

Параметры электронных блоков управления дополнительными системами автомобилей, отображаемые бортовыми компьютерами Multitronics

Параметры дополнительных систем (ABS, АКПП и т. д.) автомобилей отображаются в «Дисплее техобслуживания» в разделе диагностики выбранной системы.

В «Дисплеях пользователя» отображение параметров из этого списка не производится.

Внимание! Представленный перечень параметров не может гарантировать отображение всех без исключения параметров на конкретном автомобиле.

Представленный перечень содержит параметры, которые могут быть отображены в выбранном протоколе диагностики в том случае, если их чтение поддержано производителем а/м.

**Автоматическая коробка переключения передач
«CVT Murano»**

**для автомобилей Nissan:
Murano (Z50, Z51)
Teana (J31, J32)
Qashqai / Qashqai+2 (J10)
X-Trail (T31)**

**а также:
Renault Koleos**

Параметры

Наименование	ед. изм.
Проскальзывание в гидротрансформаторе	
Передаточное отношение вариатора	
Ускорение автомобиля в g	g
Крутящий момент, развиваемый двигателем	Nm
Передаточное отношение гидротрансформатора	MPa
Фактическое давление во вторичном контуре вариатора	MPa
Давление в первичном контуре вариатора	MPa
Температура масла вариатора	град С
Положение степ-мотора	
Давление LINE	MPa
Целевое давление во вторичном контуре вариатора	MPa
Ток на соленоиде блокировки гидротрансформатора	mA
Мощность, развиваемая двигателем	N*rpm/min
Значение счетчика износа масла вариатора	

**Автоматическая коробка переключения передач
«CVT Outlander»
для а/м Mitsubishi Outlander (2012...)**

Параметры

Наименование	ед. изм.
температура в CVT в уе	
температура в CVT вычисленная из count	С
Сигнал датчика температуры CVT	V
счетчик старения масла CVT	
обороты первичного шкива CVT	rpm
обороты вторичного шкива CVT	rpm
обороты двигателя в ЭБУ CVT	rpm
скольжение в гидротрансформаторе CVT	
Реальное переменное передаточное отношение в CVT	
Регистрируемый ток электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора	A
Ток на выходе электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора	A
Регистрируемый ток электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора	mA
Ток на выходе электромагнитного клапана блокировки гидротрансформатора	mA
Выходной сигнал электромагнитного клапана включения блокировки гидротрансформатора (LU/SEL)	off/on
Отображение состояния электромагнитного клапана включения блокировки гидротрансформатора (LU/SEL)	off/on
Сигнализатор режима SP	off/on
Сигнализатор режима Ds	off/on
Включенная передача (режим SP)	
Сигнализатор режима P	off/on
Сигнализатор режима R	off/on
Сигнализатор режима N	off/on
Сигнализатор режима D	off/on
Сигнализатор режима L	off/on
Выключатель стоп сигналов	off/on
Положение педали акселератора	off/on
Сигнал исполнительного механизма системы ABS	off/on
Сигнал включения TCL	off/on
Сигнал исполнительного механизма системы ASC	off/on
Целевое значение скорости первичного шкива	rpm
Целевое значение передаточного отношения	
Целевое значение шагового двигателя (степмотор)	
Реальное значение шагового двигателя (степмотор)	
Целевое значение перепада давления LU	Mpa
Целевое значение давления в главной магистрали	Mpa
Целевое значение давления в бустере вторичного шкива	Mpa
Сигнал датчика давления первичного шкива	V
Сигнал датчика давления в бустере вторичного шкива	V
Напряжение бортовой сети в ЭБУ CVT	V
Значение Ускорения	m/s2
Положение педали акселератора	%
Крутящий Момент двигателя	Nm
Значение корректировки крутящего момента двигателя	Nm
Значение выходного крутящего момента	Nm

Давление в бустере первичного шкива	Мра
Давление в бустере вторичного шкива	Мра
Передаточное отношение крутящего момента	

