
<b>SENTRON MG 440</b> SENTRON MG 440 БЕСТАРНОЕ SENTRON MG 440 БОЧКА 205 Л* SENTRON MG 440 ВЕДРО 20 Л	<b>STL440</b> STL440BLK STL440DRM STL440P20
<b>SENTRON CG40</b> SENTRON CG40 БОЧКА 205 Л**	<b>STLCG</b> STLCGDRM
<b>SENTRON 840</b> SENTRON 840 БЕСТАРНОЕ SENTRON 840 БОЧКА 205 Л*	<b>STL840</b> STL840BLK STL840DRM
<b>SENTRON 590</b> SENTRON 590 ВЕДРО 20 Л SENTRON 590 БОЧКА 205 Л* SENTRON 590 БЕСТАРНОЕ	<b>STL590</b> STL590P20 STL590DRM STL590BLK
<b>SENTRON FLEET 10W-40</b> SENTRON FLEET 10W-40 КОРОБКА 12X1 Л SENTRON FLEET 10W-40 КОРОБКА 4X4 Л SENTRON FLEET 10W-40 БОЧКА 205 Л SENTRON FLEET 10W-40 ВЕДРО 20 Л	<b>STNF14</b> STNF14C12 STNF14C16 STNF14DRM STNF14P20
<b>SENTRON FLEET 0W-30</b> SENTRON FLEET 0W-30 БЕСТАРНОЕ SENTRON FLEET 0W-30 КОРОБКА 4X4 Л SENTRON FLEET 0W-30 БОЧКА 205 Л SENTRON FLEET 0W-30 ВЕДРО 20 Л	<b>STNF03</b> STNF03BLK STNF03C16 STNF03DRM STNF03P20

\* Также поставляется в бочках для разлива

\*\* Также поставляется в бочках для разлива и в бочках для экспорта

**КОМПРЕССОРНЫЕ ЖИДКОСТИ**

**СТР. 30-31**

НАЗВАНИЕ	НОМЕРА ПО КАТАЛОГУ
<b>COMPRO 32</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 32 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 32 ВЕДРО 20 Л	<b>CP32</b> CP32DRM CP32P20
<b>COMPRO 68</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 68 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 68 ВЕДРО 20 Л	<b>CP68</b> CP68DRM CP68P20
<b>COMPRO 100</b>	<b>CP100</b>

КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 100 БЕСТАРНАЯ КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 100 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 100 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO 150</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 150 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO 150 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO SYNTHETIC</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO SYNTHETIC БОЧКА 208 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO SYN ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л)
<b>COMPRO XL-R</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-R БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-R ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO XL-S 32</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 32 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 32 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO XL-S 46</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 46 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 46 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO XL-S 68</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 68 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 68 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO XL-S 100</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 100 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 100 ВЕДРО 20 Л
<b>COMPRO XL-S 150</b> КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 150 БОЧКА 205 Л КОМПРЕССОРНАЯ ЖИДКОСТЬ COMPRO XL-S 150 ВЕДРО 20 Л
<b>КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 268</b> КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 268 БЕСТАРНОЕ КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 268 БОЧКА 205 Л*
<b>КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 460</b> КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 460 БЕСТАРНОЕ КОМПРЕССОРНОЕ МАСЛО RP 460 БОЧКА 205 Л
<b>REFLO CFC</b> REFLO CFC БОЧКА 205 Л REFLO CFC ВЕДРО 20 Л
<b>SPX 5000</b> SPX 5000 БОЧКА 208 Л SPX 5000 ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л)
<b>SPX 7000</b> SPX 7000 БОЧКА 208 Л SPX 7000 ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л)
<b>SPX 7100</b> SPX 7100 ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л) SPX 7100 БОЧКА, ДЛЯ ЭКСПОРТА 55 ГАЛЛОНОВ США (208,2 Л)
<b>NGS 1000</b> NGS 1000 БОЧКА 208 Л NGS 1000 ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л)
<b>NGS 1500</b> NGS 1500 БОЧКА 208 Л NGS 1500 ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л)
<b>REFLO 46A</b> МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO 46A 205 Л
<b>REFLO 68A</b> МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO 68A БЕСТАРНОЕ МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO 68A БОЧКА 205 Л* МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO 68A ВЕДРО 20 Л
<b>REFLO SYNTHETIC 68A</b> МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO SYNTHETIC 68A БОЧКА 205 Л МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO SYNTHETIC 68A ВЕДРО 20 Л
<b>REFLO XL</b> МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO XL БЕСТАРНОЕ МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO XL БОЧКА 205 Л МАСЛО ДЛЯ АММИАЧНЫХ КОМПРЕССОРОВ REFLO XL ВЕДРО 20 Л

