

ГРАНАТ

GRANAT

ЭЛЕКТРО- СТЕКЛОПОДЪЕМНИКИ

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2104/05/07 | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 1-2 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2106 | <input type="checkbox"/> Renault Logan Gen 3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2108 | <input type="checkbox"/> Renault Sandero, Duster |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2109 | <input type="checkbox"/> Mercedes Sprinter |
| <input checked="" type="checkbox"/> ВАЗ 2110 | <input type="checkbox"/> Mercedes-Benz Vito |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 1118 Калина | <input type="checkbox"/> VW Passat B3 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2170 Приора | <input type="checkbox"/> VW Passat B4 |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 2190 Гранта | <input type="checkbox"/> VW TRANSPORTER T4 |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1102 Таврия | <input type="checkbox"/> Chevrolet NIVA |
| <input type="checkbox"/> ЗАЗ 1103 Славута | <input type="checkbox"/> Chevrolet LACETTI |
| <input type="checkbox"/> АЗЛК 2141 | <input type="checkbox"/> Chevrolet LANOS |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3160 | <input type="checkbox"/> Opel VIVARO |
| <input type="checkbox"/> УАЗ 3741 | <input type="checkbox"/> DAEWOO MATIZ |
| <input type="checkbox"/> ВАЗ 21213 | <input type="checkbox"/> DAEWOO NEXIA |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3110 | <input type="checkbox"/> FIAT Doblo |
| <input type="checkbox"/> ГАЗ 3302 | |
| <input type="checkbox"/> ИЖ 2126 | |
| <input type="checkbox"/> МАЗ | |
| <input type="checkbox"/> КАМАЗ | |
| <input type="checkbox"/> ОКА | |
| <input type="checkbox"/> LADA LARGUS | |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI ACCENT | |
| <input type="checkbox"/> HYUNDAI SOLARIS | |



ЭЛЕКТРОСТЕКЛОПОДЪЁМНИКИ

ПАСПОРТ

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Электростеклоподъёмники (далее по тексту ЭСП) предназначены для подъёма и опускания стёкол дверей автомобилей различных моделей.

Устанавливаются взамен ручных стеклоподъёмников.

Р - реечные электростеклоподъёмники

Р.(модель).10 - на две передние двери; Р.(модель).20 - на две задние двери.

К - колёсные электростеклоподъёмники

КМ - (модель).10 - на две передние двери;

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания, В12

Время подъёма (опускания) не более, сек5

Номинальное усилие при подъёме, Н120

Потребляемый ток при номинальном усилии не более, А7,5

Режим работы ЭСП кратковременный. После десяти подъёмов, опусканий стекла в непрерывном режиме рекомендуется делать перерыв в работе не менее 10 мин.

3. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

3.1 Установка ЭСП на автомобиль должна производиться в специализированных центрах квалифицированным персоналом.

3.2 Через 25-30 тыс. км пробега, трущиеся части механизма ЭСП смазывать консистентной смазкой «ШРУС-4» или «Литол-24».

3.3 Электропривод ЭСП в период установленного ресурса работы специального технического обслуживания не требует.

4. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

4.1 Гарантийный срок эксплуатации - 18 месяцев со дня изготовления.

4.2 Изготовитель в течении гарантийного срока производит безвозмездную замену или ремонт изделия, не соответствующего требованиям технической документации по вине изготовителя.

Адрес дистрибьютера:

Телефон: +7 (495) 505 97 80

Техподдержка: +7 (495) 504 27 47; 8 (800) 505 83 50

E-mail: info@rg-avto.ru

Адрес: 142171, Россия, МО, г. Щербинка, ул. Южная д.8

5. КОМПЛЕКТНОСТЬ

Р.2110.12 передний правый	1
Р.2110.11 передний левый	1
Жгут для подключения	1
Переключатель 92.3709	2
Заглушка декоративная 2106-6102034-01	2
Паспорт	1
Упаковка	1