**Автоматическая коробка переключения передач
«Pajero Sport»
для а/м Mitsubishi Pajero Sport (V5A5A)**

Параметры

Наименование	ед. изм.
Число оборотов двигателя	об/мин
Напряжение датчика TPS/APS/LPS	вольт
АКПП Обороты входного вала	об/мин
АКПП Обороты выходного вала	об/мин
Датчик температуры масла АКПП	град С
Выходное напряжение реле контроля АКПП	вольт
Сигнал скорости автомобиля	км/час
Количество сцепления демпфера буксования	об/мин
АКПП Паркинг-Нейтраль	off/on
АКПП Задний ход	off/on
АКПП Первая передача	off/on
АКПП Вторая передача	off/on
АКПП Третья передача	off/on
АКПП Четвертая передача	off/on
АКПП Пятая передача	off/on
Реж.раб.солен.клап.зам.изм.напр.	%
Реж.раб.солен.клап.пониж.передачи	%
Реж.раб.второго эл-магн.клапана	%
Скважность эл-магн. клап. повыш. передачи	%
Реж.раб.солен.клапана уменьш.	%
Скважность эл-магн.клапана DCC	%
Выключатель лампы стоп-сигналов	off/on
Реле компрессора кондиционера	off/on
Переключатель выбора	off/on
Выключатель переключения(вверх)	off/on
Выключатель переключения(вниз)	off/on
Выключатель 4LLC	off/on
INVECS-2 остановка управления	off/on
Выключатель ингибитора P	off/on
Выключатель ингибитора R	off/on
Выключатель ингибитора N	off/on
Выключатель ингибитора D	off/on
Выключатель ингибитора 4	off/on
Выключатель ингибитора 3	off/on
Выключатель ингибитора 2	off/on
Выключатель ингибитора 1	off/on

**Автоматическая коробка переключения передач
«АКПП Captiva»
для а/м Chevrolet Captiva / Daewoo Windstorm (Aisin-55-51LE)**

Параметры

Наименование	ед. изм.	
Температура масла АКПП	град С	
Обороты на входном валу АКПП	об/мин	
Обороты на выходном валу АКПП	об/мин	
Проскальзывание муфты ГТ	об/мин	
Текущая передача		
Ошибка проскальзывания муфты ГТ	об/мин	
Крутящий момент	Нм	
Скважность клапана SLS	%	
Ток клапана SLS факт.	А	
Ток клапана SLS желаем.	А	
Скважность клапана SLT	%	
Ток клапана SLT факт.	А	
Ток клапана SLT желаем.	А	
Скважность клапана SLU	%	
Ток клапана SLU факт.	А	
Ток клапана SLU желаем.	А	
Проскальзывание входной муфты	об/мин	
Calculated Grade	%	
Разгон автомобиля факт.	м/с ²	
Разгон автомобиля расч.	м/с ²	
Передаточное число		
Макс. Крутящий момент	Нм	
Давление клапана SLS заданное	кПа	
Давление клапана SLT заданное	кПа	
Давление клапана SLU заданное	кПа	
Положение селектора АКПП		
<i>Флаги состояния 1</i>		
Ошибка сигнала кр.момента	да/нет	Бит0
Ошибка сигнала Intend TP	да/нет	Бит1
Ошибка сигнала оборотов дв.	да/нет	Бит2
Ошибка сигнала ТОЖ	да/нет	Бит3
Ошибка сигнала темп. Воздуха	да/нет	Бит4
Ошибка сигнала ДЗ	да/нет	Бит5
Ошибка сигнала ComTorque	да/нет	Бит6
Ошибка сигнала атм.давления	да/нет	Бит7
<i>Флаги состояния 2</i>		
Круиз контроль задействован	да/нет	Бит1
Цикл прогрева OBD закончен	да/нет	Бит6
Цикл вождения OBD закончен	да/нет	Бит7
<i>Флаги состояния 3</i>		
Состояние PRNDL верно	да/нет	Бит1
Температура масла КП верна	да/нет	Бит2
Скорость верна	да/нет	Бит4
Скорость турб. колеса верна	да/нет	Бит5
Состояние тек.передачи верно	да/нет	Бит6

Антиблокировочная система ABS Bosch 8 / 9 (для ВАЗ и УАЗ)

Параметры

Наименование	ед. изм.
Скорость переднего левого колеса	км/час
Скорость переднего правого колеса	км/час
Скорость заднего левого колеса	км/час
Скорость заднего правого колеса	км/час
Статус ПЛ впускного клапана	Вкл/выкл
Статус ПЛ выпускного клапана	Вкл/выкл
Статус ПП впускного клапана	Вкл/выкл
Статус ПП выпускного клапана	Вкл/выкл
Статус ЗЛ впускного клапана	Вкл/выкл
Статус ЗЛ выпускного клапана	Вкл/выкл
Статус ЗП впускного клапана	Вкл/выкл
Статус ЗП выпускного клапана	Вкл/выкл
Сигнал электродвигателя насоса	Вкл/выкл
Статус реле клапана	Вкл/выкл
Статус заполнения гидросистемы	
Размерность шин	мм

Отображение буксующих колес

Функция позволяет оперативно и без помощников определить буксующее колесо в сложных дорожных условиях и подложить под него предметы, позволяющие выехать из проблемного места: ветки, доски, сэндтраки; при буксовании на льду - песок, коврики. Также с помощью функции удобно контролировать тягу на ведущих колесах, не допуская их пробуксовывания и закапывания автомобиля.

Функция работает на автомобилях ВАЗ, УАЗ, Chevrolet-NIVA, оборудованных антиблокировочной системой Bosch ABS 8, Bosch ABS 9.