\* Также поставляется в бочках для разлива

**ТЕПЛОНОСИТЕЛИ**

НАЗВАНИЕ	НОМЕРА ПО КАТАЛОГУ
<b>ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ PURITY FG</b> ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ PURITY FG КУБ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ PURITY FG БОЧКА 205 Л ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ PURITY FG ВЕДРО 20 Л	<b>PFHTF</b> PFHTFBC PFHTFDRM PFHTFP20
<b>CALFLO HTF</b> CALFLO HTF БЕСТАРНЫЙ CALFLO HTF БОЧКА 205 Л	<b>CALHTF</b> CALHTFBLK CALHTFDRM
<b>CALFLO LT</b> CALFLO LT БЕСТАРНЫЙ CALFLO LT БОЧКА 205 Л	<b>CALLT</b> CALLTBLK CALLTDRM
<b>CALFLO SYNTHETIC</b> CALFLO SYNTHETIC КУБ CALFLO SYNTHETIC БОЧКА	<b>CALSYNA</b> CALSYNABC CALSYNDRM

**СТР. 32-33**

<b>CALFLO AF</b> CALFLO AF БЕСТАРНЫЙ CALFLO AF БОЧКА 205 Л CALFLO AF БОЧКА 55 ГАЛЛОНОВ США (208,2 Л) CALFLO AF ВЕДРО 20 Л CALFLO AF ВЕДРО 5 ГАЛЛОНОВ США (18,9 Л) CALFLO AF КУБ 1040 Л
<b>RETRO-THERM</b> RETRO-THERM БЕСТАРНОЕ RETRO-THERM КУБ 1040 Л RETRO-THERM БОЧКА 205 Л*
<b>RETRO-THERM PPD</b> RETRO-THERM PPD БЕСТАРНЫЙ * Также поставляется в бочках для разлива и в бочках для экспорта

<b>CALAF</b> CALAFBLK CALAFDRM CALAFDRR CALAFP20 CALAFPSR CALAFIBC
<b>PTHERM</b> PTHERMBLK PTHERMIBC PTHERMDRM
<b>PTHERMP</b> PTHERMPBLK

**МАСЛА ДЛЯ МЕТАЛЛОБРАБОТКИ**

**СТР. 34-35**

НАЗВАНИЕ	НОМЕРА ПО КАТАЛОГУ
<b>TRANSICUT 25</b> TRANSICUT 25 БОЧКА 205 Л	<b>TCUT25</b> TCUT25DRM
<b>TRANSICUT 32</b> TRANSICUT 32 БОЧКА 205 Л	<b>TCUT32</b> TCUT32DRM
<b>ALUCUT</b> БОЧКА 205 Л	<b>ALUCUT</b> ALUCUTDRM
<b>SUPERCUT 13</b> 13 БЕСТАРНОЕ SUPER-CUT 13 БОЧКА 205 Л	<b>SCUT13</b> SUPER-CUT SCUT13BLK SCUT13DRM
<b>SUPERCUT 25</b> 25 БОЧКА 205 Л SUPER-CUT 25 ВЕДРО 20 Л	<b>SCUT25</b> SUPER-CUT SCUT25DRM SCUT25P20
<b>SUPERCUT 45</b> 45 БОЧКА 205 Л SUPER-CUT 45 ВЕДРО 20 Л	<b>SCUT45</b> SUPER-CUT SCUT45DRM SCUT45P20
<b>CUTSOL HD</b> CUTSOL HD БОЧКА 205 Л CUTSOL HD ВЕДРО 20 Л	<b>CTSOLD</b> CTSOLDHODRM CTSOLDP20
<b>CUTSOL</b> CUTSOL БОЧКА 205 Л CUTSOL ВЕДРО 20 Л	<b>CTSOL</b> CTSOLDRM CTSOLP20
<b>ALUDRAW 850</b> ALUDRAW 850 БЕСТАРНОЕ ALUDRAW 850 БОЧКА 205 Л	<b>ADRAW8</b> ADRAW8BLK ADRAW8DRM

**ПИЩЕВЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

**СТР. 36-40**

НАЗВАНИЕ	НОМЕРА ПО КАТАЛОГУ
<b>СМАЗКА PURITY FG</b>	
<b>СМАЗКА PURITY FG2 C MICROL MAX</b> СМАЗКА PURITY FG2 C MICROL MAX АЭРОЗОЛЬНЫЕ БАЛЛОНЫ 12X355 МЛ СМАЗКА PURITY FG2 C MICROL MAX ТУБЫ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG2 C MICROL MAX ВЕДРО 17 КГ СМАЗКА PURITY FG2 C MICROL MAX КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ	<b>PFMICM</b>  PFMICM812 PFMICM30 PFMICMP17 PFMICM1KGL
<b>СМАЗКА PURITY FG2</b> СМАЗКА PURITY FG2 ТУБЫ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG2 ВЕДРО 17 КГ СМАЗКА PURITY FG2 КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ СМАЗКА PURITY FG2 БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	<b>PF2</b> PF2C30 PF2P17 PF2XGL PF2ZDRL
<b>СМАЗКА PURITY FG1</b> СМАЗКА PURITY FG1 КОРОБКА С ТУБЫМИ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG1 ВЕДРО 17 КГ	<b>PF61</b> PF61C30 PF61P17
<b>СМАЗКА PURITY FG00</b> PURITY FG00 ВЕДРО 17 КГ PURITY FG00, БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	<b>PF600</b> PF600P17 PF600DRL
<b>СМАЗКА PURITY FG2 SYNTHETIC</b> СМАЗКА PURITY FG2 SYNTHETIC ТУБЫ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG2 SYNTHETIC ВЕДРО 17 КГ СМАЗКА PURITY FG2 SYNTHETIC КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ СМАЗКА PURITY FG2 SYNTHETIC БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	<b>PF6SYN2</b> PF6SYN2C30 PF6SYN2P17 PF6SYN2KGL PF6SYN2DRL
<b>СМАЗКА PURITY FG2 EXTREME</b> СМАЗКА PURITY FG2 EXTREME ТУБЫ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG2 EXTREME ВЕДРО 17 КГ СМАЗКА PURITY FG2 EXTREME КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ СМАЗКА PURITY FG2 EXTREME БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	<b>PF6EX2</b> PF6EX2C30 PF6EX2P17 PF6EX2KGL PF6EX2DRL
<b>СМАЗКА PURITY FG2 CLEAR</b> СМАЗКА PURITY FG2 CLEAR ТУБЫ 30X400 Г СМАЗКА PURITY FG2 CLEAR ВЕДРО 17 КГ СМАЗКА PURITY FG2 CLEAR КЕГ С ПОКРЫТИЕМ 54 КГ СМАЗКА PURITY FG2 CLEAR БОЧКА С ПОКРЫТИЕМ 175 КГ	<b>PF6CL2</b> PF6CL2C30 PF6CL2P17 PF6CL2KGL PF6CL2DRL
<b>ЖИДКОСТИ PURITY FG</b>	
<b>ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ PURITY FG AW 32 C MICROL</b> ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ PURITY FG AW 32 C MICROL БОЧКА 205 Л* ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ЖИДКОСТЬ PURITY FG AW 32 C MICROL ВЕДРО 20 Л	<b>PFMAW32</b> PFMAW32DRX PFMAW32P20





# Чистое масло. Для чистой победы.

**Базовые масла Petro-Canada 99,9-процентной чистоты. Очевидно, что масло, которое вы покупаете, должно обладать этой характеристикой.**

Базовые масла PURITY компании Petro-Canada являются ключом к высочайшим характеристикам нашей продукции. Они производятся с использованием технологии очистки HT Purity Process, которая позволяет получить кристально чистые базовые масла со степенью очистки 99,9%, что является одним из лучших показателей в мире. Удаление примесей, которые снижают характеристики традиционных смазочных материалов других производителей, гарантирует, что наши масла будут сохранять свои исходные свойства гораздо дольше.

Мы смешиваем это незаурядное базовое масло со специальными присадками, обеспечивая нашей продукции еще более длительный срок службы, лучшую защиту оборудования и более высокие характеристики. Благодаря меньшему времени простоя, увеличенной производительности оборудования, снижению расходов на обслуживание и характеристикам, недоступным Вашим конкурентам, Вы получаете преимущество над ними и одерживаете убедительную победу.



Выше нынешних стандартов.™

# Деловая Гарантия No-Nonsense Warranty на смазочные материалы



"Petro-Canada обязуется произвести ремонт оборудования или заменить поврежденные детали, если поломка произошла по причине плохого качества смазки Petro-Canada, при условии, что смазочный материал использовался в соответствии с требованиями производителя Вашего оборудования и нашими рекомендациями".

**Это больше, чем просто гарантия. Это обязательство.**

Для связи с представителем отдела по работе с клиентами позвоните по телефону:

**Канада (англ.)**..... Тел.: 1-800-268-5850  
**(французский)** ..... Тел.: 1-800-576-1686  
**США**..... Тел.: 1-877-730-2369  
**Латинская Америка**..... Тел.: +1-416-730-2369  
**Европа**..... Тел.: +1-416-730-2389  
**Азия**..... Тел.: +1-416-730-2372  
**Китай** ..... Тел.: +86 (21) 6362-0066

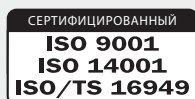
**Вы также можете отправить нам сообщение по электронной почте: [lubecsr@suncor.com](mailto:lubecsr@suncor.com)**

Если Вам нужна дополнительная информация о том, как смазочные материалы, специализированные жидкости и масла Petro-Canada могут помочь Вам обеспечить максимальную производительность, экономичность и эффективность Вашего оборудования, свяжитесь с нами:

**Северная Америка**..... Тел.: 1-866-335-3369  
**Европа**..... Тел.: +44 (0) 121-781-7264  
**Германия**..... Тел.: +49 (0) 201-726-2913  
**Латинская Америка** ..... Тел.: +1-416-730-2369  
**Азия**..... Тел.: +1-416-730-2372  
**Китай** ..... Тел.: +86 (21) 6362-0066  
**Электронная почта:** ..... [sales@suncor.com](mailto:sales@suncor.com)

**Посетите наш веб-сайт [lubricants.petro-canada.ca](http://lubricants.petro-canada.ca)**

**Дата публикации: январь 2013**



**Выше нынешних стандартов.**