6. МОНТАЖ

- 6.1 Данное изделие требует квалифицированной установки и настройки.
- 6.2 Перед началом работ необходимо ознакомиться с инструкцией автомобиля и дополнительно установленного оборудования и выяснить возможность отключения аккумулятора, так как это может повлиять на работу бортового компьютера, настройку аудиоаппаратуры и других устройств. Если аккумулятор отключить нельзя, рекомендуется на время монтажных работ удалить предохранители цепей, к которым подключаются электростеклоподъемники и освещение салона автомобиля.
- 6.3 При монтаже ЭСП применяются гайки М6 и болты крепления кронштейна стекла, использовавшиеся для крепления ручных стеклоподъемников.
- 6.4 Снять обивку дверей, штатные стеклоподъемники, боковые обивки под панелью приборов и убрать коврики с пола.
- 6.5 Для нормальной работы ЭСП, усилие перемещения стекла в направляющих должно быть 6-7 кг. Для уменьшения усилия нанесите на уплотнители силиконовую смазку.
- 6.6 Установить заглушки в отверстия от ручек штатных стеклоподъемников в обивках дверей. Удалить заглушку из отверстия, предназначенного для переключателей в кожухе туннеля коробки передач.
- 6.7 Поднять стекло в верхнее положение и зафиксировать его от самопроизвольного опускания. Обратите внимание, место стыка съемной направляющей и арки двери должно быть перекрыто уплотнителем.
- 6.8 Установить ЭСП в дверь согласно рис.1 и закрепить направляющую гайками со стопорными шайбами (поз. 1 и 4).
- 6.9 Если в дверях не проложены кабели к ЭСП, то через отверстия в стойках дверей и дверях, через гофрированные трубки протянуть кабели, гофрированные трубки закрепить в стойках дверей и дверях.
- 6.10 Подключить кабели согласно схеме подключения (рис. 2).
- ВНИМАНИЕ: ПРОВОДА РАСПОЛОЖЕННЫЕ ВНУТРИ ДВЕРИ, В ТОМ ЧИСЛЕ КАБЕЛИ К ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЮ, НЕ ДОЛЖНЫ КАСАТЬСЯ ПОДВИЖНЫХ ЧАСТЕЙ ЭСП. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СКРУТКОЙ ЖИЛ. ПРИ НЕОБХОДИМОСТИ ИЗМЕНЕНИЯ РАЗМЕРОВ ЖГУТА ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПРОВОДА С СЕЧЕНИЕМ НЕ МЕНЕЕ 0,75 кв.мм.**
- 6.11 Присоединить клемму "минус" к аккумулятору.
- 6.12 Включить габаритные огни автомобиля, при этом должна включиться подсветка переключателя ЭСП.
- 6.13 Выключить габаритные огни.
- 6.14 Совместить резьбовые присоединительные отверстия на кронштейне обоймы стекла с соответствующими отверстиями на пластине ЭСП (на рис.1 поз.2 и 3). Установить, не затягивая, болты крепления стекла.
- 6.15 Прижав стекло к направляющей двери, закрепить болты крепления стекла.
- 6.16 Пробным включением опустить и поднять стекло. Стекло должно перемещаться плавно, без рывков и заеданий, при движении не должно выходить из направляющих.
- 6.17 Проверить работу ЭСП.
- 6.18 Установить штатные детали на свои места.
- 6.19 Вставить переключатели в отверстие кожуха туннеля коробки передач.