Для Multitronics MPC-800 чтение параметров системы на данный момент недоступно *

* - может быть изменено в дальнейшем при обновлении ПО

Электропакет «Норма»

Параметры

Наименование	ед. изм.
Режим охранной сигнализации	да/нет
Автономная охранная сирена	да/нет
Режим разбл.дверей по выкл.зажигания	да/нет
Режим возврата в забл.состояние	да/нет
Режим без охранной сигнализации	да/нет
Режим с охранной сигнализацией	да/нет
Счетчик ошибок записи в EEPROM	кво
Счетчик блок/разблок при перегретых моторедукторах	кво
Счетчик сигналов от ПДУ с рассинхр. Счетчиком	кво
Ток через моторедукторы при посл.срабатывании	А
Напряжение при посл.срабатывании моторедукторов	В
Ток через лампы поворотов при посл.срабатывании	А
Напряжение на лампах поворотов при посл.срабатывании	В
Колво срабатывания сигнализации за последний цикл	кво
Охранная зона: Открывание капота	да/нет
Охранная зона: Открывание багажника	да/нет
Охранная зона: Открывание пассажирской двери	да/нет
Охранная зона: Открывание двери водителя	да/нет
Охранная зона: Поворот ключа в двери	да/нет
Охранная зона: Вкл.зажигания	да/нет
Охранная зона: Доп. датчик	да/нет
Охранная зона: Пропадание питания на БУ	да/нет
Оставшееся колво срабатывания сигнал. от доп датчика	да/нет
Время оставшееся до окончания задержки на успокоение	да/нет
Степень нагрева моторедукторов	кво
Состояние кнопки блокировки	сек
Состояние кнопки разблокировки	кво
Признак датчика открытой двери водителя	да/нет
Признак датчика открытой задней двери	да/нет
Признак датчика открытой двери пер пассажира	да/нет
Признак датчика открытого багажника	да/нет
Признак датчика открытого капота двери багажника	да/нет
Признак датчика блокировки двери водителя	да/нет
Состояние звукового сигнала	да/нет
Состояние кнопки обогрева заднего стекла	да/нет

Для Multitronics MPC-800 чтение параметров системы на данный момент недоступно *

* - может быть изменено в дальнейшем при обновлении ПО

Электропакет УАЗ

Параметры

Наименование	ед. изм.
Режим охранной сигнализации	Вкл/Выкл
Количество обученных пультов ДУ	шт
Режим исполъз нештатной автономной охранной сирены	Вкл/Выкл
Режим разбл.дверей по выкл.зажигания	Вкл/Выкл
Режим без охранной сигнализации (только бл дверей)	Вкл/Выкл
Режим "быстрой" разблокировки	Вкл/Выкл
Счетчик ошибок записи в EEPROM	кво
Счетчик блок/разблок при перегретых моторедукторах	кво
Счетчик сигналов от ПДУ с рассинхр. Счетчиком	кво
Ток через моторедукторы при посл.срабатывании	А
Напряжение при посл.срабатывании моторедукторов	В
Ток через лампы поворотов при посл.срабатывании	А
Напряжение на лампах поворотов при посл.срабатывании	В
Колво срабатывания сигнализации за последний цикл	кво
Срабатывание от открывания капота	да/нет
Срабатывание от открывания багажника	да/нет
Срабатывание от открывания двери	да/нет
Срабатывание от поворота ключа в двери	да/нет
Срабатывание от включения зажигания	да/нет
Срабатывание от дополнительного датчика	да/нет
Срабатывание от пропадания питания на БУ	да/нет
Оставшееся колво срабатываний от доп датчика до его откл.	кво
Время оставшееся до окончания задержки на успокоение	сек
Степень нагрева моторедукторов	кво
Вход разблокировки от БУ подушками безопасности	0/1
Вход сигнализатора открытой двери	0/1
Вход сигнализатора открытого багажника	0/1
Вход сигнализатора открытого капота	0/1
Вход датчика блокировки двери водителя	0/1
Вход состояния реле звукового сигнала	0/1
Вход состояния кнопки обогрева заднего стекла	0/1
Вход состояния дополнительного датчика	0/1

Для Multitronics MPC-800 чтение параметров системы на данный момент недоступно *

* - может быть изменено в дальнейшем при обновлении ПО

Пульт климатической установки УАЗ

Параметры

Наименование	ед. изм.
ОС заданного положения МР подмешивания	
ОС заданного положения МР воздухораспределения	
ОС текущего положения МР подмешивания	
ОС текущего положения МР воздухораспределения	
Положение регулятора температуры	
Положение регулятора воздухораспределения	
Положение регулятора скорости вентилятора	
Скважность ШИМ сигнала	
Побитовое управление моторредукторами	
Побитное значение состояния выключателей	
Температура на выходе испарителя	°C
Температура в салоне	°C
АЦП переключателя температуры	
АЦП переключателя воздухораспределения	
АЦП переключателя скорости вентилятора	

Для Multitronics MPC-800 чтение параметров системы на данный момент недоступно *

* - может быть изменено в дальнейшем при обновлении ПО