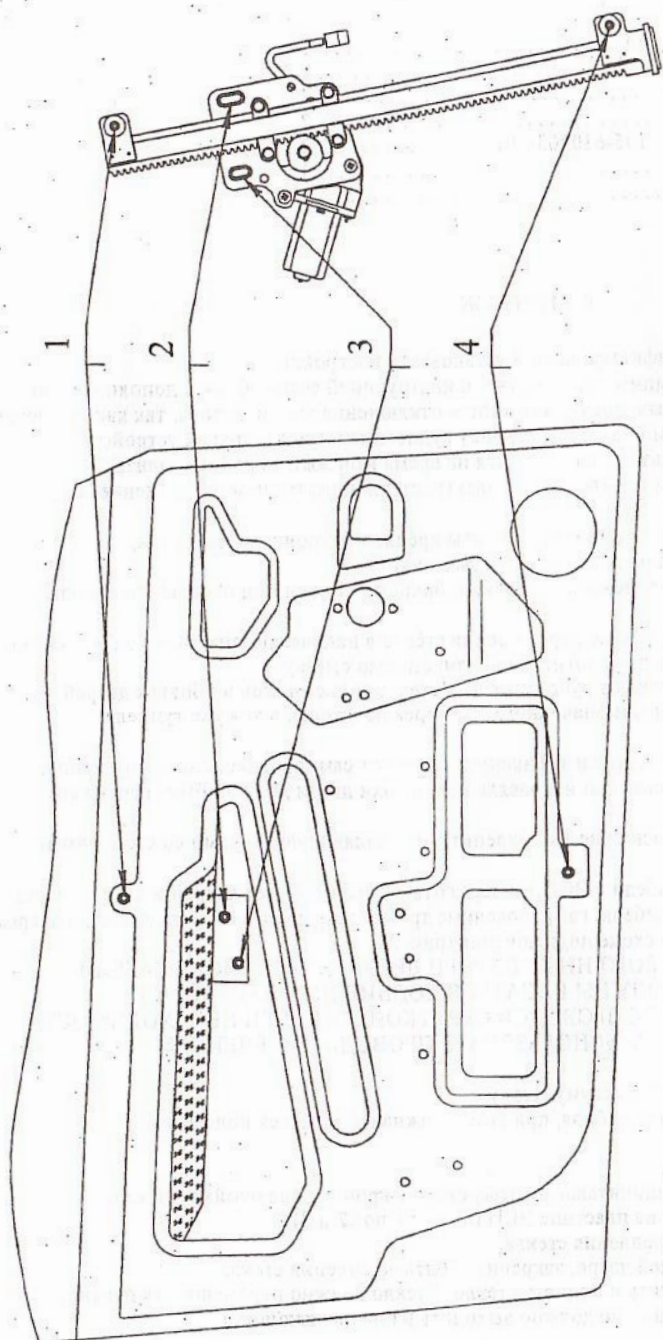


Рис.1

Установка ЭСП в левую дверь

Жгут проводов мотор-редуктора черного цвета - левый электростеклоподъемник

Жгут проводов мотор-редуктора серого цвета - правый ЭСП

Обратите внимание на правильность подключения выводов переключателей

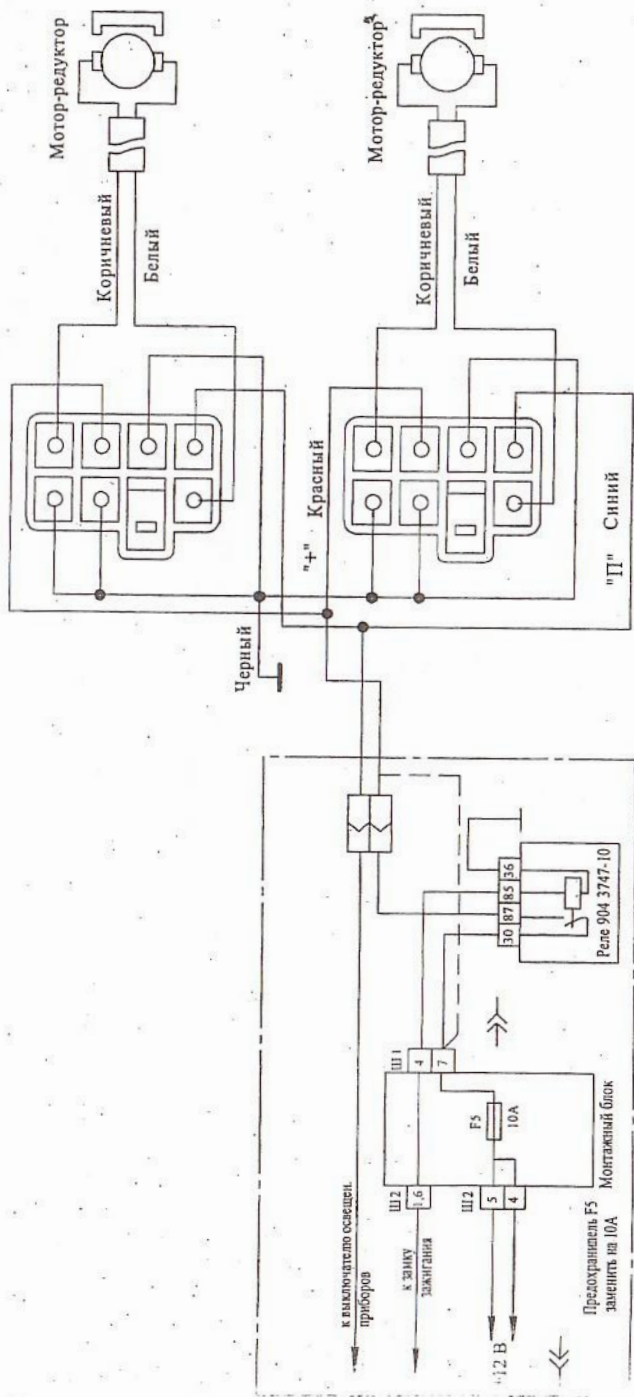


Рис.2

Схема подключения ЭСП

7. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ И ПРОДАЖЕ

Дата изготовления _____ 22.10.2010

ОТК _____
(подпись, печать)

Продан _____
(наименование предприятия, адрес)

Дата продажи _____

Рекламации от владельцев не принимаются в случаях:

- эксплуатации ЭСП с нарушениями требований настоящего руководства;
- внесения любых изменений в конструкцию ЭСП;
- замены стандартных узлов и деталей;
- самостоятельного ремонта.

ТАЛОН НА ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ

ЭСП № _____

Установлены на станции техобслуживания _____
(наименование, адрес)

Дата установки _____

Заполняется ремонтным предприятием

Выполнены работы _____

Исполнитель _____

Владелец _____

Наименование предприятия, выполнившего ремонт

Подпись руководителя _____

« _____ » _____ 201__ г.

М.П.

Для моделей:

BA3 2104	LANOS
BA3 2105	A3ЛК 2141
BA3 2106	BA3 2190 Гранта
BA3 2107	BA3 1118 Калина
BA3 2109	BA3 2170 Приора
BA3 2110	BA3 2123 Niva Chevrolet
BA3 21213	Renault Logan
GA3 3110	Renault Logan Gen3
GA3 3302	HYUNDAI SOLARIS
UA3 3160	Mercedes Sprinter
КАМАЗ	Opel Vivaro



ГРАНАТ
GRANAT